



НОВОСТИ

8

ТЕМА НОМЕРА

22

Подвеска: hard and soft

Мы пригласили для обсуждения темы Петра Корнилова, инженера по техническому обучению и технической поддержке ООО «ЦФ Россия»

Когда шаровая «люфтит»

Хотелось бы поговорить о шаровых опорах, ведь данный элемент является незаменимым в части обеспечения безопасности движения

Энергоэффективный уход за подвеской

Специально для этого номера совместно с техническими специалистами бренда KYB мы подготовили материал по вопросам обслуживания, развития и диагностики амортизаторов

Индукционный нагрев

Способ этот не новый и широко применяется в промышленности, однако в автосервисах это пока редко встречающееся оборудование, хотя имеет огромный потенциал

Честная диагностика подвески

Профессиональные диагностические линии, включающие в себя сразу несколько постов диагностики в одном, чрезвычайно необходимы для быстрой и точной профилактической диагностики подвески

Диагностика подвески в жанре детектива

Иногда проявляющийся стук, который ну никак не получается найти на вывешенной машине. Вот здесь, порой, истории становятся сродни детективным. Опишем несколько таких случаев

Когда во главе – комфорт

Компания Тепесо представила широкий ассортимент новых высокотехнологичных амортизаторов

Жажда по гидравлике

Гидравлическая жидкость сегодня используется в гидропневматической подвеске, а также находит свое применение в системах поддержания заданного уровня клиренса

ПРЕМЬЕРЫ СЕЗОНА

54

Важные новинки рынка запчастей, оборудования и материалов для авторемонта

БИЗНЕС

56

Диагностика для комтранса: устранение непредвиденных простоев

О роли и возможностях диагностики для комтранса рассказывает Алексей Духовный, руководитель коммерческого отдела ООО «ТЕХА Диагностика»

GYS LIVE

Мы хотим осветить GYS с точки зрения клиентов, так сказать «в прямом эфире»

TMD Friction. История успеха

О стратегии продвижения бренда и о сотрудничестве с сетевыми объединениями мы попросили рассказать Андрея Мельникова, главу представительства TMD Friction в России

КУЗОВНОЙ ЦЕХ

66

Бюджетный ремонт небюджетного внедорожника

Мы предложили оттестировать экспресс-линейку K5 в нашей лаборатории в стенах Национального Учебного центра

Азартная аэрография

Компания «СП Бизнес Кар», официальный дистрибьютор бренда Nippon Paint, в своем учебном центре запустила новый проект, посвященный аэрографии

ТурбоKITT для кузовного ремонта

Основная фишка марки КИТТ – пакетное позиционирование продуктов и всеобъемлющий охват всех этапов кузовного ремонта

Экономика кузовного ремонтного производства. Повышение объемов продаж

Недостаточная загрузка производственных мощностей – одна из главных проблем современного кузовного автосервиса в России

СЛЕСАРНЫЙ УЧАСТОК 80

Восстановление работоспособности ПГУ

Редакция продолжает цикл материалов о пневмогидравлическом усилителе сцепления

АВТОКОМПОНЕНТЫ 84

Корейское лидерство

С момента последнего посещения в городе Тэгу производства и научно-испытательного центра Sangsin Brake прошло два года, но за это, казалось бы, короткое время произошли значительные изменения в достижениях компании

Vrembo: любимые немцами тормоза

Читатели пяти ведущих немецких автомобильных журналов единогласно выбрали Brembo в качестве лучшего производителя тормозных систем

СОБЫТИЯ 88

«Формула-1» в Сочи: место силы для Petronas

В конце апреля 2017 года в Сочи прошел этап соревнований «Формула-1». На вершину пьедестала вновь взошла команда Mercedes AMG Petronas F1 Team

Пятый механический форум

Юбилейный 5-й Международный Деловой форум участников рынка автокомпонентов и ремонтных предприятий, который состоялся 22–27 мая в СК «Казачий Берег» в Краснодарском крае в станице Должанская, собрал более 300 владельцев и руководителей предприятий

Люди – ключ к будущему

С 2001 года профессионалы кузовного ремонта со всего мира ежегодно встречаются в рамках глобальной конференции IBIS, чтобы оценить тренды, общие для всего мира

Лучшие по выправке

В Москве на площадке компании AV-Masters состоялся турнир по ремонту вмятин без покраски на кубок AV-Tools 2017

Дорога мужества

В рамках акции, приуроченной к началу Великой Отечественной войны, участники колонны проехали более 2 300 км пути по Маршруту Москва-Брест-Москва

ДЕТЕЙЛИНГ 100

Непредвзятая чистка

Мы вновь обратились к скромным решениям от бренда ASTROhim и протестировали автокосметику по уходу за салоном в профессиональной детейлинг-студии Av-Masters

