


Валерий Гергиев:
Мир на самом деле
расположен к гармонии
и даже единодушию



Страница 10

Йоахим Лев:
Мы благодарны
России за такой
потрясающий
турнир



Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 4 июля 2017. № 144 (7310) www.rg.ru

Федеральный выпуск

ДОКУМЕНТ
Дефицит бюджета в этом году снизится почти на треть
ДОХОДНОЕ МЕСТО

Роман Маркелов

ДЕФИЦИТ федерального бюджета будет на треть меньше, чем планировалось ранее. Кроме того, в нем пересмотрены прогнозы по инфляции и среднегодовой цене нефти.

Такие поправки в Закон «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» подписал президент Владимир Путин. Уведомление об их публикации «Российская газета» печатает на стр. 13.

Изменения касаются только федерального бюджета на 2017 год. Как следует из поправок, общий объем доходов госказны может составить не 13,5 триллиона рублей, как планировалось ранее, а 14,7 триллиона рублей. Одновременно в доходной части бюджета вырастает доля нефтегазовых поступлений. Объем расходов в 2017 году при этом увеличивается с 16,24 до 16,6 триллиона рублей.

Дефицит бюджета пересмотрен во многом из-за более высоких, чем ожидалось ранее, цен на нефть

Таким образом, дефицит федерального бюджета составит не 3,2 процента ВВП, заложенных при верстке в конце прошлого года, а 2,1 процента ВВП. На прошлой неделе министр финансов Антон Силуанов заявил, что в 2018 году дефицит снизится до 1,6 процента ВВП, в 2019 и 2020 годах — до 0,9 и 0,8 процента ВВП соответственно.

Увеличить дополнительные доходы удалось благодаря более высоким, чем ожидалось ранее, ценам на нефть. Бюджет вертелся исходя из среднегодовой цены барреля нефти российской марки Urals в 40 долларов. В поправках показатель вырос уже до 45,6 доллара. По последним данным минфина, в январе — июне 2017 года средняя цена барреля Urals составляла 50,3 доллара, в тот же период годом ранее — 37,85 доллара.

Кроме того, в поправках к бюджету уточняется прогноз по инфляции на 2017 год. Теперь он равняется не четырем, а 3,8 процента, соответствуя прогнозу минэкономразвития. Банк России оставляет своей целью на 2017 год удержание инфляции в рамках четырех процентов. По данным Росстата, к концу июня годовая инфляция составляла 4,2 процента.

ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

Об ограничении доступа к копии заблокированного сайта — стр. 13

Реновация жилищного фонда в Москве приобрела статус федерального закона — стр. 14

О продолжительности рабочего дня несовершеннолетних — стр. 15

Только в «РГ» Глава минприроды Сергей Донской рассказал, как избавить страну от полигонов для отходов

Вызов мусора



Марина Гусенко

Когда в России начнется раздельный сбор мусора, что сейчас тормозит развитие мусороперерабатывающей индустрии и как будут решаться проблемы с самыми крупными свалками страны? На эти и другие вопросы «Российской газете» ответил министр природных ресурсов и экологии России Сергей Донской.

Сергей Ефимович, когда же начнется раздельный сбор мусора?

Акцент

На свалки могут запретить возить картон, бумагу, резину и металлолом

по всей стране? Что показали эксперименты?

Сергей Донской: Случаи раздельного сбора пока единичны. И вовсе не потому, что сознание россиян «не доросло» до раздельного сбора мусора. Просто инфраструктура

для этого еще не развита, недостаточно предприятий, готовых перерабатывать раздельный мусор.

Мы подготовили законопроект о раздельном сборе мусора в системе ЖКХ, то есть в жилом фонде. Он уже согласован с пра-

вительством и в ближайшее время будет внесен в Госдуму.

Он не обязывает предприятия жилищного комплекса собирать мусор раздельно, но дает им такое право.

И позволяет оборудовать специальные площадки для раздельного сбора и хранения бытовых отходов.

Более того, мы хотим предусмотреть возможность дополнительного экономического стимула, чтобы при раздельном сборе мусора люди не платили за такую коммунальную услугу, как сортировка, которую будет осуществлять региональный оператор.

