

Георгий Бовт:

Как продление льготной ипотеки повлияет на экономику




Страница 05

Минобрнауки меняет график утверждения и распределения бюджетных мест в вузы

Страница 09

Гран-па и частушки:

В Мариинке показали одноактные балеты на музыку Щедрина



Страница 11

Зачем Илон Маск устроил новое шоу в Twitter, спросив о своей отставке?



Страница 06



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 20 декабря 2022. № 287 (8935) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
В Госдуме не поддержали предложение по отстрелу бездомных собак

04
Разработчики и производители химической продукции получают налоговые льготы

04
Правила работы с биометрическими данными ужесточат

06
Минобороны Польши будет набирать на программу начальной военной подготовки под-ростков с 15 лет

07
Верховный суд объяснил, как разделить единственную квартиру после развода

12
Питерский «Зенит» сенсационно уступил в гостях саратовскому «Автодору»

ПРАВО Суд в Мордовии обвинил жителя, который расчистил заросшую дорогу по просьбе селян Не вырубить топором

Валентина Зотикова,
«Российская газета»,
Саранск

Полгода лишения свободы условно с испытательным сроком на год — такой приговор вынес вчера Пролетарский суд Саранска жителю райцентра Кадошкино Игорю Рогожину. Его единственное преступление заключается в том, что по просьбам жителей трех сел он расчистил грунто-вую дорогу в лесу, не спросив на это разрешения властей. То есть тех, кто должен был следить за состоянием грунтовок, но не де-лал этого 30 лет.

Вот так право столкнулось со здравым смыслом. «РГ» со дня возникновения конфликта сле-дила за развитием событий, указывала на абсурдность дей-ствия местных чиновников, но те, упершись как разгневанные быки, стояли на своем. За 33 по-валенных бульдозером ствола (общая стоимость древесины — 5381 рубль.—В.З.) подсудимому инкриминировалась незакон-ная рубка лесных насаждений в особо крупном размере (часть 3 статьи 260 УК РФ). Гособвине-ние запрашивало для него аж три с половиной года колонии. Защита и поддерживающие Ро-гожина селяне настаивали на его полном оправдании.

Игорь Рогожин не признал себя виновным: «Я руко-водствовался исключительно благими побуждениями, дей-ствовал бескорыстно и безвоз-мездно», — заявил он. И это правда. Селяне, испытывающие доверие к суду, машут рукой, мол, справедливости в этом доме не найти. И кланят чинов-ников, которые довели до этого дело.

Как уже писала «РГ», эта ис-тория началась полтора года на-зад. Лесная дорога, соединяв-шая села Большая Поляна, Глушково и Павлово с Кадошки-ном, с 90-х заросла самосевом. Жители решили восстановить ее: по грунтовке расстояние до райцентра — шесть с половиной километров, а по главной доро-ге — 21. И «скоро», и пожарные вдвое быстрее доберутся, да и сельхозтехнике на поля здесь сподручнее ездить, чтобы ас-фальт не разбивать. Главы сел направили Игорю Рогожину — руководителю местного Отде-ления крупного агрохолдинга — официальные письма с прось-бой привести дорогу в порядок.



АКЦЕНТ

Почему буквы закона расположились в этом обвинительном приговоре так, что чувства справедливости в наших душах не возникает?

Тот не отказал землякам: бес-платно выделил людей и техни-ку. А когда расчистка уже завер-шалась, вот тут-то появляется лесничий и полицейские...

Обратите внимание, из 33 поваленных в ходе работ ство-лов полноценными деревьями — с диаметром 30 сантиметров и более — были лишь три. Осталь-ные — молодая поросль — 10, 15, 20 сантиметров у основания. Казалось бы, недоразумение быстро разрешится. Но те со-ставили протокол и запустили его в систему...

И то, что начиналось как

фарс, со временем переросло в настоящую драму. Сначала пра-воохранители и чиновники отри-цали сам факт существова-ния дороги в лесу. Но после пер-вой публикации «РГ» о деле Ро-гожина в региональном минле-хозе признали, что грунтовка там все же была. Более того — в состав лесного фонда она не входила. Перед выборами в рай-центр приехал руководитель региона — тогда еще врио главы РМ Артем Здунов — и успокоил народ, заверив, что в деле обяза-тельно разберутся.

Но запущенный протокол ра-

ботал. Девять месяцев труди-лись в поте лица следователи, потеряли сон чиновники, ах ка-кое тяжелейшее преступление совершено, недоглядели... И несколько раз меняли свою по-зицию. В итоге грунтовку все-таки признали террито-рией лесного фонда, а ранее сде-ланное заявление объяснили, мол, вкралась техническая оши-бочка. И петляли как зайцы в лесу. Исправление в лесо-устроительную документацию, заметим, внесли лишь спустя полгода после возбуждения уго-ловного дела.

