



**НОВОСТИ** 8

**ТЕМА НОМЕРА** 22

**Подвеска: hard and soft**  
Мы пригласили для обсуждения темы Петра Корнилова, инженера по техническому обучению и технической поддержке ООО «ЦФ Россия»

**Когда шаровая «люфтит»**  
Хотелось бы поговорить о шаровых опорах, ведь данный элемент является незаменимым в части обеспечения безопасности движения

**Энергоэффективный уход за подвеской**  
Специально для этого номера совместно с техническими специалистами бренда KYB мы подготовили материал по вопросам обслуживания, развития и диагностики амортизаторов

**Индукционный нагрев**  
Способ этот не новый и широко применяется в промышленности, однако в автосервисах это пока редко встречающееся оборудование, хотя имеет огромный потенциал

**Честная диагностика подвески**  
Профессиональные диагностические линии, включающие в себя сразу несколько постов диагностики в одном, чрезвычайно необходимы для быстрой и точной профилактической диагностики подвески

**Диагностика подвески в жанре детектива**  
Иногда проявляющийся стук, который ну никак не получается найти на вывешенной машине. Вот здесь, порой, истории становятся сродни детективным. Опишем несколько таких случаев

**Когда во главе – комфорт**  
Компания Тепесо представила широкий ассортимент новых высокотехнологичных амортизаторов

**Жажда по гидравлике**  
Гидравлическая жидкость сегодня используется в гидропневматической подвеске, а также находит свое применение в системах поддержания заданного уровня клиренса

**ПРЕМЬЕРЫ СЕЗОНА** 54

**Важные новинки рынка запчастей, оборудования и материалов для авторемонта**

**БИЗНЕС** 56

**Диагностика для комтранса: устранение непредвиденных простоев**  
О роли и возможностях диагностики для комтранса рассказывает Алексей Духовный, руководитель коммерческого отдела ООО «ТЕХА Диагностика»

**GY S LIVE**  
Мы хотим осветить GYS с точки зрения клиентов, так сказать «в прямом эфире»

**TMD Friction. История успеха**  
О стратегии продвижения бренда и о сотрудничестве с сетевыми объединениями мы попросили рассказать Андрея Мельникова, главу представительства TMD Friction в России

**КУЗОВНОЙ ЦЕХ** 66

**Бюджетный ремонт небюджетного внедорожника**  
Мы предложили отестировать экспресс-линейку K5 в нашей лаборатории в стенах Национального Учебного центра

**Азартная аэрография**  
Компания «СП Бизнес Кар», официальный дистрибьютор бренда Nippon Paint, в своем учебном центре запустила новый проект, посвященный аэрографии

**ТурбоKITT для кузовного ремонта**

Основная фишка марки KITT – пакетное позиционирование продуктов и всеобъемлющий охват всех этапов кузовного ремонта

### Экономика кузовного ремонтного производства. Повышение объемов продаж

Недостаточная загрузка производственных мощностей – одна из главных проблем современного кузовного автосервиса в России

#### СЛЕСАРНЫЙ УЧАСТОК

80

### Восстановление работоспособности ПГУ

Редакция продолжает цикл материалов о пневмогидравлическом усилителе сцепления

#### АВТОКОМПОНЕНТЫ

84

### Корейское лидерство

С момента последнего посещения в городе Тэгу производства и научно-испытательного центра Sangsin Brake прошло два года, но за это, казалось бы, короткое время произошли значительные изменения в достижениях компании

### Brembo: любимые немцами тормоза

Читатели пяти ведущих немецких автомобильных журналов единогласно выбрали Brembo в качестве лучшего производителя тормозных систем

#### СОБЫТИЯ

88

### «Формула-1» в Сочи: место силы для Petronas

В конце апреля 2017 года в Сочи прошел этап соревнований «Формула-1». На вершину пьедестала вновь взошла команда Mercedes AMG Petronas F1 Team

### Пятый механический форум

Юбилейный 5-й Международный Деловой форум участников рынка автокомпонентов и ремонтных предприятий, который состоялся 22–27 мая в СК «Казачий Берег» в Краснодарском крае в станице Должанская, собрал более 300 владельцев и руководителей предприятий

### Люди – ключ к будущему

С 2001 года профессионалы кузовного ремонта со всего мира ежегодно встречаются в рамках глобальной конференции IBIS, чтобы оценить тренды, общие для всего мира

### Лучшие по выправке

В Москве на площадке компании AV-Masters состоялся турнир по ремонту вмятин без покраски на кубок AV-Tools 2017

### Дорога мужества

В рамках акции, приуроченной к началу Великой Отечественной войны, участники колонны проехали более 2 300 км пути по Маршруту Москва-Брест-Москва

#### ДЕТЕЙЛИНГ

100

### Непредвзятая чистка

Мы вновь обратились к скромным решениям от бренда ASTROhim и протестировали автокосметику по уходу за салоном в профессиональной детейлинг-студии Av-Masters

### Живые дебаты по полировке

Компания «Европроект Групп» совместно с ведущими детейлинг-центрами провела серию семинаров, посвященных применению полировальной системы siaChrome