Из брошенных на свалках отходов можно сделать целое стадо слонов. И не одно.

А почему нельзя обязать собирать мусор раздельно? В этом случае дело быстрее бы пошло.

Сергей Донской: По закону, за сбор, хранение и переработку мусора отвечают региональные власти. И мы должны стимулировать их это делать. Тем более что в одних регионах раздельный сбор мусора и его переработка — жизненная необходимость. А в других — нет. Особенно это касается малочисленных регионов.

САММИТ Прорыв на встрече Путина и Трампа маловероятен, но пользу она принесет

Шанс на диалог

Игорь Дунаевский,

«Российская газета», Вашингтон

Президенты России Владимир Путин и США Дональд Трамп на этой неделе впервые проведут личную встречу. Контакт запланирован на предстоящем саммите «группы двадцати» (G20) в немецком Гамбурге 7–8 июля. До этого два лидера общались только по телефону, один раз после победы Трампа на выборах в США и еще дважды после его инаугурации. Помощник президента РФ Юрий Ушаков назвал предстоящую встречу «очень важной и нужной». А глава МИД России Сергей Лавров ждет от нее «ясности о перспективах американо-российского взаимодействия».

Американо-российские переговоры на высшем уровне часто

Акцент

Американо-российские переговоры часто бывали непростыми, но нынешний саммит даже по таким меркам стоит особняком

бывали непростыми, но нынешний саммит даже по таким меркам стоит особняком. Многие политики и специалисты считают, что отношения двух стран скатились к нижней точке со времен окончания «холодной войны». Ущерб от этого выходит далеко за рамки двусторонних

связей и сказывается на международной арене. Как признавал недавно госсекретарь США Рекс Тиллерсон, европейские партнеры просили Вашингтон найти общий язык с Москвой.

Трамп во время предвыборной кампании последовательно и вопреки мнению американ-

ского внешнеполитического истеблишмента обещал «поладить» с Россией и ее президентом, поскольку уверен, что это отвечает интересам самих США. Но плыть против антироссийского течения ему оказалось куда как непросто. Спецслужбы США обвинили Россию в попытках влияния на американские выборы президента. А шокированная победой Трампа демократическая оппозиция навешивает на него ярлык «агента Кремля» и прижимает шквалом нападок о приписываемом сговоре с Москвой.

В таких условиях президенту пока не удалось преодолеть инерцию внешнеполитических элит, которые с обеих сторон политического спектра призывают к жесткому отпору Москве. Через пять месяцев после его

инаугурации практическая работа по нормализации отношений находится на стадии зародыша. Более того, не только шаги навстречу России, но даже и сама попытка встретиться с президентом России оказалась для Трампа на пределе возможностей. Он выражал готовность в случае победы на выборах еще до инаугурации встретиться с Путиным. Но провести ее ни до, ни после инаугурации не удалось. Даже согласование встречи на «двадцатке» затягивалось до последнего, причем явно из-за неопределенности с американской стороны. В Москве свою заинтересованность обозначили давно и достаточно четко. Белый дом лишь на минувшей неделе подтвердил, что встреча все же состоится.

ПРАВО Верховный суд объяснил, как снизить квартплату

Живите дешевле

Владислав Куликов

СЕГОДНЯ «Российская газета» публикует нашумевшее постановление пленума Верховного суда России: документ детально разъясняет тонкости споров вокруг коммунальной платы.

Эксперты-оптимисты уже прогнозируют большие неприятности у нерадивых управляющих компаний: теперь с упорядоченностью вполне можно взыскать даже моральный вред за то, что человеку в доме стало некомфортно. Постановление специально оговаривает, что граждане вправе требовать неустойку и даже компенсацию морального вреда за коммунальные услуги ненадлежащего качества.

