

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 5, июль 2014 г.

Дата выхода: 10 июля 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,
603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, (831) 210-91-51, (831) 256-01-30

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 5–2014



ОКОЛОФУТБОЛЬНЫЕ СТРАСТИ

Только что завершившийся в Бразилии Чемпионат мира по футболу 2014 стал одним из самых зрелищных и запоминающихся в истории. Заслуга в том не только футболистов, но и организаторов мундиала, качественно подготовивших столь масштабное мероприятие. До ЧМ по футболу в России осталось ровно 4 года. Нашим чиновникам и строителям есть чему поучиться у южноамериканцев: это и организация подъездных путей, облагораживание территорий и создание атмосферы непрекращающегося праздника — бразильского карнавала. По сравнению с Олимпийскими играми, у футбольного чемпионата всегда очень обширная география проведения этапов. Поэтому перед организаторами встает вопрос доставки участников и зрителей чемпионата от одного этапа к другому.

В России эти расстояния будут составлять от 200 до 2000 километров, которые кто-то захочет преодолеть на автомобильном транспорте, кто-то на железнодорожном, а кто-то на авиационным. Для всех надо обеспечить комфортные и беспрепятственные условия транспортировки.

Казань и Москва на сегодняшний день лучше остальных городов-участников Чемпионата подготовлены к проведению футбольных этапов. И в столице Татарстана, и в столице России есть соответствующие требованиям ФИФА футбольные арены, авиа- и железнодорожные вокзалы. Но остается еще девять городов, масштабное строительство в которых только начинается. Важным этапом подготовки к Чемпионату станет прокладка высокоскоростной ж/д ветки, связывающей города-участники мундиала: Санкт-Петербург, Москву, Нижний Новгород и Казань. Масштабную реконструкцию ожидает и федеральная автомобильная трасса М-7 «Волга».

Для этого уже привлечено и еще потребуется множество грузовой, строительной и специальной техники. Поэтому предлагаем вам обратить особое внимание на наш обзор выставки «Строительная Техника и Технологии'14», экспонаты которой очень скоро можно будет увидеть на ведущих стройках региона и страны.

Обо всем этом, вы также можете прочитать на интернет-сайте нашего журнала **16.gts-mag.ru** и на официальной страничке в Facebook: **facebook.com/gruzovoy.mag**



6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

КОЛОМНА. АВТОБУСЫ. ГОД 2014-Й

Предлагаем вашему вниманию заключительную часть обзора новинок пассажирской техники с коломенского фестиваля «Мир автобусов'2014»

10

ХИНО-ФЕСТИВАЛЬ

Первый в российской истории автомобильный фестиваль в честь марки Hino состоялся 22 и 23 мая в Нижнем Новгороде на площадке официального дилера ГК «АГАТ»

16

СПЕЦТЕХНИКА

16

СТТ'2014. ПРАКТИКА ДВОЙНЫХ СТАНДАРТОВ

В 2014 году выставка «Строительная техника и технологии» отмечает юбилей: 15 лет с момента первого ее проведения на Ходынском поле Москвы

24

ТЕХНИКА ДЛЯ АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА

Смотрим на укрупнение и качественный рост нижегородской выставки накануне «великих преобразований» в Поволжье к ЧМ по футболу 2018 года



28

ЗАПЧАСТИ

28

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ С СТТ'2014

Обзор новинок запасных частей, компонентов и дополнительного оборудования, представленного в рамках выставки «СТТ'14»

33

ШИНЫ И ДИСКИ

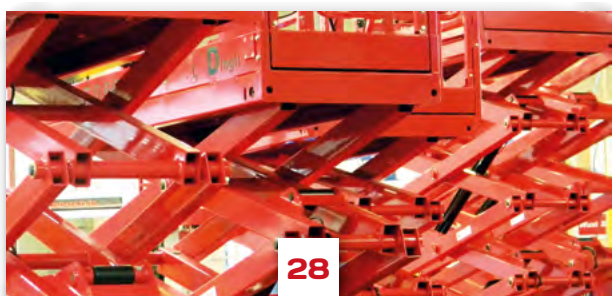
36

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

36

КОГДА ГРУЗОВИКУ ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Сегодня речь пойдет о навесных элементах грузовика: о подвеске и его тормозной системе



40

ЛЕГКОВОЙ МИР

40

НОВЫЙ FIAT SCUDO

Новый легкий «коммерсант» занял доселе пустовавшую нишу между «каблчком» Doblo и фургоном Ducato

42

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА