

Ворон с пулеметом

В Москве показали оружие, которому позавидуют герои боевиков, а также новую армейскую форму

«Я ждал увольнения, а получил премию...»

Поучительная история о том, как был отложен запуск первой в мире орбитальной станции



НАЧИСТОТУ

Аппетит приходит во время игры



Наши спортивные звезды увеличивают свои доходы легко и непринужденно

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 116 (26708) Выходит с 19 февраля 1921 года Цена в розницу — свободная www.trud.ru

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Красавица после 60 - возможно ли такое?

экране

Эх, прокачу! Мимо бюджета...

С будущего года автомобили класса люкс в России станут доступны лишь мультимиллионерам и... чиновникам

• В ФОКУСЕ •

Но одним за роскошь придется выложить две-три цены, а за других, как всегда, расплатится государство.

АЛЕКСАНДР ПРОЦЕНКО

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

верхдорогие лимузины пользуются повышенным вниманием во всем мире, но по разным причинам. Недавно на острове Кипр налоговая служба попросила объяснения у владельцев BMW и Mercedes класса люкс, а также Bentley, Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, внедорожников Range Rover: где они взяли средства на покупку столь дорогих авто? Опрошены были 80 компаний и 77 частных лиц – те, у кого обнаружилась задолженность по транспортному налогу.

Большая часть потревоженных неплательщиков немедленно рассчитались с казной. Но параллельно выяснилось: несколько человек, владеющих машинами ценой свыше 100 тысяч евро, задекларировали уровень своих годовых доходов – менее 20 тысяч евро (то есть не облагаемых налогами), один вообще не зарегистрировался в налоговом департаменте, два внедорожника ценой свыше 80 тысяч евро зарегистрированы на женщин 73 и 83 лет (с которых на Кипре налоги не берут), а почти полсотни автовладельцев отказались предоставить затребованную документацию. Теперь их дела переданы в суд.



Российские налоговики, видимо, начнут подобные погаражные обходы владельцев дорогих иноначнет действовать налог на роскошь, предусматривающий повышение в 1,5 раза размера транспортного налога на автомобили дороже 3 млн рублей, вдвое – при цене свыше 5 млн, втрое – если

авто дороже 10 млн рублей. Много ли таких в стране? По данным агентства «Автостат», одних лишь Bentley в России зарегистрировано около 2,2 тысячи штук, а еще почти 600 Maserati,

более 500 Rolls-Royce, более 400 Ferrari, примерно 300 Aston Martin и около 150 Lamborghini. марок лишь по итогам следую- Три четверти этих суперкаров щего, 2014 года, когда в стране или просто очень дорогих машин прописаны в Москве. Далее идут Московская область, Санкт-Петербург, Краснодарский край, Ростовская область, Татарстан,

> Причем этот парк продолжает быстро пополняться именно за счет сверхлюксовых автомоби-

> Нынешней весной, когда компания Aston Martin проводила в Москве презентацию суперкара

Vanquish, стоящего на вершине модельного ряда британской супермарки (на которой рассекает сам Джеймс Бонд!), выяснилось: две такие машины уже едут к своим российским хозяевам, еще около трех десятков новинок заказано, а всего в 2013 году компания рассчитывает продать в нашей стране до 60 своих автомобилей. Учтем, что у себя дома Aston Martin Vanquish стоит около 340 тысяч евро, а пересечение им российской таможенной границы обходится еще в полстолька, то есть общая цена зашкаливает за полмиллиона евро, или 20 млн рублей.



с пиками 31 июля и 15-17 авгу-

Шойгу: великий и ужасный

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Министр обороны дал еще один повод поговорить о роли личности в истории. Причем без всякой иронии.

АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВ

В прессе появилось сообщение, а потом и опровержение планов высшего руководства страны о присоединении МЧС к Министерству обороны страны. То есть о возврате главной спасательной службы России ее основателю и до недавних пор бессменному руководителю – Сергею Шойгу. Причем названо это «реорганизацией в более действенную струк-

Если это правда (в которую хочется верить немедленно и безоговорочно), то Сергея Кужугетовича можно понять. Более двух десятков лет, с 1990 года, когда он создал свой первый корпус спасателей, Шойгу занимался самым почетным и позарез нужным в России делом - спасал страну и ее население. От любых бед и напастей (ну, почти от любых), во все времена года, во всякую погоду, днем и ночью. Он создал мощную разветвленную структуру, в которой ныне состоит около 350 тысяч человек, и не только грамотно руководил сложным ведомством, но и умел подать товар лицом (назовите другую силовую структуру, столь же уважаемую в народе, - не найдете!). А если кто сомневается в личных заслугах Сергея Шойгу на этом поприше, то проведите мысленный эксперимент: попробуйте на минуточку представить, что в какой-то момент во главе МЧС поставили... Анатолия Сердюкова. Что это будет – кошмарный сон и конец света вместе взятые или кое-что похуже?

В общем, неудивительно, если Сергею Шойгу вновь захотелось тряхнуть стариной: помимо чистки сердюковских конюшен заняться более благородным и благодарным делом. Тем более что сейчас в преодолении стихийного бедствия на Дальнем Востоке армия уже играет важнейшую и даже главенствующую роль: 75% состава сил, участвующих в аварийно-спасательных операциях в регионе наводнения, - это военные, как и подавляющее количество задействованной техники

люди с улицы

Вы зеваете в офисе?