Взыскать компенсацию с коммунальщиков можно будет за слабый ток в розетках, перебои с водой, недостаток тепла в батареях и в целом плохую работу управдомов. Как поясняет постановление, требовать компенсаций можно, если, например, параметры напряжения и частоты в электрической сети в помещении потребителя не отвечают требованиям, установленным законодательством. Перебои с водой, теплом и т.п., превышающие допустимые нормы, тоже повод потребовать деньги. При этом доказать, что человеку пришлось мерзнуть в квартире, станет проще.

ПРОЕКТ За простое оформление аварии выплата вырастет

Без ГАИ доплатят

Владимир Баршев

ПРАВИТЕЛЬСТВО поддержало проект министерства финансов об увеличении лимитов выплаты по так называемому Европротоколу. Вместо 50 тысяч рублей предлагается установить 100 тысяч рублей.

Европротоколом называется упрощенное оформление аварии без вызова сотрудников ГИБДД на место происшествия. То есть двое пострадавших заполняют единую форму бланка извещения о ДТП, после чего каждый из них передает свой экземпляр в свою страховую компанию.

Напомним, что воспользоваться Европротоколом могут те, кто попал в аварию, в которой пострадало только два транспортных средства. Оба владельца застрахованы по ОСАГО. В результате ДТП пострадали только транспортные средства и нет пострадавших. То есть никто не погиб и никто не был отправлен в больницу. Еще одно важное условие, что у участников аварии нет сомнений в обстоятельствах аварии. То есть они согласны, что один проехал на красный сигнал светофора или не успел затормозить.

ЗАКОН



Дроны и беспилотники не смогут подняться в воздух даже на миллиметр без регистрации и бортового номера

Официальные курсы валют ЦБ России с 04.07.17

Австралийский доллар 45,1765
Азербайджанский манат 34,6451
Американский доллар 61,4330
Белорусский рубль 12,2725
Болгарский лев 34,2225
Бразильский реал 17,8350

Венгерский форинт 21,7383
Вон Республики Корея 51,3325
Гонконгский доллар 75,5138
Датская крона 90,2696
Доллар США 58,9095
Евро 67,2016

Индийская рупия 90,9953
Казахстанский тенге 18,4173
Канадский доллар 15,4101
Киргизский сом 85,0317
Китайский юань 86,8476
Молдавский лей 32,5349

Новый туркменский манат 16,8725
Норвежская крона 16,7218
Польский злотый 15,8593
Румынский лей 14,7424
СДР 82,0496
Сингапурский доллар 42,7160

Таджикский сомони 66,8968
Турецкая лира 16,7218
Узбекский сум 15,8969
Украинская гривна 14,8969
Фунт стерлингов 22,6762
Чешская крона 76,5955
25,7133

Шведская крона 69,7847
Швейцарский франк 61,4330
Южноафриканский рэнд 45,0049
Японская иена 52,2432

*За 10
**За 100
***За 1000



4 607044 060128

17127

Строители моста Гонконг-Чжухай-Макао — самого длинного моста над водой — преодолевают технические трудности



СОБЫТИЕ Китай готовится к саммиту БРИКС, который пройдет в провинции Фуцзянь СОДРУЖЕСТВО КРЕПНЕТ

Ань Байцзе

3–5 СЕНТЯБРЯ в Сямэне, провинции Фуцзянь, пройдет саммит БРИКС. Ожидается, что он будет содействовать деловому сотрудничеству государств-членов в широком диапазоне областей. Вице-президент Нового банка развития БРИКС Пауло Ногейра Батиста-младший говорит, что банк совместно с министерством финансов Китая работает над тем, чтобы придумать несколько основных позиций, которые могут быть объявлены на саммите: «Это, к примеру, второй раунд совместных проектов, которые могут быть объявлены к сентябрю, а также создание регионального центра в Южной Африке». Банкир сообщил об этом в кулуарах второго совещания шерп (старших дипломатов, доверенных лиц руководителей стран-членов. — Ред.) БРИКС, состоявшегося в Циндао, провинция Шаньдун. Встреча прошла в рамках подготовки к саммиту. «Новый банк развития БРИКС будет участвовать в финансировании инфраструктурных проектов в рамках предложенной Китаем инициативы «Один пояс — один путь», — сказал Пауло Ногейра Батиста-младший. — Одним из центральных аспектов работы нашего банка является поддержка финансирования инфраструктуры в странах — членах БРИКС. Мы сможем помочь инициативе «Один пояс — один путь».

