

# Коммерсантъ



Четверг 3 марта 2022 №37 (7238 с момента основания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

## Не вступая в перевалку

Ключевые порты Европы отказываются работать с российскими грузами

Вслед за крупнейшими контейнерными линиями от обработки российских грузов отказываются и ключевые европейские порты. Ряд терминалов в Роттердаме, Антверпене и Гамбурге — основных перевалочных хабах на маршруте Азия—Европа, откуда грузы поступают в том числе в РФ через Петербург, — отказались загружать или разгружать суда российскими грузами. Поводом послужили в том числе решения таможенных органов Голландии и Бельгии, приостановивших выпуск отправок на Россию. Пока операторы Петербурга работают штатно, однако уже наблюдается отток клиентов на Суэц, порты Дальнего Востока и далее железной дорогой.

Таможенные органы Голландии и Бельгии решили прекратить выпуск грузов на Россию, из-за чего в крупнейших европейских перевалочных хабах Роттердаме и Антверпене ряд терминалов отказались загружать и разгружать суда, рассказали «Ъ» источники на рынке. Возможно, по той же причине доставку отправок в РФ прекратила DHL, у которой в Бельгии находится один из крупнейших хабов. Ссылки на таможенные решения в переписке операторов и агентов с клиентами, которые видел «Ъ». Письма «Ъ» в госорганы и портовые администрации обеих стран остались без ответа.

«Введенные санкции вкупе с неясностью их воздействия на повседневные операции или развитие ситуации в будущем дни вызывает неопределенность у многих предприятий, — сообщает в своей аналитике порт Роттердама. — Вследствие этого компании будут принимать индивидуальные решения о том, как обращаться с российскими грузами, как уже сделали некоторые контейнерные терминалы и шипинг-компании».

«Ъ» видел уведомление от оператора терминала RST в Роттердаме, где говорится, что таможенные органы Голландии запретили погрузку экспортных контейнеров на РФ, ввиду чего и оператор прекращает взаимодейст-



вие с российскими контейнерными грузами. А также предупреждение от сервисной компании в порту Роттердама о невозможности загрузки судна на основании позиции таможенных органов.

Похожая ситуация сложилась в Гамбурге. PortNews приводило письмо от 1 марта, разосланное клиентам немецкой Hamburger Hafen und Logistik AG. В нем говорится, что терминалы компании прекращают принимать и отправлять груз, следующий на РФ и из нее, а также осуществлять тран-

расписанием судозаходов, — говорят в компании, владеющей в Петербурге Первым контейнерным терминалом. — Операции с грузами, прибывающими и отправляющимися по железной дороге и автотранспортом, производятся в рабочем режиме. Обязательства перед клиентами обеспечиваем в полном объеме. Вместе с акционерами и партнерами отслеживаем ситуацию и риски, оперативно информируем клиентов об изменениях».

Российские грузы в Голландии и Бельгии больше не переваливают  
PHOTO GEOGRAPHY PHOTOS / UNIVERSAL IMAGES GROUP / GETTY IMAGES

шипмент. Получение письма «Ъ» подтвердили источники в трех логистических компаниях.

Отказ от перевалки российских грузов идет параллельно с общим отказом от работы с ними крупнейших контейнерных линий — Maersk, MSC, CMA CGM, Nippon Yusen и других (см. «Ъ» от 2 марта). Вчера Maersk в обновлении клиентского уведомления отметила, что, хотя поставки продукции первой необходимости продолжают, компания «предостерегает против продолжения отправки портящихся грузов из-за серьезных задержек в крупнейших перевалочных узлах, в ходе которых груз может быть поврежден».

Таможенные органы ЕС и Великобритании, сообщает Maersk, тщательно обследуют весь груз, следующий в РФ или из нее через их порты и терминалы, для выявления санкционных и ограниченных поставок: «Задерживается весь груз, и наши и без того переполненные перевалочные хабы оказываются под еще более серьезным давлением». Источник в отрасли оценивает количество контейнеров на пути в Россию в 150–200 тыс., что «окажет давление на терминалы, где их теперь придется выгрузить».

Контейнерные грузы через Роттердам и Антверпен традиционно поступают в Петербург. Российские операторы пока сохраняют нормальный режим работы. «Терминалы группы Global Ports обрабатывают суда в соответствии с текущим

## Развязать себе руки

Военная операция расширит полномочия Белого дома наравне с пандемией

Белый дом на фоне санкций готовится вновь получить антикризисные полномочия: вчера на заседании правительства рассматривался комплексный законопроект, который позволяет ему по модели «ковидного» 2020 года самому определять точечные меры поддержки экономики. Речь идет, например, о возможности по решению правительства пересматривать условия госконтрактов и смягчать контроль за бизнесом. Растут и полномочия Белого дома в части управления госсредствами: он получит возможность покупки государственных ценных бумаг за счет средств ФНБ, перебрасывания бюджетных ассигнований, в том числе и в пользу резервного фонда правительства, а также право в 2022 году оперативно продлевать сроки уплаты налогов.