Размер ущерба в деле тоже менялся, как на нефтяной бир-же в кризис: сначала стоимость нескольких кубометров древе-сины умножили на 50 и получи-лось 260 тысяч рублей. Затем эта цифра выросла до полумил-лиона, и потом — до 860 тысяч рублей. Неизменной оставалась только позиция селян, упор-но писавших во всевозможные инстанции коллективные пись-

ма в защиту Рогожина. «Он не виноват! Он действовал по на-шей просьбе. Если его осудят — как мы будем смотреть друг другу в глаза?»

— Разве это справедливо: че-ловек сделал доброе дело для всех, а теперь его за это под суд? — спрашивал местный житель Ра-дик Хайров в разговоре с корре-спондентом «РГ». — Так и напи-шите — у нас вся деревня за него!

Допустим, это эмоции. Но вот определение «истории о 33 стволах» Уполномоченного по правам человека в РФ Татьяны Москальковой.

— Это та ситуация, когда, как говорил классик: «По закону — правильно, а по сути — издева-тельство». К такому делу нельзя подходить формально, — кон-статировала омбудсмен на «Дело-вом завтраке» в нашей газете и взяла дело на свой контроль.

19 декабря. В зале суда обвиняемый Игорь Рогожин с дочками — Таней и Машей.

ЭКСПОРТ В Европе хотят заменить российский газ туркменским Трубный маневр

Сергей Тихонов

Турция, Азербайджан и Туркмени-я ведут переговоры по вопросу экспорта туркменского газа в Европу через Турцию. В ближайшее время будет проведен трехсто-ронний саммит по этому вопросу и должна быть под-писана дорожная карта проекта. Об этом заявил прези-дент Турции Реджеп Тайип Эрдоган.

Ранее о поддержке этой идеи высказывались в Евро-союзе и в США, подразумевая, что туркменский трубо-проводный газ сможет заменить российский на евро-пейском рынке. В США даже обещали помочь с созда-нием инфраструктуры и добычей газа как финансово, так и технически. Запасы газа в Туркмении — более 15 трлн кубометров (4-е место в мире), что делает страну потенциально одним из крупнейших его экспортеров. Но проблема в том, что потенциал еще нужно реализо-вать, а это не просто сделать даже с помощью Запада.

Сейчас помимо Туркмении как экспортера газа, основной стороной, заинтересованной в этом проекте, стала Турция. Это и понятно, российская идея о созда-нии газового хаба в Турции открывает для Анкары огромные перспективы. В результате Турция может стать крупнейшей транзитной страной для поставок газа в Европу. В начале 2000-х годов, до того как были построены «Северный поток» и «Турецкий поток», та-кая роль была у Украины. Это позволяло полу-чать Киеву максимально низкие цены на газ из России.

2 →

ДОРОГИ В каких случаях водитель не должен компенсировать ущерб при наезде на человека Пешеход не всегда прав

Владимир Баршев

Как показывает статистика, пешеход не всегда прав на дороге. Треть наездов происходит именно из-за того, что пеший участник движения нарушил прави-ла. Придется ли в такой ситуации водителю компен-сировать ущерб пешеходу или его родственникам? Как оказалось, судебная практика в этом вопросе неоднозначна.

Согласно статистике ГИБДД, за 11 месяцев этого года зарегистрировано 32 тысячи аварий с пешехода-ми. В них погибли более трех тысяч человек. По вине водителей зафиксирована 21 тысяча наездов. По вине пешеходов — 11 тысяч.

Да, водители обязаны уступать дорогу пешеходам. Но не всегда и не везде. Пешеходы имеют преимуще-ство в пешеходных зонах, а также на пешеходных переходах. Хотя недавно прозвучало довольно стран-ное мнение, что водитель обязан уступать им дорогу даже там, где пешеходный переход не обозначен. А именно, на нерегулируемых перекрестках.

Так, некий юрист высказал предположение, что раз в правилах закреплено: пешеход при отсутствии пере-хода может переходить дорогу на пере-крестках по линии тротуара, то и в этой ситу-ации водители обязаны уступать дорогу.

7 →

ЖКХ Может ли часть лифтов остановиться из-за санкций? Подъемные механизмы

Марина Трубилина

Будет ли господдержка замены лифтов в жилых до-мах, не станут ли они менее безопасными из-за санк-ций и в каких регионах проблема изношенных лифтов стоит наиболее остро, обсудили на круглом столе в «Российской газете» представители Минстроя Рос-сии, Ростехнадзора, Госдумы и отраслевого сообще-ства.

К 2025 году по техрегламенту ЕАЭС нужно заменить лифты, отработавшие больше четверти века. Сколь-ко таких осталось и уместно ли это сделать?
СВЕТЛАНА РАЗВОРОТНЕВА, заместитель Комитета Госду-мы по строительству и ЖКХ: До 15 февраля 2025 года необходимо заменить 93,6 тысячи лифтов. Но если посмотреть сейчас на планы регионов по капиталь-ному ремонту, мы увидим, что по 79 субъектам за-планированы в краткосрочных программах только 45,8 тысячи лифтов. Это чуть меньше полови-ны от того объема, который необходимо заменить.

5 →

ПАМЯТЬ



Разведка помнит: медленно, но верно мы узнаем имена скромных героев, совершивших великие подвиги

4 →

АВТОМОБИЛИ В некоторых регионах стоимость техосмотра в следующем году вырастет в три раза С надбавкой на ТО

Владимир Баршев

Накануне Нового года многие регионы устано-вили максимально воз-можную стоимость техниче-ского осмотра автомобилей. К это-му их обязала новая методика расчета, утвержденная Феде-ральной антимонопольной службой еще в сентябре этого года.

Согласно этому документу региональные власти должны утвердить новые тарифы на ТО уже к 1 января. Хотя полноцен-но методика заработает только через год. Тогда стоит ожидать и нового повышения цен на эту услугу. Но уже сейчас для неко-торых автоладельцев офици-альный ценник вырастет мини-мум в три раза. Напомним, что техосмотр для физических лиц, владельцев легковушек и мото-

АКЦЕНТ

Согласно утвержденной методике расчета региональные власти должны установить новые тарифы на ТО уже к 1 января

циклов, стал добровольным. Но до определенных пределов. При покупке автомобиля стар-ше 4 лет, перед тем как поста-вить его на учет, придется пройти техосмотр и получить диагностическую карту. Если собственник автомобиля соби-рается выехать на нем за ру-беж, ему также придется полу-чить диагностическую карту. В общем, не для всех он добро-вольный.

Максимальную стоимость на эту услугу устанавливают ре-гиональные власти. Но суще-ствовавшая до недавнего време-ни методика позволяла им уста-навливать такие цены, по кото-рым ни один пункт ТО работать не мог. Поэтому работали они по другому принципу. Не совсем законному, но позволявшему окупать содержание пункта ТО. И вот выпущена новая мето-дика. Согласно ей региональ-

ные власти должны собирать с 1 июля каждого года по 1 августа подтвержденные расходы опе-раторов, в том числе фонды за-работной платы. Затем на осно-вании этих данных по специаль-ной формуле будут рассчиты-вать максимальный тариф на техосмотр.

Если операторы не подадут данные или подадут неполные данные, региональные власти должны их об этом уведомить до 15 августа.

Если сведения и свои предло-жения по тарифам подадут ме-нее половины операторов, ак-кредитованных в регионе, то региональные власти будут ис-пользовать старый тариф, но с учетом уровня инфляции и ин-декса потребительских цен.

Очевидно, что в ус-тановленные сроки эти данные не пришли.

4 →

Официальные курсы валют ЦБ России с 20.12.22	Австралийский доллар 44,5390 Азербайджанский манат 39,0279 Армянский драм 16,8271 Белорусский рубль 25,5960 Болгарский лев 36,0331 Бразильский реал 12,5648	Венгерский форинт** 17,4433 Вон Республики Корея** 50,9229 Гонконгский доллар* 85,4442 Датская крона* 94,7238 Доллар США 66,2474 Евро 70,6196	Индийская рупия** 147,433 Казахстанский тенге** 14,1599 Канадский доллар 48,4748 Киргизский сом** 78,1017 Китайский юань* 94,9964 Молдавский лей* 34,1967	Новый туркменский манат 14,1599 Норвежская крона* 67,0453 Польский злотый 48,4748 Румынский лей 78,1017 СДР 94,9964 Сингапурский доллар 34,1967	18,9564 67,0453 15,0366 14,3197 88,2374 48,9963	Таджикский сомони* Турецкая лира* Узбекский сум*** Украинская гривна* Фунт стерлингов Чешская крона*	65,0197 35,5872 58,8971 17,9645 80,6320 29,0411	Шведская крона* Швейцарский франк Южноафриканский рэнд* Японская иена**	64,0753 71,3183 38,0112 48,7275	*За 10 **За 100 ***За 1000 ****За 10 000
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---