Устран БРИКС много инициатив в области развития инфраструктуры, финансов и отношений между народами

Новый Банк развития БРИКС был создан с начальным уставным капиталом в 100 миллиардов долларов после того, как лидеры Бразилии, России, Индии, Китая и ЮАР подписали договор о его создании на шестом саммите БРИКС в Форталезе, Бразилия, в 2014 году. В 2015 году банк официально был открыт в Шанхае.

Секретарь многосторонних экономических связей при министерстве иностранных дел Индии Алок А. Димри сказал, что есть несколько измерений и инициатив, над которыми страны БРИКС работают вместе: «У нас есть Новый банк развития, который работает над созданием инфраструктуры. У стран БРИКС много инициатив в области развития инфраструктуры, финансов и отношений между народами. Это продолжающееся действие». Среди инициатив, которые он отметил, были кинофестиваль стран БРИКС, молодежный форум БРИКС и академический (специальный) совет БРИКС. Алок А. Димри также добавил, что страны БРИКС обсуждают и вопросы политической безопасности.

«Страны БРИКС играют важную роль в решении глобальных проблем, в том числе таких, как нестабильная ситуация на Ближнем Востоке, конфликты в некоторых африканских странах, ядерная проблема Корейского полуострова, — говорит заместитель генерального директора по Азии и Ближнему Востоку отдела международных отношений и сотрудничества Южной Африки Анли Суклал. — Когда первые лица стран БРИКС встретятся на саммите в Сямэне, это не просто собрание пяти лидеров — они представляют более 40 процентов мирового населения».

Заместитель министра иностранных дел России Сергей Рябков заявил: он уверен в том, что саммит в Сямэне станет огромным успехом, который укрепит сотрудничество и взаимодействие всех членов БРИКС.



Участница парада по случаю Дня защиты детей в городе Хэйхэ, расположенном на границе между Китаем и Россией в провинции Хэйлунцзян, одетая в костюм, сделанный своими руками. На празднование собрались около 10 тысяч детей, их родителей и учителей из Китая и России. В последние годы по мере расширения сферы торгового-экономического сотрудничества и культурных контактов между Хэйхэ и регионами России все больше россиян выбирали Хэйхэ для постоянного места жительства.

Контакты Российский профессор проехал по новому Шелковому пути

Историю пишут люди

Мэй Цзя

Профессор Российского университета дружбы народов в Москве Юрий Тавровский считает инициативу «Один пояс — один путь» важным планом для всего мира в XXI веке. Но далеко не все люди, в том числе и его соотечественники, знают об этом. Эксперт по Китаю в 2015–2016 годах провел несколько месяцев в Китае, посещая города вдоль нового Шелкового пути, чтобы выяснить, как инициатива развивается с того момента в 2013 году, когда она была запущена.

Юрий Тавровский проехал 11 тысяч километров от приморского города Ляньюньган в провинции Цзянсу до Алашанькоу и Хоргос в Синьцзян-Уйгурском автономном районе. Он общался с русскоговорящими китайскими чиновниками в порту Ляньюньган, где встречаются внутренние и морские маршруты Шелкового пути, и нашел специальный док, зарезервированный для соседнего Казахстана, который не имеет выхода к морю. «Инициатива «Один пояс — один путь» на своем нынешнем этапе — это в каком-то смысле большая головоломка, — говорит профессор. — Но в ходе моих поездок я обнаружил, что Китай уже собрал свои части этого пазла».

По словам Тавровского, города в западной части Китая имеют зоны развития, в которых осуществляется благодатная для привлечения иностранных инвестиций политика. Эта инициатива соединяет прошлое и настоящее, и это приносит новые возможности для Китая, говорит он.