Введенные из-за военной операции на Украине санкции потребовали от Белого дома возврата к вопросу о собственных антикризисных полномочиях: вчера на заседании правительства рассматривался пакет законопроектов по их расширению. Так, одобрен

комплексный проект, который по аналогии с «ковидным» 2020 годом позволяет правительству более оперативно вводить те или иные меры поддержки — от упрощения получения госуслуг до закупок лекарств. Часть мер будет вводиться отдельными решениями правительства, как, в частности, возможность для бизнеса продлевать лицензии без обязательных процедур оценки соответствия или действовать без их пролонгации. Так же точно будет вводиться возможность изменения по решению правительства широкого списка условий госконтрактов и даже отказа от штрафов за их неисполнение. Это особенно актуально для строительных госконтрактов, для которых уже предусмотрена возможность удорожания на 30% из-за роста стоимости стройматериалов (см. «Ъ» от 2 ноября), однако из-за остановок производителей отгрузки стройматериалов дистрибуторам в ожидании дальнейшего их удорожания (см. «Ъ» от 28 февраля) и очевидных проблем с логистикой ситуация может усугубиться.

## Уголь пробирается на экспорт

Покупатели российского сырья опасаются будущих санкций

Хотя санкции не ограничивают экспорт российского угля, правительство РФ начало мониторинг положения дел у компаний. Они должны ежедневно предоставлять данные о работе и проблемах, с которыми сталкиваются. Тем временем Польша уже предлагает ввести эмбарго на импорт угля из России. Неопределенность ситуации вынуждает компании и правительства Европы и Азии просчитывать варианты обрушения российских поставок. По мнению аналитиков, это чревато взлетом цен на уголь, который с начала года уже подорожал в Европе вдвое.

Угольные компании по инициативе Минэнерго начали в ежедневном режиме предоставлять данные о своей добыче, отгрузках и проблемах с экспортом, рассказали «Ъ» четыре источника в отрасли. Аналогичные данные запрашивают и региональные власти. Еще один собеседник «Ъ» пояснил, что министерства ведут работу со всеми системообразующими компаниями, в том чи-

сле с производителями нефти. В Минэнерго не ответили на запрос «Ъ».

Собеседники «Ъ» в российских угольных компаниях говорят, что пока отгрузки на экспорт продолжают, но прогнозы негативные. «Затронет всех», — описывает ситуацию один из источников «Ъ».

Россия в 2021 году увеличила экспорт угля в Европу на 10,3%, до 50,4 млн тонн. При этом весь российский экспорт составил 227 млн тонн, из которых в АТР было поставлено 129 млн тонн, в том числе в Китай — 52 млн тонн, в Индию — 6,6 млн тонн. До начала военных действий на Украине российские угольщики могли по-прежнему рассчитывать на спрос в Европе. Редактор Coal Daily International международного ценового агентства Argus Алекс Такке в ходе конференции Argus «Уголь России 2022» 18 февраля говорил, что в ближайшие годы спрос на уголь в Северо-Западной Европе останется высоким, что могло благоприятно сказаться на поставках из России.

деловые новости — c9

деловые новости — c9

## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

- 07 Санкции добрались до экспорта газа  
Проекты и поставки НОВАТЭКа страдают от ограничений
- 07 Питомцам не хватает запасов  
Продавцы зоотоваров опасаются дефицита
- 07 Банкнота протеста  
Запрет ЕС на экспорт купюр не оставит Россию без бумажных евро
- 08 Обнуление рынка  
Международные инвесторы освобождаются от остатков российских акций
- 08 Граждане переключают средства  
Банки с иностранным капиталом получили приток клиентов
- 10 У мяса проблемы с кормами  
Соевый шрот резко вырос в цене

## Разносолы военного времени

Продуктовый ритейл приспосабливается к новым условиям

Поставщики продуктов начали менять процессы из-за масштабного экономического кризиса. Так, производитель детского питания под брендом «ФрутоНяня» с 1 марта фокусируется на выпуске только самых востребованных позиций, а также откажется от всех скидок. «Оптимизировать» ассортимент и отменить промо намерены и другие поставщики, что поможет компаниям сократить издержки в условиях нестабильных поставок сырья и упаковки.

Крупнейший российский производитель детского питания «Прогресс» (бренд «ФрутоНяня») сообщил ритейлерам об изменениях в поставках с 1 марта. Копия письма гендиректора компании Натальи Медуновой есть у «Ъ». Так, «Прогресс» на «непредсказуемый период» отменяет промо, откладывает закупку рекламных услуг и фокусируется на производстве самых востребованных позиций для максимального обеспечения доступности. Компания также предупредила о возможных проблемах с поставками и во избежание штрафов попросила снизить уровень остаточной годности при приеме продуктов до 40%.

Необходимость мер объясняется задержками и сбоями с поставками сырья и упаковочных материалов, ростом курсов валют, переходом на работу по предоплате с поставщиками, остановкой отгрузок части контрагентов, а также санкционным фактором в РФ. Изменения также должны позволить сдержать обоснованный рост цен, сказано в письме. Ранее «Прогресс» уведомил сети о повышении цен в среднем на 15,5% с февраля из-за удорожания сырья, логистики и упаковки (см. «Ъ» от 26 января).

Госпожа Медунова сообщила «Ъ», что в текущей ситуации все компании в России столкнулись с «беспрецедентным экономическим давлением» и «Прогресс» старается найти эффективные решения для обеспечения бесперебойной работы.

деловые новости — c10

Подписной индекс 50060 П1125

Дом Garrard основан в Лондоне в 1735 году  
ООО «М Стиль» (143082, Московская обл., Одинцовский р-н, д. Барвиха, д. 114, стр. 2, этаж 1, пом. 249, ОГРН 1165032052063) Реклама

# GARRARD

LONDON 1735

Москва: ЦУМ; Третьяковский проезд, 7  
Кутузовский пр-т, 31; Барвиха Luxury Village  
С.-Петербург: ДЛТ; Сочи: «Гранд Марина»

тел. 8 800 700 0 800

*Mercury*  
www.mercury.ru