Согласно опросу, проведенному порталом «Работа@Mail.ru», 58% россиян испытывают скуку на рабочем месте, а у 15% это бывает регулярно. И менее трети респондентов всерьез увлечены своим делом. Мы спросили горожан, часто ли они бездельничают на работе.



ВЕРА ДЫШКАНТ

СТАРШИЙ ИНСПЕКТОР В БАНКЕ – Работы всегда хватает, хотя бывают дни, когда у меня много свободного времени. Но и тогда скучать не получается - хожу на обед с коллегами, болтаю с девчонками или просто гуляю по



НАТАЛЬЯ ФАБРИЦИЕВА БИЗНЕС-АНАЛИТИК

– Скука? Я не знакома с этим словом. На работе я как белка в колесе верчусь, потому что дел много. Лишь в обеденный перерыв могу немного расслабиться.



АНДРЕЙ СТРИЖАК

– По работе я постоянно нахожусь в разъездах, на скуку просто времени нет. Пока еду, книги читаю, просвещаюсь. А скучно, наверное, тем, кто сидит за компью-

тером или работает с бумажками. СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

Удар стихии остановили плотины ГЭС

Вчера спасатели МЧС сообщили, что уровень Амура в черте Хабаровска поднялся до отметки 7 метров. Паники среди жителей нет, местные власти о планах эвакуации не объявляют. Однако мало кто знает, что если бы не Бурейская и Зейская ГЭС, то вода в районах затопления могла подняться еще на 5-6 метров. Тогда бы Хабаровск не спас даже высокий берег, на котором расположен город.

ПАВЕЛ ОРЛОВ

Что удивительно: специалисты «РусГидро» не только не дождались доброго слова в свой адрес, но, наоборот, услышали обвинения в том, что вода прошла через плотины Зейской и Бурейской ГЭС. Некоторые блогеры до сих пор пытаются предъявлять гидроэнергетикам претензии в бездействии. Хотя на самом деле без плотин ГЭС паводок обрушился бы на местные города и поселки на полмесяца раньше, а уровень воды был бы почти вдвое выше. Так что жителям прибрежных территорий за свое спасение надо благодарить советских строителей, заложивших гидроэлектростанции на Зее и Бурее, и их потомков, которые смогли своими умелыми действиями остановить стихийное бедствие. По оценке



Вид на Бурейскую ГЭС.

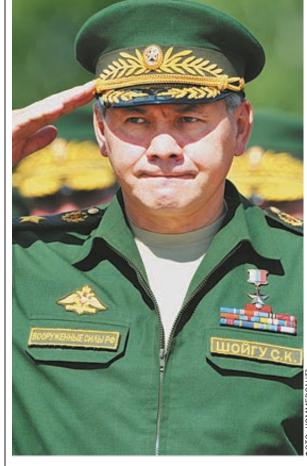
экспертов, именно две эти ГЭС приняли на себя порядка 65% силы удара стихии. Плотины удержали 18 кубокилометров паводковой воды и, по сути, спасли людей от беды.

Но почему не весь удар, спрашивают некоторые граждане. Ведь ГЭС проектировались в том числе для защиты региона

«Дело в том, что в этом году было две волны паводка подряд,

ста, - объясняет ситуацию представитель «РусГидро». – С 20 до 30 июля на Зейскую ГЭС приходило около 6 тысяч кубометров воды в секунду, а сбрасывалась только 1 тысяча кубометров. Все это время плотина снижала катастрофический паводок до безопасных значений. Однако в последний день июля приток воды вырос до 11,7 тысячи кубометров в секунду. Водохранилище наполнилось до первой критической отметки – 317,5 метра над уровнем моря, и Амурское бассейновое водное управление (БВУ) дало указание об увеличении сбросов до 3,5 тысячи кубометров в секунду. Едва специалисты успели отрегулировать уровень водохранилища, как 15 августа подступила вторая волна паводка. За два дня приток воды достиг 9 тысяч кубометров в секунду, и водохранилище заполнилось до 319,5 метра. Увеличение сбросов стало неизбежным – ведь если бы вода пошла через край плотины, в лучшем случае дело закончилось бы многолетним и очень дорогостоящим ремонтом, а в худшем – разрушением части плотины и выходом паводка из-под





и воздушных судов. Да и в том же Крымске на Кубани в прошлом году основную часть работы по ликвидации последствий затопления выполняли армейцы. И массовые пожары в Подмосковье в 2010-м не удалось бы одолеть без трубопроводных батальонов вооруженных сил...

\$ 33,1908 (+0,2171) € 44,2765 (+0,0621)



Владивосток Владикавказ Волгоград

+21 +27 Иркутск +16 +30

+11 +13 Екатеринбург Казань **+18 +32** Калининград

+14 +20 Махачкала +17 +30 Москва +14 +23 Н.Новгород

+15 +28 Пермы

+17 +30 Омск +14 +24 Орел

Новосибирсь

контроля.

+15 +30

+18 +20

+11 +20 Ростов-на-Дону **+21 +35 +13 +22** Санкт-Петербург **+13 +19** Саратов

+15 +31

+21 +31 Чита

Хабаровск Челябинск

+18 +20 +13 +26