Как иностранец, пытающийся дать оценку изменениям, происходящим в Китае в ходе реализации инициативы, Тавровский обобщил свои наблюдения и мысли в новой книге под названием «Новый Шелковый путь», которая в мае с.г. выпущена на русском и китайском языках в двух странах. В ней он не только рассказывает о том, что видел и слышал во время своих поездок, но и демонстрирует глубокие познания в истории и культуре Ки-



Акцент

Тавровский обобщил свои наблюдения и мысли в новой книге под названием «Новый Шелковый путь»

та, в том числе ссылаясь на классический китайский роман «Путешествие на Запад».

Эксперт китайского исследовательского центра Ху Чжэнюань говорит: «Эта очень информативная и легко читаемая книга рассказывает миру об инновациях и реформах в Китае и предлагает анализ автора, чем она напомнила мне известную книгу Эдгара Сноу «Красная звезда над Китаем».

Юрий Тавровский родился в 1949 году. Он является первым русским автором, написавшим монографию о председателе КНР Си Цзиньпине, выпущенную в

2015 году и опубликованную в виде серии в китайском журнале в 2016 году.

Исполнительный директор Чуньяньского Института финансовых исследований при Народном университете Китая Ван Вэнь считает, что новая книга автора хорошо иллюстрирует вклад Китая в развитие человечества и освещает его опыт в реализации инициативы с самого ее начала. «Редко можно увидеть книгу, рассказывающую подобные истории с точки зрения иностранца», — говорит Ван.

По данным китайских издателей, после первого Форума между-

дународного сотрудничества «Один пояс — один путь», состоявшегося в Пекине в мае 2017 года, спрос на публикации, связанные с этой инициативой, вырос. В мае издательство Foreign Languages Press выпустило книгу под названием «Прогресс на Морском шелковом пути» («Headway on the Maritime Silk Road») на 10 языках, включая китайский и английский. Как и в одноименном документальном фильме компании China Global Television Network (CGTN), ключевым элементом книги является рассказ о 30 интересных персонажах более чем из 10 стран мира. В книге показана история мореплаваний вдоль Морского шелкового пути, которая охватывает период в 1500 лет. Также в ней представлены семьи, которые обеспечивают охрану традиционных ремесел — таких, как национальная вышивка, буддийские скульптуры и фарфоровые изделия.

Президент издательства Сюй Бу говорит: «Книга представляет собой результат кросс-медиа сотрудничества. Она повествует о больших стратегиях в сочетании с небольшими историями о людях и даже с анекдотами». Редактор China International Publishing Group, Дэвид Фергюсон заметил, что многие китайские эксперты пытались определить и объяснить преимущества инициативы «Один пояс — один путь» в своих научных трудах. «Новая книга является противоположностью такого академического подхода, — говорит он. — Она рассказывает реальные истории о реальных людях. Это люди с драйвом, с амбициями, предприниматели, инноваторы — те, кто расширяет границы Морского шелкового пути. Это те, кто поедет в такие места и сделает такие вещи, которые мы себе даже не представляли. Словом, те, кто превратит Морской шелковый путь XXI века в нечто реальное, что принесет пользу людям».

Российский писатель Юрий Тавровский на презентации китайского издания своей книги «Новый Шелковый путь» в Пекине.



Инициатива «Один пояс — один путь» становится популярной темой в издательствах страны.

СОТРУДНИЧЕСТВО Инициатива «Один пояс — один путь» и ЕАЭС позволяют расширить взаимодействие

На земле, в небесах и на море

Ань Байцзе, Чжоу Цзинь

БЛАГОДАРЯ возможностям инициативы «Один пояс — один путь» и Евразийскому экономическому союзу Китай и Россия являются идеальными партнерами.

По мнению аналитиков, для двух стран есть все условия, чтобы более тесно сотрудничать в области создания инфраструктуры и энергетики, поскольку проекты инициативы «Один пояс — один путь» и Евразийского экономического союза перекликаются друг с другом.

Когда председатель КНР Си Цзиньпин и президент России Владимир Путин встретились в Пекине на форуме в мае с.г., Си Цзиньпин сказал, что обе страны многого достигли за два года после того, как договорились развивать инициативу «Один пояс — один путь» параллельно с Евразийским экономическим союзом.

