

Пассажиры не постояли за ценой

Доходы авиакомпаний РФ побили рекорды

Выручка российских авиаперевозчиков за прошлый год увеличилась на треть, превывсив рекордный уровень до пандемии, хотя пассажиропоток откатился к 2017 году, подсчитали в АКРА. Прибыльность перевозок также вышла на аномально высокий уровень. Помимо роста стоимости билетов на это повлияло и увеличение средней дальности перелета почти на 20% за пять лет. При этом аналитики считают, что в 2024 году возможности авиакомпаний по повышению цен сокротятся, в то время как расходы продолжают расти. Другие эксперты, впрочем, полагают, что потенциал для подорожания перелетов сохранится и не приведет к существенному сокращению пассажиропотока.

Совокупная выручка российских авиакомпаний в 2023 году выросла на 31%, до 1,37 трлн руб., что стало абсолютным максимумом и превысило уровни 2019 года, говорится в аналитическом отчете АКРА, с которым ознакомились „Ъ“. Однако при корректировке на инфляцию выручка сопоставима с уровнем 2014–2015 годов, притом что пассажиропоток (105 млн человек) вернулся к показателям 2017 года.

Средний по отрасли показатель RASK (выручка авиакомпании в расчете на один кресло-километр), по расчетам АКРА, вырос на 16% год к году. Это в основном объясняется ростом цены билета. За последние десятилетие аналитики выделяют два периода резкого повышения цен — с 2015 по 2016 год и в 2021 году, когда RASK увеличился более чем на 15%. Так, при среднегодовой инфляции в 2013–2023 годах на уровне около 7% среднегодовой прирост RASK за тот же период составил приблизительно 6%. По оценке АКРА, сумет накопленной с 2019 года инфляции (40%) в 2023 году рост цен на билеты лишь отыгрывал «отсутствие адекватной индексации в предыдущие годы». Увеличение RASK по итогам 2024 года, полагают в АКРА, не превысит уровень прошлого года.

Вторым фактором роста выручки авиакомпаний стало увеличение средней дальности перелета — с 1,85 тыс. км в 2019 году до 2,2 тыс. км в 2023 году. Это связано с развитием внутреннего туризма, отчасти заменившего поездки за рубеж, а также с удлинением маршрутов перелетов в незакрытые аэропорты юга России. Это сказалось и на пассажирообороте рынка, и на росте расходов авиакомпаний, которые не всегда можно переложить на конечного потребителя.



Доходность российских авиакомпаний достигла беспрецедентных высот, но расходы уже начинают догонять ФОТО АНАТОЛИЯ ЖДАНОВА

При этом показатель CASK (расходы перевозчика на кресло-километр) в 2023 году увеличивались лишь на 2,7%, оставшись почти на уровне 2022 года. В результате соотношение доходов и расходов перевозчиков на кресло-километр (RASK/CASK) в 2023 году оказалось аномально благоприятным — 1,21. Для сравнения: в 2012–2019 годах динамика соотношения RASK/CASK стабильно находилась в диапазоне 1,04–1,13, а в 2020 году падала до 0,88 на фоне пандемии и снижения цен на авиабилеты.

АКРА оценивает вероятность того, что авиарынку удастся поддерживать отношение RASK/CASK на уровне 2023 года, как невысокую. По мнению аналитиков, наиболее значимый рост цен на авиабилеты уже

произошел, а их дальнейшее существенное увеличение может негативно сказаться на объемах перевозок. При этом операционные расходы продолжают расти из-за удорожания обслуживания парка и индексации расходов на оплату труда персонала. В результате выручка сектора в 2024 году может оказаться в диапазоне 1,3–1,6 трлн руб., а отношение RASK/CASK снизится до 1,1–1,15.

В базовом сценарии АКРА прогнозирует, что динамика перевозок в 2024 году останется на сопоставимом с 2023 годом уровне (до 115 млн человек). Авиакомпаниям будет сложно показать рост в первую очередь за счет ограниченного размера парка и сложностей, связанных с его обслуживанием. В стресс-сценарии — при ужесточении санкционного режима, а также повышении цен на билеты — пассажиропоток может упасть до 85–100 млн человек. Общая выручка авиакомпаний может снизиться

до 1 трлн руб., а отношение RASK/CASK — опуститься ниже 1. Опрошенные „Ъ“ авиакомпании воздержались от комментариев.

