



Як-18 одной из первых серий харьковского завода № 135 с желто-черными полосами на крыле и фюзеляже, 1948 г.

Як-18 Центрального аэроклуба ДОСААФ, принимавший участие в воздушном параде в Тушино в августе 1949 г.



Як-18А одного из летных училищ гражданской авиации



Серийный Як-18П Центрального аэроклуба ДОСААФ (Москва)



Як-18Т одного из училищ гражданской авиации



**ЯК-18Т**

**АЭРОФЛОТ**

**СССР-44530**

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

С.Н. Комиссаров

# УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ ЯК-18

04•2018 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435  
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор С.А. ГРУЗДЕВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Н.А. ПАХМУРИНА

Обложка:

1-я стр. — фото Н. Якубовича

3-я стр. — фото С. Комиссарова

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [avia@modelist-konstruktor.ru](mailto:avia@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 05.04.18. Формат 60х90 1/4. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 243. Тираж 450 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 [www.unicopy.pro](http://www.unicopy.pro)

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## Уважаемые любители авиации!

Данный номер «Авиаколлекции» посвящен отечественному учебно-тренировочному самолету Як-18. На этих машинах прошли подготовку многие военные и гражданские летчики, их успешно эксплуатировали в аэроклубах ДОСААФ. На Як-18 поставили целый ряд мировых рекордов, на самолетах специальных модификаций неоднократно выигрывали призовые места на первенствах мира по высшему пилотажу.

В дальнейшем предполагается выпустить монографии о штурмовике Су-25, английском палубном истребителе «Си Хок», разведчике Р-10 и французском противолодочном самолете Бреге «Атлантик».

## Список сокращений

ВАУПОЛ — Военное авиационное училище первоначального обучения летчиков;

ВИШ — винт изменяемого шага;

ГК НИИ ВВС — Государственный Краснознаменный Научно-испытательный институт ВВС;

ГосНИИ ГА — Государственный Научно-исследовательский институт гражданской авиации;

ДОСААФ — Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту;

ЛИИ — Летно-исследовательский институт;

МАП — Министерство авиационной промышленности;

МАРЗ — Московский авиаремонтный завод;

МГА — Министерство гражданской авиации;

ПВД — приемник воздушного давления;

САХ — средняя аэродинамическая хорда;

СПУ — самолетное переговорное устройство;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦАК — Центральный аэроклуб.

## Литература

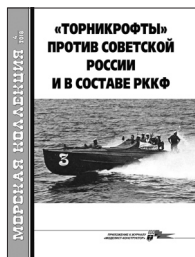
1. История конструкций самолетов в СССР 1951 — 1965 гг., М., 2000.
2. Опытное конструкторское бюро имени А.С. Яковлева, М., 2002.
3. Ремонт самолета Як-18У, М., 1960.
4. Техническое описание самолета Як-18А, М., 1959.
5. Шавров В.Б. История конструкций самолетов в СССР, т. 2, М., 1994.
6. Яковлев С.А. Спортивные самолеты, М., ДОСААФ, 1981.
7. Якубович Н.В. Неизвестный Яковлев, М., 2012.
8. Alexander J. Russian aircraft since 1940, L., 1975.
9. Billig D., Meyer M. Flugzeuge der DDR, Berlin, 2002 — 2004.
10. China Aircraft 1951-1997, Beijing, 1997.
11. China Today: Aviation Industry, Beijing, 1989.
12. Morgala A. Polskie samoloty wojskowe 1945-1980, Warszawa, 1981.

Журналы: «Крылья Родины», «Моделист-конструктор», Aeromodeller, Letectvi a kosmonautika, Skrzydlata Polska.

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2018 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).

Также в этом месяце вышел выпуск «Бронекolleкции» — «Тяжелый танк Panzer VI «Тигр», часть 2»



В следующем номере — монография  
«Штурмовик Су-25»



Автор благодарит Ю.В. Засыпкина, С.Д. Кузнецова и Е.И. Гордона за помощь в подготовке публикации

Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

[rucont.ru](http://rucont.ru), [pressa-rf.ru](http://pressa-rf.ru), [akc.ru](http://akc.ru)