Китаю и России следует углубить сотрудничество в сферах экономики, торговли, энергетики, а также исследовать новые сферы, в которых они могли бы взаимодействовать, например, инновации и технологии, сказал Си.

Инициатива «Один пояс — один путь», которую Китай предложил в 2013 году, включает в себя проекты «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». Их цель — создать торговую и инфраструктурную сеть, которая соединит Азию с остальным миром в пределах и за пределами древнего торгового пути.

Си Цзиньпин приезжал в Москву в мае 2015 года. Тогда Россия и Китай подписали соглашение о сопряжении инициативы «Один пояс — один путь» и ЕАЭС, в который входят Россия, Казахстан, Белоруссия, Киргизия и Армения.

В мае с.г. в своей речи на церемонии открытия международного форума «Один пояс — один путь» в Пекине Владимир Путин сказал, что Россия поддерживала инициативу «Один пояс — один путь» с самого начала. По его словам, инициатива стала образцом сотрудничества в таких сферах, как инфраструктура, транспорт и промышленность.

Китай, который является крупнейшим торговым партнером России на протяжении многих лет, достиг большого прогресса в сотрудничестве с ней, считает глава Института изучения России в Китайской академии современных международных отношений Фэн Юйцзюань.

Являясь ядерными державами и членами Совета безопасности ООН, Китай и Россия придерживаются схожих взглядов на важные вопросы и выступают за решение проблем посредством переговоров, говорит Фэн, добавляя, что обе страны также тесно сотрудничают в рамках мировых и региональных организаций, например, Совета безопасности и ШОС.

Совместные проекты в области инфраструктуры и энергетики включают экономический коридор Китай—Монголия—Россия, скоростную железную дорогу Москва—Казань, исследование арктических морских путей и поставки энергии из Арктики. По данным китайской таможни, в прошлом году поставки топлива из России в Китай выросли на четверть в сравнении с 2015 годом и достигли 1,05 миллиона баррелей в день.

Специалист по Северо-Восточной Азии, профессор Цзяньцзиньского университета в Чанчуне Чжан Цзиньцзянь считает, что стабильные отношения основных центров экономического развития в Китае и России благоприятно сказываются на стабильности всей Евразии. Обе страны, стараясь найти политическое решение сирийского конфликта и ядерной проблемы Корейского полуострова, обеспечили «подушку безопасности» для сохранения мира и стабильности в регионах и во всем мире, говорит Чжан.

Специалист в области международных отношений, профессор Китайского университета коммуникации в Пекине Цзинь Юн считает, что сотрудничество и коммуникация Китая и России по главным мировым вопросам стали важным стабилизирующим фактором для международного сообщества. Китай и Россия могли бы углубить сотрудничество в сферах образования, энергетики, производства, спорта, туризма и торговли в рамках как инициативы «Один пояс — один путь», так и ЕАЭС, уверен Цзинь.

За последние годы наши страны значительно расширили границы сотрудничества в различных

сферах. Так, 22 мая Китай и Россия договорились о создании совместного предприятия по производству широкофюзеляжного пассажирского самолета, чтобы попытаться войти на прибыльный рынок, доминирующими игроками которого уже давно являются Boeing и Airbus.

Председатель китайской государственной компании по производству авиакосмической техники COMAC Цзинь Чжуанлун говорит, что совместное предприятие — переломный момент в китайско-российской программе создания широкофюзеляжных летательных аппаратов. Его цель — производство конкурентоспособных магистральных воздушных судов для мирового авиационного рынка.

11 апреля был запущен новый железнодорожный грузовой маршрут, соединивший промышленный центр Дунгуань в китайской провинции Гуандун и станцию Ворсино в России. Поезд преодолевает расстояние примерно в 11 тысяч километров за 15 дней — в три раза быстрее, чем по морю, и это обходится в два раза дешевле воздушной перевозки, говорит начальник таможи Дунгуаня Хуан Пу. Поезд перевозит различные грузы — планшетные компьютеры, мобильные телефоны, кондиционеры, лампы, автомобильные запчасти, обувь, игрушки и т.д.