### Профессионалы должны зарабатывать

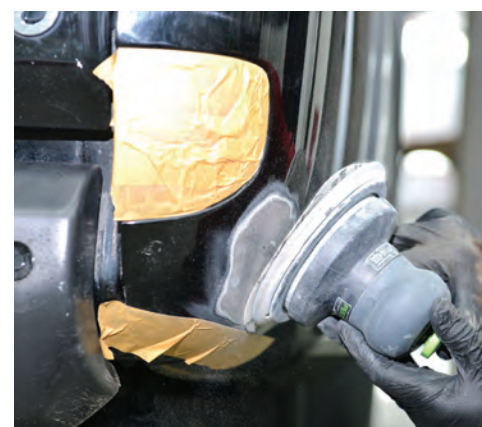
Еще пару лет назад компания «БК ХИМ», производитель отечественных защитных покрытий, работала над своими разработками в закрытом секретном режиме, а уже сегодня буквально на наших глазах бренд KRYTEX превратился в крупнейшего игрока рынка отечественного детейлинга

### Полировка как фундамент детейлинга

Профессионал знает, что качественный, энергоемкий и выгодный труд полировщика целиком зависит от триады – комплексного подбора пасты, полировальных кругов и инструмента

#### ГИД ПОКУПАТЕЛЯ

116





**Олеся ПАНКРАТ,**

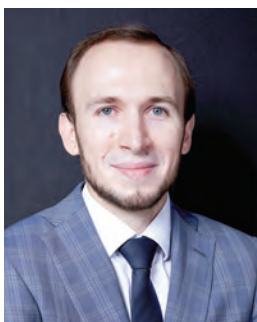
технолог по колористике департамента авторемонтных покрытий компании «СП Бизнес Кар»

В 2007 году с отличием окончила художественное отделение школы искусств. В 2010 году успешно прошла обучение в Московской школе аэрографии Exstudio. В том же году начала карьеру в сфере колористики. С 2010 по конец 2012 года работала в мультибрендовых сервисах колористом с такими лакокрасочными системами, как RockPaint, Lechler, SpiesHecker, ProfiLine. С 2012 года по настоящее время работает в компании «СП Бизнес Кар» технологом по колористике. Также в 2016 году прошла повышение квалификации в Санкт-Петербургской школе аэрографии «Арт-Техника».

**Булат КИЛОВ,**

генеральный директор научно-производственной компании «БК ХИМ», основатель ТМ KRYTEX

Получил статус магистра МГУ им. М.В. Ломоносова на кафедре геологии и геохимии горючих ископаемых. С 2013 года активно занимается разработкой инновационных химических продуктов для различных сфер жизнедеятельности человека. В 2014 году основал компанию «БК ХИМ», которая начала производить химическую продукцию для автомобильной индустрии. В 2015 году получил патент на защитные нанопокрывтия, выпускаемые под ТМ KRYTEX. В 2016 начал выстраивать дилерскую сеть в России и организовал экспорт продукции в КНР. В 2017 запустил первый центр детейлинга и обучения KRYTEX и начал производство продукции для водной, воздушной и мототехники.

**Дмитрий КОВАЛЕВ,**

технический специалист КУВ

Окончил Московский автомобильно-дорожный институт в 2008 году. Начиная с 2007 года, работал в техническом подразделении немецкого производителя строительной техники, а с 2009 года в представительстве автомобильной компании в службе послепродажного сопровождения. В 2013 году присоединился к команде КУВ в России, где отвечает за техническую поддержку клиентов, обучение партнеров в регионах и поддержку маркетинговых активностей.

**Евгений ЕНИЛИН,**

региональный менеджер компании «Праймер»

Располагает опытом работы в сфере продаж материалов для кузовного ремонта более 10 лет. Занимался развитием различных брендов МДКР в России. В настоящее время успешно развивает и активно продвигает бренд КИТТ в России.

**Алексей ТЮРИН,**

эксперт по техосмотру ТЦ «ВОЛИН»

Работает в компании с 2011 года. Закончил КГТУ им. И.Раззакова и получил квалификацию «Инженер-механик». За время работы через руки специалиста прошло более 20 000 автомобилей клиентов, большинство постоянных.

**КУЗОВ №62**

**ИЮНЬ 2017 – ИЮЛЬ 2017**

**ИД «АВТОМОБИЛЬНОЕ ВРЕМЯ»**

[www.kuzov-media.ru](http://www.kuzov-media.ru)

[www.facebook.com/kuzov.media](https://www.facebook.com/kuzov.media)

**РУКОВОДИТЕЛЬ** Марина Белоглядова

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** Роман Акользин

**ОБОЗРЕВАТЕЛИ** Марина Белоглядова, Оксана Демченко

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ**

Виктория Смирнова, Артем Царенков, Андрей Коннов, Алексей Жуков

**ЭКСПЕРТЫ** Константин Брезе, Андрей Резкин, Евгений Бочканов, Роман Турков, Игорь Наумов

**ДИЗАЙНЕР** Ольга Давыдова

**КОРРЕКТОР** Виктория Смирнова

**РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ**

Андрей Войнов

**МЕНЕДЖЕР ПО РЕКЛАМЕ**

Артем Царенков

**ОТДЕЛ РЕАЛИЗАЦИИ**

Светлана Иголкина

Юлия Дереторская

**ФОТО**

Андрей Войнов, Роман Акользин, Марина Белоглядова

**НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ**

Роман Акользин, Марина Белоглядова, Андрей Войнов, Ольга Давыдова, Виктория Смирнова

**УЧРЕДИТЕЛЬ**

ИД «Автомобильное время»

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9  
тел.: (495) 229-4242 (доб. 319)

факс: (495) 229-4257

E-mail: [info@kuzov-media.ru](mailto:info@kuzov-media.ru)

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в ООО Юнион-принт, г. Нижний Новгород.  
Тираж 17 000 экз. Цена свободная.