



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



«ВИКТОР ЧЕРНОМЫРДИН»:
АНФАС И В ПРОФИЛЬ
СТР. 3



САХАЛИН СТАНОВИТСЯ БЛИЖЕ
СТР. 5



В СКЛАДЧИНУ С АЛТАЕМ
СТР. 9



В МАКАРОВКЕ АНШЛАГ
СТР. 11

ПЕРЕВОЗКИ ВЫРОСЛИ

Перевозки по ВВП России за первое полугодие 2022 года выросли на 2%.

Объем перевозок по внутренним водным путям (ВВП) России за первое полугодие 2022 года вырос на 2% в сравнении с показателем соответствующего периода прошлого года — до 38,28 млн тонн.

Как следует из данных Минтранса России, имеющих в распоряжении «Водного транспорта», количество перевезенных пассажиров за тот же период сократилось на 0,8% и составило 3 млн 110 тыс. 205 чел.

Напомним, объем грузоперевозок по ВВП России за 2021 год вырос на 1,2% — до 110,3 млн тонн.

«ОКЕАНСКИЙ ПРОСПЕКТ» ДЛЯ ОКЕАНСКИХ ПРОСТОРОВ



Фото из Telegram-канала Минпромторга

Новый крупнотоннажный танкер «Совкомфлота» типоразмера Aframax назван «Океанский проспект».

На судостроительном комплексе «Звезда» в рамках VII Восточного экономического форума-2022 состоялась торжественная церемония именная нового крупнотоннажного танкера ПАО «Совкомфлот». Судно типоразмера Aframax, являющееся лучшим в своем классе по показателям энергетической эффективности и техническим решениям, будет обеспечивать перевозки грузов из российских портов.

«Океанский проспект» спроектирован согласно стандартам экологической безопасности и соответствует всем действующим международным нормам в области

защиты окружающей среды. Длина танкера — 250 м, ширина — 44 м, дедвейт — 114 тыс. тонн. Ледовый класс судна 1А/1В позволяет ему круглогодично перевозить нефть из районов со сложными ледовыми условиями, включая субарктические моря и российские порты Балтийского региона.

Проектом предусмотрена возможность эксплуатации главной и вспомогательной энергетической установки танкера на традиционных видах судового топлива и на сжиженном природном газе, что существенно снижает уровень выбросов вредных веществ в атмосферу: углекислого газа — на 26%, оксидов азота — на 94%, оксидов серы и мелкодисперсных частиц (сажи) — на 100% по сравнению с аналогичными судами, работающими на тяжелом топливе.

В церемонии именная участия участвовали заместитель председателя Правительства РФ — министр промышленности и торговли Денис Мантуров, председатель совета директоров ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк, генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов, генеральный директор ССК «Звезда» Сергей Целуйко.

Танкер получил имя одной из главных улиц города Владивостока, тем самым продолжив сложившуюся в «Совкомфлоте» традицию, когда суда, задействованные в перевозке российских экспортных грузов, называются в честь знаковых улиц городов России.

НАРАЩИВАЕМ ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

К 2030 году объем перевозок по ряду маршрутов может вырасти на 60% — Владимир Путин.

Общий грузооборот российских морских портов за семь месяцев текущего года практически не сократился, остался на том же уровне, что и годом раньше: 482 млн тонн в 2022 году против 483 млн тонн в 2021 году. Такие данные во время своего выступления на пленарном заседании в рамках Восточного экономического форума привел президент России Владимир Путин.

По мнению главы государства, оперативно перестроить логистику и развернуть грузовые потоки позволили своевременные решения по развитию транспортной инфраструктуры — железных и автомобильных дорог, морских портов и трубопроводов.

«При этом здесь, в дальневосточных портах, сейчас настоящий логистический бум. Объемы перевалки грузов, обработки кон-

тейнеров таковы, что специалисты работают без перерыва на выходные, днем и ночью», — заявил Владимир Путин.

Президент добавил, что Россия продолжит наращивать свой транспортный потенциал, в том числе строить новые подходы к морским терминалам и увеличивать их мощность.

«В центре внимания, безусловно, восточное направление. А также развитие международного коридора «Север — Юг» и портов Азово-Черноморского бассейна. Мы об этом тоже не намерены забывать. Это откроет новые возможности для выхода российских компаний на рынки Ирана, Индии, стран Ближнего Востока, Африки. И конечно, для встречных поставок из этих стран. В целом на горизонте 2030 года совокупный объем грузоперевозок по названным



Фото с сайта Кремля

маршрутам и артериям способен вырасти примерно на 60%. Мы оцениваем эти возможности абсолютно реалистично», — рассказал Владимир Путин.

Для выхода на эти значения правительство подготовило дорожные карты, что позволит выстроить работу системно, связать

воедино, состыковать по срокам и пропускной способности расширение узких мест, модернизацию пограничных пунктов пропуска и сопутствующей инфраструктуры.

Материалы VII Восточного экономического форума читайте на стр. 2