



Еженедельник общественной и политической мысли

„POSSEV“
 Sozialpolitische Rundschau in russischer Sprache. Deutschland
 Social and Political Review in Russian Language. Germany
 Hebdomadaire Social et Politique en langue russe. Allemagne
 Издательство и редакция: Limburg/Lahn. Verlag
 „Possev“. Bankkonto: Limburger Bank V 14. Post-
 schekkonto: Frankfurt/M 33.461. Условия подписки в
 Германии: 5 ном.—3 НМ, 10—6 НМ, 15—9 НМ, и т. д.
 Условия приема объявлений: 1/64 стр.—7 НМ, 1/32—
 13 НМ, 1/16—25 НМ, 1/6—50 НМ, 1/4—90 НМ, 1/2—
 180 НМ, 1 стр.—360 НМ. Розыски—20 пф. слово.

Выходит по воскресеньям.
 Цена номера в розничной продаже 70 пфен.

V год

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 24 ИЮЛЯ 1949 ГОДА

№ 30 (165)

НАРОДНЫЕ СОКОЛЫ

Е. Романов

В прошлое воскресенье был отпразднован День Авиации. Уже в течение ряда лет отмечается этот день многочисленными статьями в газетах, специальными радио-передачами, выколачиванием из трудящихся денег на укрепление военно-воздушного флота и все это завершается большим авиационным парадом на Красной площади в Москве.

Нет слов — наша авиация заслуживает права иметь свой день, свой праздник. И с гордостью произносим мы имена наших замечательных летчиков — Нестерова, Чкалова, Серова, Леваневского... имена конструкторов — Циолковского, Туполева, Яковлева...

Но мы возмущены лживыми утверждениями, что российские летчики и авиоконструкторы своими успехами обязаны большевикам и «лично тов. Сталину». Мы должны в этот день напомнить, что Валерий Чкалов как рядовой летчик был послан на испытание самолетов новых конструкций и погиб при одном из таких полетов. Что Серов фактически покончил самоубийством под влиянием всего пережитого им во время гражданской войны в Испании; что Леваневский погиб во время недостаточно тщательно подготовленного перелета через Арктику, когда он считал необходимым отложить полет, но не мог

этого сделать из-за прямого приказа Сталина; что Усыскин и два его товарища были посланы на верную смерть, получив приказ Кагановича и Ворошилова подняться на стратостате, чтобы «подарить» XVIII партийному съезду новый рекорд и вынужденные лететь в таких метеорологических условиях, когда только 25-30 шансов из ста были за то, что полет окончится благополучно; что Туполев был посажен в тюрьму, а потом отправлен на спецпоселение и только во время войны возвращен из ссылки; что Циолковскому отпускали гроши на его работу и только после его смерти стали кричать о нем, как об отце русского воздухоплавания.

Еще очень многое можно и нужно напомнить большевикам в День Авиации. И каждый факт, каждое напоминание опровергнет ложь о «большевистской заботе». Вопреки этой «заботе», вопреки постоянному вмешательству в жизнь Воздушного Флота, в конструкторскую работу наши летчики и конструкторы развивают и двигают вперед отечественную авиацию.

Но большевики используют все возможности, которыми они располагают — прессу, радио и т. д. — для того, чтобы лживым туманом окутать истину, чтобы исказить факты, задурманить головы. В этом году они для этой цели привлекли все ярче блещущую на большевистском горизонте звезду — «гвардии генерала-лейтенанта авиации» Василия Сталина. В подробном интервью, опубликованном во всех советских газетах сей ублюдок вполне достойный своего отца, покровительственно хлопывает по плечу героев-летчиков, оскверняет память погибших, утверждая, что они погибли за славу и во имя «большевистской партии и Сталина», фальсифицирует историю развития русской авиации, оскорбляет всех русских летчиков, называя их «сталинскими соколами» и не менее 10 раз с дрожью в

голосе и захлебываясь слюной упоминает имя «великого полководца, лучшего друга всех летчиков и т. п. и т. п.».

Мы сомневаемся, чтобы выступление Василия Сталина ввело в заблуждение хотя бы одного летчика и заставило его уверовать в то, что без Иосифа Сталина у нашей авиации создалось бы известное из шуточной песенки положение: «без воды и ни туды и ни сюды». Сомневаются в этом и большевики. Поэтому параллельно с напусканьем пропагандного тумана они принимают гораздо более действенные меры: тщательно обыскивают перед вылетом на парад все самолеты, проверяют летчиков. Не дай Бог, какой-нибудь летчик, охваченный горячей любовью к «своему лучшему другу и его соратникам» захочет сбросить на трибуну, например, букет цветов!

И нам кажется, что выступление Василия Сталина и все более и более частое упоминание этого имени в советской прессе имеет иную подкладку. В связи с этим хочется напомнить об одном интересном факте. Художник Ефанов в 1947 году нарисовал, несомненно по заказу, картину, копия которой, кстати, висит в Доме советской культуры в восточной зоне Берлина. Картина изображает Сталина и Молотова, приблизительно 15-20 лет тому назад, гуляющих по зеленому лугу на опушке леса. Молотов несет на руках свою дочку Светлану. Дочка Сталина держит отца за руку и в другой руке у ней сачок для ловли бабочек. А на первом плане изображен мальчик лет десяти-одиннадцати, в коротких штанах и майке, в динамичной позе человека, рвущегося вперед. Этот мальчик и есть нынешний «гвардии генерал-лейтенант авиации» Василий Сталин. Картина эта по манере письма, по заметной стилизации сильно напоминает известные полотна прошлого века, изображавшие королей и императоров с их наследниками. Очевидно, что упомянутая картина, которая сейчас стала украшением Дворцов пионеров, быстрое продвижение Василия Сталина по служебной лестнице, вплоть до чина генерала-лейтенанта и, (Окончание на стр. 12)

В номере:

Г. Андреев
 КРЕМЛЬ И ЕГО ОПОРА

В. Горич
 ПАУЧИХА И ДРУГИЕ

Григорий Климов
 В БЕРЛИНСКОМ КРЕМЛЕ