

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

С.Б. Трубицын

Быстроходные крейсера типа «Сайда»

1 (136)•2011 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор А.С.АЛЕКСАНДРОВ

Литературный редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ

Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

Компьютерная вёрстка: А.Ю.ДИДЕНКО

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-53

www.modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 29.11.2010. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 2. Тираж 1650 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Список сокращений

АУ – артиллерийская установка
ББО – броненосец береговой обороны
БКР – броненосный крейсер
ВН – вертикальное наведение
ГК – главный калибр
ГН – горизонтальное наведение
ГЭУ – главная энергетическая установка
ДП – диаметральной плоскости
КРЛ – лёгкий крейсер
ММ – миноносец
МО – машинное отделение
МТК – Морской технический комитет
ПЛ – подводная лодка
ТА – торпедный аппарат
ТВД – турбина высокого давления
ТНД – турбина низкого давления
ТСД – турбина среднего давления
шп. – шпангоут
ЭМ – эскадренный миноносец

Соответствие офицерских званий австро-венгерского и русского флотов на 1914 г.

линииеншифс-капитан – капитан 1-го ранга
фрегаттен-капитан – капитан 2-го ранга
корветтен-капитан – старший лейтенант
фрегаттен-лейтенант – лейтенант
зеет-фендрих – гардемарин
зеет-кадет – воспитанник морского корпуса

Источники и литература

Больных А. Морские битвы Первой мировой: трагедия ошибок. М., АСТ, 2000.
Бережной С.С. Крейсера и миноносцы. М., Воениздат, 2002.
Томази А. Морская война на Адриатике. СПб., «Цитадель», 1997.
Bargoni F Esploratori Italiani – Roma, 1996.
Campbell J Naval weapons of world war two. – L 1985.
Conway's All The world fighting ships 1860-1905 – L 1980.
Conway's All The world fighting ships 1906-1921 – L 1985.
Csonkareti K. Marynarka wojenna Austro-Weger w I wojnie swiatowej 1914-1918.– Krakow 2004.
Friedman N. Naval fire power – Annapolis, 2008.
Halpern P G Battle of the Otranto straits – Bloomington – Indianapolis, 2004.
Horty N Memoirs – Safety Harbor, 2000.
Sieche E Kreuzer und Kreuzerprojekte 1989-1918 – Hamburg. Berlin. Bonn. 2002.
Sifferlinger N. A. Rapidkreuzer "Helgoland" im Einsatz fur Osterreich-Ungarn und Italien – Wien. Graz. 2006.
Sokol H. Osterreich-Ungarns Seekrieg 1914-18
Wilson M Kemp P Mediterranean submarine – L 1997.
Freiwogel Z. Szybkie krazowniki rozpoznawcze typu "Admiral Spaun" I "Saida" Czesc I, II, III Okrety Wojenne 95, 96.

Автор благодарит за помощь в работе К. Богданова, Н. Ромишовскую и А. Феттера. Особую благодарность за большой личный вклад и предоставленные материалы автор выражает А. Черкасову.

ЖУРНАЛ «МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ» ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПУСКИ, индекс 21879 в «Каталоге Роспечати»

В первом полугодии 2011 года читателей (и почитателей) журнала «Морская коллекция» (подписной индекс 73474 в «Каталоге Роспечати») ожидает приятный сюрприз — три дополнительных выпуска этого издания (подписной индекс 21879 в «Каталоге Роспечати»).

Таким образом, энтузиасты истории кораблестроения и флота, подписавшиеся на основные и дополнительные выпуски, получат возможность пополнить свою домашнюю морскую коллекцию девятью журналами в полугодие.

Тематика дополнительных выпусков «Морской коллекции», равно как и их оформление, останется такой же, как у основных выпусков издания.

Подписаться на дополнительные выпуски журнала «Морская коллекция» можно и в офисе ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор» по адресу: 127015, Москва, Новодмитровская улица, дом 5а. Здесь же жители Москвы и Подмосковья могут приобрести их за наличный расчёт, а иногородним необходимо для этого прислать заявку по вышеуказанному адресу.