



## Ворон с пулеметом

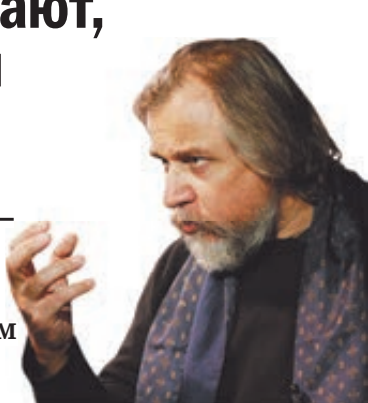
В Москве показали оружие, которому позавидуют герои боевиков, а также новую армейскую форму

## «Я ждал увольнения, а получил премию...»

Поучительная история о том, как был отложен запуск первой в мире орбитальной станции

## Не все знают, кто такой Куприн...

Режиссер Андрей Эшпай – о русской классике на современном экране



## Аппетит приходит во время игры



Наши спортивные звезды увеличивают свои доходы легко и непринужденно

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 116 (26708)  
Выходит с 19 февраля 1921 года  
Цена в розницу — свободная  
www.trud.ru



# Труд

23  
августа  
2013  
пятница

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Красавица после 60 – возможно ли такое?

# Эх, прокачу! Мимо бюджета...

С будущего года автомобили класса люкс в России станут доступны лишь мультимиллионерам и... чиновникам

### • В ФОКУСЕ •

Но одним за роскошь придется выложить две-три цены, а за других, как всегда, заплатит государство.

АЛЕКСАНДР ПРОЦЕНКО  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ  
«ТРУДА»

Сверхдорогие лимузины пользуются повышенным вниманием во всем мире, но по разным причинам. Недавно на острове Кипр налоговая служба попросила объяснения у владельцев BMW и Mercedes класса люкс, а также Bentley, Ferrari, Lamborghini, Porsche, Aston Martin, внедорожников Range Rover: где они взяли средства на покупку столь дорогих авто? Опрошены были 80 компаний и 77 частных лиц – те, у кого обнаружилась задолженность по транспортному налогу.

Большая часть потревоженных неплательщиков немедленно рассчитались с казной. Но параллельно выяснилось: несколько человек, владеющих машинами ценой свыше 100 тысяч евро, задекларировали уровень своих годовых доходов – менее 20 тысяч евро (то есть не облагаемых налогами), один вообще не зарегистрировался в налоговом департаменте, два внедорожника ценой свыше 80 тысяч евро зарегистрированы на женщин 73 и 83 лет (с которых на Кипре налоги не берут), а почти полсотни автовладельцев отказались предоставить затребованную документацию. Теперь их дела переданы в суд.



ФОТО ИТАР-ТАСС

Российские налоговики, видимо, начнут подобные погаражные обходы владельцев дорогих иномарок лишь по итогам следующего, 2014 года, когда в стране начнет действовать налог на роскошь, предусматривающий повышение в 1,5 раза размера транспортного налога на автомобили дороже 3 млн рублей, вдвое – при цене свыше 5 млн, втрое – если авто дороже 10 млн рублей.

Много ли таких в стране? По данным агентства «Автостат», одних лишь Bentley в России зарегистрировано около 2,2 тысячи штук, а еще почти 600 Maserati,

более 500 Rolls-Royce, более 400 Ferrari, примерно 300 Aston Martin и около 150 Lamborghini. Три четверти этих суперкаров или просто очень дорогих машин прописаны в Москве. Далее идут Московская область, Санкт-Петербург, Краснодарский край, Ростовская область, Татарстан, Дагестан...

Причем этот парк продолжает быстро пополняться именно за счет сверхлюксовых автомобилей.

Нынешней весной, когда компания Aston Martin проводила в Москве презентацию суперкара

Vanquish, стоящего на вершине модельного ряда британской супермарки (на которой распекает сам Джеймс Бонд!), выяснилось: две такие машины уже едут к своим российским хозяевам, еще около трех десятков новинок заказано, а всего в 2013 году компания рассчитывает продать в нашей стране до 60 своих автомобилей. Учтем, что у себя дома Aston Martin Vanquish стоит около 340 тысяч евро, а пересечение им российской таможенной границы обходится еще в полстолька, то есть общая цена зашкаливает за полмиллиона евро, или 20 млн рублей.

с. 2

## Удар стихии остановили плотины ГЭС

### • ЧП •

Вчера спасатели МЧС сообщили, что уровень Амура в черте Хабаровска поднялся до отметки 7 метров. Паники среди жителей нет, местные власти о планах эвакуации не объявляют. Однако мало кто знает, что если бы не Бурейская и Зейская ГЭС, то вода в районах затопления могла подняться еще на 5–6 метров. Тогда бы Хабаровск не спас даже высокий берег, на котором расположен город.

### ПАВЕЛ ОРЛОВ

Что удивительно: специалисты «РусГидро» не только не дождались доброго слова в свой адрес, но, наоборот, услышали обвинения в том, что вода прошла через плотины Зейской и Бурейской ГЭС. Некоторые блогеры до сих пор пытаются предъявлять гидроэнергетикам претензии в бездействии. Хотя на самом деле без плотин ГЭС паводок обрушился бы на местные города и поселки на полмесяца раньше, а уровень воды был бы почти вдвое выше. Так что жителям прибрежных территорий за свое спасение надо благодарить советских строителей, заложивших гидроэлектростанции на Зее и Буре, и их потомков, которые сумели своими умелыми действиями остановить стихийное бедствие. По оценке



Вид на Бурейскую ГЭС.

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ РУСГИДРО

экспертов, именно две эти ГЭС приняли на себя порядка 65% силы удара стихии. Плотины удержали 18 кубокилометров паводковой воды и, по сути, спасли людей от беды.

Но почему не весь удар, спрашивают некоторые граждане. Ведь ГЭС проектировались в том числе для защиты региона от паводков.

«Дело в том, что в этом году было две волны паводка подряд,

с пиками 31 июля и 15–17 августа, – объясняет ситуацию представитель «РусГидро». – С 20 до 30 июля на Зейскую ГЭС приходило около 6 тысяч кубометров воды в секунду, а сбрасывалась только 1 тысяча кубометров. Все это время плотина снижала катастрофический паводок до безопасных значений. Однако в последний день июля приток воды вырос до 11,7 тысячи кубометров в секунду. Водохранилище наполнилось до первой критической отметки – 317,5 метра над уровнем моря, и Амурское бассейновое водное управление (БВУ) дало указание об увеличении сбросов до 3,5 тысячи кубометров в секунду. Едва специалисты успели отрегулировать уровень водохранилища, как 15 августа подступила вторая волна паводка. За два дня приток воды достиг 9 тысяч кубометров в секунду, и водохранилище заполнилось до 319,5 метра. Увеличение сбросов стало неизбежным – ведь если бы вода пошла через край плотины, в лучшем случае дело закончилось бы многолетним и очень дорогостоящим ремонтом, а в худшем – разрушением части плотины и выходом паводка из-под контроля.

с. 3



ФОТО «НОМЕРАНТЪ»

и воздушных судов. Да и в том же Крымске на Кубани в прошлом году основную часть работы по ликвидации последствий затопления выполняли армейцы. И массовые пожары в Подмоскovie в 2010-м не удалось бы одолеть без трубопроводных батальонов вооруженных сил...

с. 2

