



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**КУРС —
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ**
СТР. 4



ВОЛХОВ УГЛУБЯТ
СТР. 6



**РЫНКИ ЗАКРЫВАЮТСЯ,
ДА ЗДРАВСТВУЮТ
НОВЫЕ!**
СТР. 8



ОБЪЕМЫ СОХРАНЯТСЯ
СТР. 10



Фото с сайта Администрации Севморпути

ГЛАВНАЯ ТРАССА — СЕВМОРПУТЬ

Минвостокразвития ожидает пятикратный рост грузооборота по СМП в течение следующих пяти лет.

Объем грузооборота по Северному морскому пути в ближайшие пять лет может вырасти в пять раз. Об этом, как сообщает пресс-служба Минвостокразвития России, рассказал глава министерства Алексей Чекунков.

Комитет Госдумы РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики

рассмотрел актуализированные редакции госпрограмм развития дальневосточных и арктических регионов.

«В течение следующих пяти лет еще в пять раз ожидаем увеличения грузооборота по СМП. Приоритет — мероприятия, направленные на развитие инвестиционных проектов, СМП, среды для жизни

людей, проживающих в Арктической зоне РФ», — сообщил глава Минвостокразвития.

Как сообщалось ранее, Правительство РФ запускает механизм субсидирования регулярных грузовых перевозок по Северному морскому пути. Постановление № 397 подписано 18 марта 2022 года. Для российских грузоотправителей на перевозку грузов по Северному морскому пути будут установлены льготные тарифы,

которые будут субсидироваться из федерального бюджета. Речь идет о каботажных перевозках между портами Санкт-Петербург и Мурманск и регионами Дальнего Востока. Каждый год на эти цели будет выделяться по 560 млн руб.

Добавим также, объем грузоперевозок по Северному морскому пути за январь — декабрь 2021 года составил 34,85 млн тонн, что на 5,7% превышает итоговый показатель 2020 года (32,97 млн тонн).

ЗАКОН РФ

ОБЕСПЕЧИТЬ УСТОЙЧИВОСТЬ

Утвержден закон, направленный на обеспечение устойчивого функционирования транспортного комплекса в условиях санкций.

Президент РФ Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сообщается в материалах Кремля.

Закон направлен на обеспечение устойчивого функционирования транспортного комплекса и поддержку предпринимателей в условиях внешнего санкционного давления

В соответствии с законом, в частности, допускается многократное использование на территории Российской Федерации контейнеров, перевозимых на железнодоро-

жных транспортных средствах международной перевозки, морских судах, судах внутреннего водного транспорта и судах смешанного (река — море) плавания.

Перевозка морским и внутренним водным транспортом грузов, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации, и деятельность, связанная с разработкой и созданием автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок, отнесены законом к видам деятельности, имеющим стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства.

ПО ГЛАВНОЙ АРКТИЧЕСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Президент поручил утвердить сводный план развития СМП на период до 2035 года.

Президент России Владимир Путин поручил утвердить сводный план развития Северного морского пути на период до 2035 года, следует из стенограммы совещания по вопросам развития Арктики. В плане должен быть обозначен



Фото с сайта Кремля

долгосрочный перспективный грузопоток по Северному морскому пути с конкретными инвестиционными проектами, объемам грузопотока, размеры и номенклатура необходимого ледокольного флота.

«Но не только ледокольного... нам нужно, конечно, думать и о тех судах, которые будут работать, за ледоколами будут ходить. Эти 132 судна, по-моему, которые я назвал, об этом тоже, конечно, нужно подумать уже сейчас. И от этого, от объема перевозок, будет зависеть и план по обновлению флота», — сказал президент.

Кроме того, в плане следует четко зафиксировать сроки и объемы поставок судов ледокольного флота, грузовых судов арктического

класса, а также комплектующего оборудования, которое необходимо для их строительства.

«С учетом этого — предусмотреть меры по модернизации и расширению производственных мощностей судостроительных предприятий. На ремонт тоже нужно отреагировать», — сказал Владимир Путин.

Также в сводном плане необходимо предусмотреть строительство и содержание аварийно-спасательного флота и комплексных аварийно-спасательных центров МЧС.

«По всем мероприятиям сводного плана должны быть определены объемы и источники финансирования, причем предметно, как говорится, с разбивкой по годам», — отметил президент.