

Одного диплома мало В Заполярье возрождают институт наставничества

Страница 18



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Мурманской области взялось за разработку новой Стратегии социально-экономического развития региона на ближайшие 10 лет. Действующая Стратегия до 2025 года была утверждена в 2014 году.

Депутаты Законодательного собрания Петербурга приняли в третьем чтении законопроект, разрешающий изымать вещи и документы у продавцов, торгующих в неустановленных местах. В настоящее время сотрудники полиции могут только задерживать предпринимателей и составлять в отношении них административные протоколы.

Следственный комитет России проведет проверку в связи с ситуацией вокруг Главной (Пулковской) астрономической обсерватории РАН, защитную территорию которой пытаются застроить жилыми домами. Результатом проверки может стать возбуждение уголовного дела.

С 15 апреля в Ленинградской области стартовал прием заявок на распределение земельных участков по программе «Ленинградский гектар».

НАЗНАЧЕНИЕ

Новым министром здравоохранения Мурманской области стал главный врач Североморской центральной районной больницы (ЦРБ) Дмитрий Панычев. Бывший министр здравоохранения Мурманской области Валерий Перетрухин, возглавлявший ведомство с 2013 года, 1 апреля покинул региональное правительство по собственному желанию.

ЦИФРЫ

140 семьям из 21 городского округа Калининградской области помогут приобрести жилье. Общий бюджет специальной программы — 94,31 миллиона рублей. Это на пять миллионов рублей больше, чем в предыдущем, 2018 году. Списки участников, изъявивших желание получить социальную выплату в 2020 году, будут сформированы муниципалитетами к 1 июня этого года.

830 тысяч воложан зарегистрированы на порталах госуслуг. Им доступно 239 видов востребованных региональных и муниципальных сервисов.

На 30 процентов вырастет турпоток в Санкт-Петербург в ближайшие пять лет, согласно расчетам Минэкономразвития.

ТЕМА НЕДЕЛИ Что нужно, чтобы десятикратно увеличить грузооборот по Северному морскому пути

Работать в связке

Алексей Стригин,
«Российская газета»

К 2025 году грузооборот по Северному морскому пути (СМП) увеличится в десять раз, до 80 миллионов тонн. Такую задачу поставил президент в послании Федеральному Собранию. Чтобы достичь этих показателей, нужна инфраструктура, уверены эксперты Пятого международного форума «Арктика—территория диалога». И это инфраструктура «планетарного масштаба», поясняет Олавар Рагнар Гриммсон, председатель «Арктического круга», хотя бы потому, что северная территория сопоста-

вила по размеру с Африкой. Сегодня в Арктике находится 18 портов, пять из них—на акватории СМП. Все арктические порты увеличили грузооборот. Так, порт Сабетта увеличил грузооборот почти в два раза, на 18 процентов увеличили грузооборот порт Мурманск, на 15—Архангельск, на 35—Кандалакша.

Условия развития этой инфраструктуры очень сложные, полагает генеральный директор «Росморпорта» Андрей Лаврищев, однако с ними «можно жить». В этом году вышел на проектную мощность в 18 миллионов тонн грузов новый порт Сабетта. Продолжается реконструкция причалов и акваторий

порта Мурманск, в котором через пять лет будет обеспечен заход длиной 300 метров.

Однако важно и наземное развитие портовой инфраструктуры. Так, порт Сабетта от железной дороги отделяет всего 170 километров. Проект «Северный широтный ход—2» предполагает провести железнодорожную линию в порт, чтобы сделать его многофункциональным. Документация по строительству железнодорожной ветки уже разработана, составляются планы по модернизации морского порта.

В целом ясен характер грузов, перевозка которых и даст десятикратный рост. По мне-

нию Вячеслава Рукши, заместителя генерального директора—директора дирекции СМП, половину объема дадут два имеющихся проекта по сжижению газа, вторую половину—уголь. Однако главной задачей до 2030 года остается создание арктической группировки ледоколов и эффективных перевалочных пунктов.

Кроме того, важно, чтобы все порты работали в связке. Все эти задачи легли в основу трехэтапного плана развития инфраструктуры Севморпути, принятого «Росатомом». На первом этапе будет увеличен грузооборот, в основном—в западном направлении СМП, затем будет строиться ледовый флот—включая ледокол «Лидер», который даст возможность круглогодичной транспортировки грузов, в первую очередь—в восточном направлении СМП с выходом российских углеводородов на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, где потребность в природном газе будет расти.

Загрузку по восточному маршруту эксперт оценивает в 20 миллионов тонн на первом этапе, так как российский сжиженный природный газ конкурентоспособен на рынках.

—Надеюсь, то же самое будет с таймырским углем и с нефтью,—говорит Рукша.—На третьем этапе, после 2030 года, когда появятся еще большие грузопотоки, в том числе появится арктический маршрут сырой нефти. Строительство ледоколов выделили как приоритетную задачу и другие эксперты. —В 2020—2021 годах ожидается еще два суперкорабля. Задача—к 2024 году обеспечить полный проход по этой магистрали. А к 2030-му должна быть сформирована флотилия, которая позволит эксплуатировать СМП круглогодично,—сообщил гендиректор «Росатома», главного оператора СМП, Алексей Лихачев.