Собеседник „Ъ“ в авиаотрасли отметил, что операционные расходы группы «Аэрофлот» в 2023 году выросли безучета оплаты труда и амортизации на 30%, до 411 млрд руб. При этом расходы на обслуживание самолетов выросли более чем на 80%. Только часть удорожания приходится на ослабление рубля, добавляет он: в остальном это рост цен на топливо, комплектующие и услуги. При низкой маржинальности перевозок и сокращении господдержки, считает источник „Ъ“, перевозчики будут вынуждены перекладывать рост себестоимости перелетов на пассажира.

Кроме того, с 2022 года авиакомпания не могли платить за лизинг иностранным лессорам. После завершения страхового урегулирования к расходам перевозчиков доба-

вятся лизинговые платежи, пусть и по льготной ставке, отмечает аналитик канала «Мои инвестиции» Елена Сахнова. Также, полагает она, продолжают расти расходы на обслуживание парка.

При этом, по мнению госпожи Сахновой, при уровне инфляции в 7% и ожидании роста реальных доходов населения в 4% рост цен на билеты в пределах 10–11% «не скажется на пассажиропотоке». И даже если билеты подорожают сильнее, это не приведет к сопоставимому снижению пассажиропотока, поскольку существенная его доля малочувствительна к стоимости билета. Кроме того, уточняет эксперт, несмотря на дебермудизацию парка, количество рейсов за рубеж все еще ниже докризисных значений, и некоторая возможность для повышения тарифов может быть на зарубежных рейсах, где доля премиального сегмента традиционно выше.

Айгуль Абдуллина

Надзор наведен на конкретные цели

Президент Путин поставил антитеррористические задачи Генпрокуратуре

После массового убийства в «Крокус Сити Холле» одной из главных тем коллегии Генпрокуратуры России стала борьба с терроризмом. О ней говорили президент Владимир Путин и генпрокурор Игорь Краснов, а директор ФСБ Александр Бортников и вовсе заявил, что исполнителей беспрецедентного для России преступления на Украине ждали как героев. Он призвал признать всю СБУ террористической организацией, но пока за организацию конкретных актов терроризма заочно арестовали ее директора.

Президент ожидаемо начал с теракта 22 марта в «Крокус Сити Холле», отметив, что «преступники, которые непосредственно совершили это массовое убийство, арестованы». По словам господина Путина, после того как следователи и сотрудники ФСБ установят обстоятельства преступления и степень вины каждого его участника, прокуратуры, в том числе при предъявлении государственного обвинения и в ходе судебного процесса, должны сделать все необходимое, чтобы ответственные за трагедию «понесли справедливое наказание». Обвиняемым по ч. 3 ст. 205 УК (теракт, повлекший смерть человека) грозит от 15 лет до пожизненного срока.

Кстати, отметил потом Владимир Путин, в 2023 году прокуратуры поддерживали в су-

дах государственное обвинение по более чем 700 тыс. дел. «Рассчитываю, что вы будете и впредь профессионально и грамотно содействовать вынесению законных, обоснованных и справедливых решений», — сказал он, попросив усилить контроль за обеспечением законности содержания под стражей обвиняемых и подозреваемых, а также за соблюдением прав граждан, которые находятся в местах лишения свободы.

Естественно, поручил он надзору поддерживать и социально незащищенных граждан, стариков и детей. Опекаль участников СВО и членов их семей. Было заявлено, что прокуратуры должны «немедлительно» реагировать на жалобы и обращения, на факты волокиты, бюрократических отписок или прямого нарушения норм закона. При этом особенно президент выделил защиту прав несовершеннолетних. Среди прочего по поручению господина Путина прокуратуры должны «оградить детей и подростков от преступных посягательств, от рисков втягивания в криминальную и экстремистскую среду». Отметим, что именно подростки все чаще пытаются использовать для совершения преступлений террористической направленности.

Непреодолимое сотрудничество

На Западе по-разному отнеслись к идее взаимодействия с Россией по борьбе терроризмом

Послы многих стран мира, в том числе западных, во вторник пришли в МИД России, чтобы оставить записи в книге соболзнования в связи с терактом в «Крокус Сити Холле», ответственность за который взяла на себя запечатленная в РФ группировка «Исламское государство» (ИГ). Между тем трагедия в Красногорске поставила вопрос о возможности сотрудничества в борьбе с терроризмом между РФ и западными странами. И хотя дискуссия пока только начинается, уже по первым комментариям ясно, что, пока продолжаются боевые действия на Украине, нормальное взаимодействие в этой области вряд ли получится.

