

4

Новости

СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ

6

Безопасность ТПУ как результат взаимодействия

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА

8

Диалог государства с профессиональным сообществом: обзор заседания комитетов Совета Федерации

14

Диана Стаматова: практическая реализация законодательства о транспортной безопасности

16

Александр Буров: о совместных решениях государств — участников СНГ

18

Павел Веселов: об особенностях исполнения обязательных требований

22

Московские ТПУ: комфорт и безопасность пассажиров

ТСОТБ

26

АО НПЦ «Аспект»: отрасли нужна поддержка

28

Виктория Богучарская: требования ПП РФ 969 при закупке — ограничение конкуренции?

34

Михаил Рыбаков: КСБ и ИСБ как единая система



СОТБ И ПТБ

36

Геннадий Лещов: анализ деятельности структур, связанных с обеспечением транспортной безопасности

40

Сергей Крепак: специалистам важно развивать компетенции

46

Искусственный интеллект в транспортной безопасности

52

ТК 164: нормативная база нуждается в проработке

54

Дмитрий Ильин: об использовании ИИ в работе аэропорта Шереметьево

60

Мосметро: передовые технологии на страже безопасности

62

Казанский метрополитен: современное оснащение подземки

64

Виктория Богучарская: что говорят суды про технологии ИИ?

70

Роман Фроликов: особенности проектирования систем интеллектуального видеонаблюдения

СПЕЦПРОЕКТ

74

Аэропорт Тюмень (Рощино): реконструкция для развития региона

78

Корпорация «Пентакон»: как построить эффективную систему защиты

80

Аэропорт Петрозаводск: ОТБ аэродромов совместного базирования

83

Аэропорт Чебоксары: в ожидании перемен

86

ООО «Авиапредприятие «Северсталь»: актуальные вопросы безопасности воздушных перевозок

90

ПАО «Аэрофлот»: плюсы и минусы новых требований

92

Вопросы противодействия БВС

95

Олег Чаптыков: эффективное взаимодействие сотрудников полиции и ПТБ



ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

74

Аэропорт Тюмень (Рощино): реконструкция для развития региона

78

Корпорация «Пентакон»: как построить эффективную систему защиты

80

Аэропорт Петрозаводск: ОТБ аэродромов совместного базирования

83

Аэропорт Чебоксары: в ожидании перемен

86

ООО «Авиапредприятие «Северсталь»: актуальные вопросы безопасности воздушных перевозок

90

ПАО «Аэрофлот»: плюсы и минусы новых требований

92

Вопросы противодействия БВС

95

Олег Чаптыков: эффективное взаимодействие сотрудников полиции и ПТБ

МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

98

Борис Коряков: в перевозках риск недопустим

102

Юрий Бубнов: особый подход к защите Лесосибирского порта

106

Администрация Обского БВП: тождественность понятий «охрана» и «защита»

109

Администрация морских портов Чёрного моря: транспортная безопасность под контролем

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ. МЕТРОПОЛИТЕНЫ

112

Ассоциация «Метро»: 30-летний рубеж

116

Московский метрополитен: радиационная безопасность метрополитена

120

ГК «ЮПХ»: к новым вызовам готовы

122

Петербургский метрополитен: работающая система защиты



АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ. ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

124

Алёна Беликова: специфика автовокзалов не учтена

128

Минтранс Пермского края: комфорт и безопасность в соответствии с требованиями

130

Максим Лаврухин: как снизить затраты на безопасность бюджетных учреждений?

132

Свердловская область: создание ИТС с учётом мнения субъектов

136

Кемерово: ориентир на безопасность и эффективность

138

ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ КОМПАНИИ И УСЛУГИ

142