

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Национальной палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№8 (12941)

Выходит один раз в месяц
15 августа 2014 года

Первый причал «Байкальской Гавани»



На Байкале открыто первое причальное сооружение на участке «Турка» ОЭЗ «Байкальская Гавань», отвечающее всем требованиям технической и экологической безопасности. На строительство причального сооружения было затрачено 654 млн руб.

Стр. 2

«Рассвет» над Ярославлем



ОАО «Ярославский судостроительный завод» спустило на воду танкер-бункеровщик «Рассвет». Как сообщила пресс-служба предприятия, судно по проекту RT 18 построено для Федерального агентства морского и речного транспорта в рамках программы по обновлению обслуживающего флота.

Стр. 7

Речной транспорт в Сибири и на Дальнем Востоке не имеет альтернативы



На современном этапе внутренние водные пути Сибири и Дальнего Востока являются составляющей Арктической транспортной системы, значение которой определяется тем, что на огромных пространствах региона подавляющая часть грузов перевозится речным транспортом. Об этом заявил руководитель Росморречфлота Александр Давыденко, выступая с докладом «О состоянии и перспективах развития внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока» на совещании Морской коллегии, которое состоялось в Улан-Удэ (Бурятия).

Разветвленная система речных притоков на территории Сибири и Дальнего Востока обеспечивает подходы к населенным пунктам, которые недоступны для других видов транспорта.

Общая протяженность внутренних водных путей в регионе составляет около 65 тыс. км. Здесь перевозится более 1/5 всего грузопотока, обслуживаемого речным транспортом. Речной транспорт в большинстве рассматриваемых регионов является безальтернативным, особенно для завоза грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

За последние 10 лет уровень финансирования из федерального бюджета на текущее содержание ВВП Сибири и Дальнего

Востока увеличился более чем в два раза и достиг 4,5 млрд руб. Кроме того, в рамках ФЦП на реконструкцию и развитие инфраструктуры было выделено еще 2,5 млрд руб. До 2020 года планируется продолжить работы по реконструкции гидротехнических и русловыправительных сооружений, строительству береговых производственных баз, реконструкции сетей технологической связи и обновлению обстановочного и дноуглубительного флота. На эти цели планируется выделить более 3,5 млрд рублей из федерального бюджета.

Транспортной стратегией до 2030 года и Стратегией развития внутреннего водного транспорта предусматривается улучшение качественных параме-

тров судовых ходов, увеличение грузоперевозок, продолжение строительства судов технического флота и реконструкция эксплуатируемых судов, а также обновление транспортного флота путем разработки и строительства судов новых проектов.

Для реализации столь масштабных планов по развитию внутреннего водного транспорта Сибири и Дальнего Востока необходима государственная поддержка строительства грузового и пассажирского флота в виде утилизационного гранта и переход на стопроцентное финансирование содержания внутренних водных путей из федерального бюджета в соответствии с новыми нормативами, отметил глава Росморречфлота в своем докладе.

Также на заседании рассматривался вопрос о мерах по импортозамещению комплектующих изделий и трансферту технологий на промышленных предприятиях России, в том числе в области судостроения и морской техники. Александр Давыденко в своем выступлении по этому вопросу доложил о результатах выполнения компанией «СММ» программы импортозамещения в части создания отечественной перегрузочной техники для морских и речных портов, судостроительных, нефте- и газодобывающих предприятий. Разработкой компании возможно использовать на других видах транспорта и промышленных предприятиях.

ЛОРП ОТПРАВИЛО 730 ТЫС. ТОНН ГРУЗОВ В СЕВЕРНЫЕ РАЙОНЫ

С шахты Джебарики-Хая направлением на реку Яна отправлена 81 тыс. тонн каменного угля, при плане 120 тыс. тонн. Доставлено в Нижнеянгск 27 тыс. тонн. Об этом сообщает пресс-служба администрации Республики Саха (Якутия) со ссылкой на информацию ОАО «Ленское объединенное речное пароходство». Отправление нефтепродуктов наливом составило 251 тыс. тонн. В пункты арктического побережья и северных рек республики отправлено более 23 тыс. тонн нефтегрузов, в том числе 11 тыс. тонн нефтяного котельного топлива для нужд ЖКХ. В целом по пароходству на конец июля нарастающим итогом с начала навигации отправление грузов составило 730 тыс. тонн, что на 40 тыс. тонн больше отчетного периода прошлого года.

НА ТАЙМЫР В РАМКАХ СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА ДОСТАВЛЕНО 55% ТЭР

На Таймыр завезено 53% топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) от плановых показателей. Об этом сообщает пресс-служба администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района. С рейда в Дудинском порту вышла баржа «М-1» с углем для поселка Левинские Пески МО «Город Дудинка». Теплоход «Федор Наянов», груженный более чем 860 тоннами угля, движется в направлении поселка Байкаловск сельского поселения Караул. В Снежногорске закончилась разгрузка дизельного топлива, предназначенного для дальнейшей транспортировки в поселок Хантайское Озеро. На Диксоне произведена выгрузка дизельного топлива с судна «Борис Вилькицкий». Исполнение поставок угля для населения составляло 62,5% от запланированного объема, для предприятий ЖКХ поставлено 21,5% дизельного топлива, масел — 3,5%.

ЕРП НАЧАЛО ВТОРОЙ ЭТАП НАВИГАЦИИ НА РЕКЕ

На реке Большая Хета ОАО «Енисейское речное пароходство» (ЕРП) начало второй этап навигации. Енисейское пароходство в рамках весеннего экспедиционного завоза на Ванкорское месторождение доставило 122,345 тыс. тонн грузов, на Сузунское месторождение — 20,188 тыс. тонн (трубы, оборудование, техника, различные стройматериалы, щебень, металлоконструкции). Вывоз грузов с Ванкора составил 9 тыс. тонн. В весеннем завозе было задействовано 119 ед. флота, в том числе 78 — грузового, 32 — буксирного и 9 — плавкранов.

В период летней навигации на этом притоке в работу вводится мелкосидящий флот, который может работать при невысоких уровнях воды. В настоящее время отгружено более 12 тыс. тонн необходимого оборудования и материалов, которые планируются под распазку на суда с малой осадкой с последующей доставкой на Ванкор и Сузун.

Часть грузов по заявке ЗАО «Ванкорнефть» пароходство завезет на базу Прилуки, расположенную в районе Игарки. Завоз будет продолжаться до поздней осени.

Грузовые перевозки на ВВП выросли

Объем грузовых перевозок на внутреннем водном транспорте за январь-июль 2014 года составил 44,7 млн тонн, что на 3,7% превышает показатель аналогичного периода прошлого года, сообщила пресс-служба Росморречфлота.

При этом во внутреннем сообщении с начала текущей навигации перевезено 30,4 млн тонн (+1,1%), в

заграничном сообщении — 14,3 млн тонн (+9,8%).

Грузооборот составил 31,9 млрд тонно-км, что на 2,2% выше,

чем за 6 месяцев 2013 года.

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности за отчетный период было отправлено 6,0 млн тонн грузов (113,5% к уровню 6 месяцев прошлого года).

За 6 месяцев 2014 года перевозки пассажиров снизились на 3,6% в сравнении с аналогичным периодом 2013 года и составили 4,6 млн человек.

Пассажирооборот предприятий речного транспорта России за 6 месяцев 2014 года составил 175,7 млн пассажиро-км, что на 10,3% ниже показателя I полугодия прошлого года.

Объем перевалки грузов в речных портах, самостоятельных причалах и терминалах с января по июль 2014 года составил 56,3 млн (+9%).