Живые дебаты по полировке

Компания «Европроект Групп» совместно с ведущими детейлинг-центрами провела серию семинаров, посвященных применению полировальной системы siaChrome

Профессионалы должны зарабатывать

Еще пару лет назад компания «БК ХИМ», производитель отечественных защитных покрытий, работала над своими разработками в закрытом секретном режиме, а уже сегодня буквально на наших глазах бренд KRYTEX превратился в крупнейшего игрока рынка отечественного детейлинга

Полировка как фундамент детейлинга

Профессионал знает, что качественный, энергоемкий и выгодный труд полировщика целиком зависит от триады – комплексного подбора пасты, полировальных кругов и инструмента

ГИД ПОКУПАТЕЛЯ 116



**Олеся ПАНКРАТ,**

технолог по колористике департамента авторемонтных покрытий компании «СП Бизнес Кар»

В 2007 году с отличием окончила художественное отделение школы искусств. В 2010 году успешно прошла обучение в Московской школе аэрографии Exstudio. В том же году начала карьеру в сфере колористики. С 2010 по конец 2012 года работала в мультибрендовых сервисах колористом с такими лакокрасочными системами, как RockPaint, Lechler, SpiesHecker, ProfiLine. С 2012 года по настоящее время работает в компании «СП Бизнес Кар» технологом по колористике. Также в 2016 году прошла повышение квалификации в Санкт-Петербургской школе аэрографии «Арт-Техника».

**Булат КИЛОВ,**

генеральный директор научно-производственной компании «БК ХИМ», основатель ТМ KRYTEX

Получил статус магистра МГУ им. М.В. Ломоносова на кафедре геологии и геохимии горючих ископаемых. С 2013 года активно занимается разработкой инновационных химических продуктов для различных сфер жизнедеятельности человека. В 2014 году основал компанию «БК ХИМ», которая начала производить химическую продукцию для автомобильной индустрии. В 2015 году получил патент на защитные нанопокртия, выпускаемые под ТМ KRYTEX. В 2016 начал выстраивать дилерскую сеть в России и организовал экспорт продукции в КНР. В 2017 запустил первый центр детейлинга и обучения KRYTEX и начал производство продукции для водной, воздушной и мототехники.

**Дмитрий КОВАЛЕВ,**

технический специалист КУВ

Окончил Московский автомобильно-дорожный институт в 2008 году. Начиная с 2007 года, работал в техническом подразделении немецкого производителя строительной техники, а с 2009 года в представительстве автомобильной компании в службе послепродажного сопровождения. В 2013 году присоединился к команде КУВ в России, где отвечает за техническую поддержку клиентов, обучение партнеров в регионах и поддержку маркетинговых активностей.

**Евгений ЕНИЛИН,**

региональный менеджер компании «Праймер»

Располагает опытом работы в сфере продаж материалов для кузовного ремонта более 10 лет. Занимался развитием различных брендов МДКР в России. В настоящее время успешно развивает и активно продвигает бренд КИТТ в России.

**Алексей ТЮРИН,**

эксперт по техосмотру ТЦ «ВОЛИН»

Работает в компании с 2011 года. Закончил КГТУ им. И.Раззакова и получил квалификацию «Инженер-механик». За время работы через руки специалиста прошло более 20 000 автомобилей клиентов, большинство постоянных.

КУЗОВ №62

ИЮНЬ 2017 – ИЮЛЬ 2017

ИД «АВТОМОБИЛЬНОЕ ВРЕМЯ»

www.kuzov-media.ru

www.facebook.com/kuzov.media

РУКОВОДИТЕЛЬ Марина Белоглядова

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Роман Акользин

ОБОЗРЕВАТЕЛИ Марина Белоглядова, Оксана Демченко

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Виктория Смирнова, Артем Царенков, Андрей Коннов, Алексей Жуков

ЭКСПЕРТЫ Константин Брезе, Андрей Резкин,

Евгений Бочканов, Роман Турков, Игорь Наумов

ДИЗАЙНЕР Ольга Давыдова

КОРРЕКТОР Виктория Смирнова

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ

Андрей Войнов

МЕНЕДЖЕР ПО РЕКЛАМЕ

Артем Царенков

ОТДЕЛ РЕАЛИЗАЦИИ

Светлана Иголкина

Юлия Дереторская

ФОТО

Андрей Войнов, Роман Акользин, Марина Белоглядова

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Роман Акользин, Марина Белоглядова, Андрей Войнов, Ольга Давыдова, Виктория Смирнова

УЧРЕДИТЕЛЬ

ИД «Автомобильное время»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9

тел.: (495) 229-4242 (доб. 319)

факс: (495) 229-4257

E-mail: info@kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в ООО Юнион-принт, г. Нижний Новгород.
Тираж 17 000 экз. Цена свободная.