Мировое сообщество продолжает выражать соболезнования россиянам в связи с терактом в подмосковном Красногорске, который унес жизни более 130 человек. «Дружественные» и «недружественные» страны делают это по-разному: часть мировых лидеров в первые же часы после трагедии позвонили или направили телеграммы с соболезнованиями президенту РФ Владимиру Путину, другие же старались обратиться к народу России напрямую, не прибегая для этого к контактам на высшем уровне.

В здании МИД РФ 26 марта была открыта книга соболезнований, в которой руководи-

тели иностранных посольств и представители дипкорпуса оставляли слова сочувствия жертвам теракта и россиянам в целом.

Как уточнила официальный представитель МИДа Мария Захарова, в этот день в здании ведомства параллельно проходили два мероприятия, посвященные трагедии: в пресс-центре послы оставляли записи в траурной книге, а в брифинговых комнатах сотрудники министерства сдавали кровь. «Стены российского внешнеполитического ведомства всех объединили: словом и делом российские и зарубежные дипломаты демонстрируют единство мира в безоговорочном осуждении терроризма и сочувствии жертвам», — написала госгосжа Захарова в своем Telegram-канале.

Пришли оставить соболезнования и послы стран Запада, включая главу американской дипломатии Линн Трейси и поверенного в делах Великобритании в РФ Тома Додда. В посольстве Великобритании в Москве заверили: «Вместе с россиянами мы скорбим по жертвам террористического акта в „Крокус Сити Холле“».

Впрочем, в тот же день директор ФСБ Александр Бортников допустил, что за атакой на концертный зал в Подмосковье стоят США, Великобритания и Украина.

деловые новости

07 Газ возвращается с холода Добыча в РФ выросла на 14% за январь—февраль

07 Роскомнадзор пересчитает нерезидентов Данные иностранцев передадут в специальную систему

07 «Почту России» доставят на дом Компании могут выделить площади в новостройках

08 Очередь за замороженным Частные клиенты подают заявки на обмен

08 «Росатом» выходит на Дальний Восток с моря Госкорпорация может поставить плавучие АЭС в Приморском крае

09 Invest AG настраивает на своем Земли в Новой Москве останутся структурам компании на жилых условиях

Недвижимость обретает границы

Спрос на дома и квартиры за рубежом падает

Ослабление рубля и сложности с выводом средств за границу стали одной из причин сокращения в первом квартале 2024 года до 50% интереса россиян к покупке недвижимости за рубежом. Это хорошо заметно по рынку Турции, где объем сделок с участием россиян сократился почти втрое. Наблюдается и охлаждение к рынку недвижимости ОАЭ.

В январе—марте 2024 года спрос россиян на зарубежную недвижимость сократился на 50% год к году, посчитали в Prian.ru. В Barnes International Moscow говорят о снижении на 20% год к году. Негативный тренд фиксируют аналитики Golden Brown Group и Nevestate, но конкретных цифр они не приводят. Руководитель департамента зарубежной недвижимости Barnes International Moscow Денис Перковский считает основными сдерживающими факторами рост цен на недвижимость на развивающихся рынках, ослабление рубля и валютные ограничения.

В начале 2023 года доллар и евро стоили 70–75 руб., сейчас — почти на треть дороже, замечает главный редактор Prian.ru Филипп Березин. Эксперт также напоминает, что начало 2023 года «было аномальным»: «Еще не прошел шок от объявления частичной мобилизации, многие на этом фоне рассматривали варианты покупки активов за рубежом». К концу прошлого года этот тренд сменился резким спадом.

Важным фактором общего снижения продаж стал обвал спроса на Турцию, которая, согласно Prian.ru, последние несколько лет остается лидером по объему сделок. Согласно данным местного института статистики, в январе—феврале 2024 года россияне приобрели в Турции 950 объектов — почти втрое меньше, чем годом ранее (2,7 тыс.). Филипп Березин говорит, что в начале 2023 года страна формировала треть запросов, сейчас — около четверти. «В Турции за год произошли землетрясения, был повышен инвестиционный порог для получения ВНЖ, принят закон, осложняющий получение дохода от краткосрочной аренды», — перечисляет он.

Директор по девелоперскому продукту Itania Елена Милишенкова видит охлаждение и на втором популярном у россиян рынке — ОАЭ, где заявок стало меньше на 25,8%. «Но в то же время сограждане перекочились на рынки соседних стран Персидского залива — Оман, Катар, Саудовскую Аравию», — рассуждает она.

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»