

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

08 • 2021

В номере

Экономика и финансы

Международные транспортные
коридоры

Инновационные технологии

Методологические вопросы

Рынок грузовых перевозок



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Папойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354
Почта России – индекс П2574

«Пресса России» – электронная версия: индекс на полугодие Е84993

Объединенный каталог «Пресса России» – индекс на второе полугодие 84993

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 17.08.2021. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. № К-1754. Дата выхода в свет 27.08.2021

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2021

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Железнодорожное машиностроение: состояние отрасли в 2021 году и предложения ИПЕМ по новым мерам поддержки.....	11
---	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

НИКИФОРОВА А.Н.

«Зеленое» финансирование проектов железнодорожного транспорта.....	13
---	-----------

Результаты исследования показали, что для успешного формирования рынков «зеленого» финансирования в РФ необходимо, в первую очередь, гармонизировать российские стандарты и требования к «зеленым» финансовым инструментам с международными принципами; В статье предложен комплекс мероприятий, способствующих расширению доступа транспортных компаний к пулу зеленого финансирования

ТИТОВ Р.А.

Совершенствование методов экономической оценки интермодальной транспортной инфраструктуры.....	27
---	-----------

В статье предложен подход в оценке экономической эффективности создания интермодальной транспортной инфраструктуры с использованием синтеза теории смягчения неопределённости будущего и количественного анализа

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

ТИХОМИРОВ А.А., МАРТЫШКИН Р.В.

О стратегическом развитии железнодорожного транспорта на «пространстве колеи 1520 мм».....35

Развитие железнодорожных перевозок является одной из основ для стратегического партнерства государств на евразийском континенте. масштаб охвата территорий железнодорожной сетью требует координации транспортной политики государств, для беспрепятственного следования международных грузовых и пассажирских поездов

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

АЛЕКСЕЕВ С.А., МИШАРИН А.С.

Перспективы развития инновационных интеллектуальных технологий на высокоскоростном железнодорожном транспорте.....43

Технологии искусственного интеллекта на транспорте в сочетании с вычислительными мощностями, позволяющими анализировать огромные объемы данных, распознавать объекты и речь, а также извлекать и распознавать модели поведения потребителя, обеспечивают значительное повышение эффективности перевозочного процесса

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

БАКУЛЕНКО С.П., НАСЫБУЛЛИН А.М., МИЛЕВСКИЙ А.С.

Методология назначения остановок грузовым поездам постоянного формирования 56

Рост объемов освоения высокодоходных (немассовых) грузов автомобильным транспортом, а также существующие тенденции на рынке транспортных услуг ставят перед железнодорожным транспортом задачу повышения эффективности существующих технологий и поиска новых решений при перевозке рассматриваемых грузов

РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

ХУСАИНОВ Ф.И.

Рынок железнодорожных грузовых перевозок в первом полугодии 2021 г.67

В январе-июне 2021 г. экономика и промышленность восстанавливались после кризиса, связанного с пандемией коронавируса Covid-19; по данным Росстата промышленное производство за первое полугодие 2021 г. выросло на 4,4% к аналогичному периоду прошлого года

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 84

Постановление Правительства РФ от 26.07.2021 г. № 1267

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 4062..... 98

Приказ Минфина России от 01.06.21 № ЕД-7-11/535@ от 1 июня 2021 г. № ЕД-7-11/535@

Об утверждении форм документов, используемых при применении упрощенного порядка получения налоговых вычетов по налогу на доходы физических лиц, а также формата представления заявления о получении налоговых вычетов по налогу на доходы физических лиц в упрощенном порядке через личный кабинет налогоплательщика в электронной форме..... 102

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 126

Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.07.2021 № 1534/р

О внесении изменений в правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов..... 130

Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.07.2021 № 1560/р

О утверждении положения об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО «РЖД» 135

К сведению

Первая региональная концессия ОАО «РЖД» проходит сертификацию по системе IRIIS

Проект по строительству железной дороги к ОЭЗ «Калуга», реализуемый по концессии между ОАО «РЖД» и Калужской областью, одним из первых пройдет сертификацию по системе IRIIS.

Основой системы IRIIS, разработанной ВЭБ.РФ совместно с Национальным центром ГЧП и компанией AECOM, является методика оценки качества инфраструктурных проектов с точки зрения экономической эффективности, экологической безопасности и оказываемых социальных эффектов.

В результате проведенной сертификации будет получена независимая оценка качества проекта в соответствии с мировыми управленческими стандартами и лучшими практиками.

В 2019 году ОАО «РЖД» и Калужская область договорились о строительстве железной дороги к новому промышленному кластеру в Людиново, ОЭЗ «Калуга». Это первая региональная концессия в современной России. Железная дорога позволит компаниям ОЭЗ «Калуга» перевозить 1,6 млн тонн грузов в год. Открытие запланировано на сентябрь 2021 года