Напомним, сегодня проводят транспортных судов по СМП осуществляют 45 лет ледоколов: атомоход «Сеть Победы», а также более старые суда—«Ямал», «Вайгач» и «Таймыр», ресурс которых продлен до 2027 года. С 2020 по 2022 год ожидается окончание строительства ледоколов проекта 22220. В 2024 году они должны обеспечить проход судов по СМП. Таким образом, уверены эксперты, все задачи по увеличению грузопотоков в Арктике будут выполнены. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр Беглов, временно исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга:

—Для нашего города тема Арктики очень важна. 30 процентов всего судостроения России—это Санкт-Петербург, 80 процентов научных разработок—это тоже Санкт-Петербург. На базе университета имени адмирала Макарова открыт Центр морских арктических компетенций, который обеспечивает подготовку и переподготовку персонала для атомного ледокольного флота. НИИ Арктики и Антарктики разрабатывает ряд направлений, связанных с освоением Севера. Петербургу есть что представить. Уверен, что мы примем самое широкое участие в программе освоения Арктики. Для нас это очень выгодно, потому что это новые рабочие места, государственные заказы и поступления в бюджет.



ГРУЗОВАЯ БАЗА СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ
Источник: Минтранс РФ

ИНФРАСТРУКТУРА ПРГ: АЛЕКСЕЙ СТРИГИН / АНА ДУРОВА

Продукт брожения После затяжных дискуссий в Петербурге малому бизнесу упростили правила аренды

Страница 19



Окружным путем Регионы Северо-Запада готовятся к масштабной реформе местного самоуправления

Страница 20

КОРОТКО

На Вологодчине поддержат потребкооперацию

О старте пилотного проекта по поддержке райпотребкооперации объявили в Вологодской области. На приобретение специализированных автотранспортных средств из областного бюджета будет выделено шесть миллионов рублей. На сегодняшний день 40 тысяч воложан проживают в отдаленных деревнях, где полностью отсутствует стационарная торговля. Автолавки—единственный способ приобрести продукты и товары первой необходимости. Регулярно обеспечивать продуктами необходимо 1,5 тысячи деревень. Закупка новых транспортных средств для мобильной торговли будет проводиться на условиях софинансирования: 50 процентов—средства регионального бюджета, 49 процентов—бюджет организации и 1 процент—деньги муниципалитета. В этом году будет закуплено шесть современных автолавок.

Полигон «Красный Бор» готов к паводкам

Полигон опасных отходов «Красный Бор» в Ленобласти успешно прошел проверку на уровень подготовки к безаварийному пропуску талых вод, сообщил в управлении Росприроднадзора по СЗФО. По данным надзорного ведомства, таяние снега на территории полигона практически завершилось, обильного поступления талых вод во внутренние и кольцевой каналы не ожидается. Работы по предотвращению опасной паводковой ситуации признаны удовлетворительными.

Кронштадт станет туристическим центром

Правительством Санкт-Петербурга создана рабочая группа по вопросу развития Кронштадта. Рабочая группа должна будет обеспечить взаимодействие петербургских и федеральных органов государственной власти и организаций по вопросам развития Кронштадта. В рамках намеченных планов в Кронштадте на площади около 80 гектаров предполагается разместить музейный, научно-образовательный и туристический секторы, включающие в себя интерактивный музейный комплекс, океанариум, культурные и образовательные учреждения. По решению Минобороны РФ в Кронштадте будет создан военно-морской кластер, который сформируют передислоцированные военно-морские образовательные и научные учреждения Санкт-Петербурга. Одновременно готовится к официальному открытию кронштадтский парк «Патриот».



Кронштадт — город морской боевой славы страны.

В Кудрово планируют канатную дорогу

На стыке Петербурга и Ленобласти планируется построить канатную дорогу протяженностью четыре километра, которая свяжет город Кудрово со станцией метро «Улица Дыбенко». Потенциальный инвестор оценивает проект более чем в один миллиард рублей. Стоимость проезда не будет отличаться от цены поездки на автобусе. Пассажиры будут оцениваться в четыре тысячи человек за час в одну сторону.

В городе на Неве построят новый экопарк

В Петербурге подведены итоги конкурса на выбор подрядчика строительства парка в Приморском районе города. За один миллиард рублей работы проведет одна из компаний города. Расположится парк на Камышовой улице. Площадь его составит 75 гектаров. По условиям контракта работы должны завершиться осенью 2021 года.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/szfo

ПРОЕКТ В Петербурге инвалидам помогают найти работу и осуществить мечты
<https://rg.ru/2019/04/11/reg-szfo/v-peterburge-invalidam-pomogaiut-najti-rabotu-i-osushchestvit-mechty.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETURE.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3ЭТАЖ, 30 КАБИНЕТ
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU