

Коммерсантъ



Четверг 9 марта 2023 №39/Ч (7484 с момента возобновления издания)

спорт | Владимир Крамник примет участие в турнире, на котором российские шахматисты впервые выступают как игроки из Азии — 12



новости | Европейская ассоциация научных редакторов приостановила членство участников из России —5

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимости от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

Евроснаряды пусты

Министры обороны стран ЕС согласились срочно поставить Украине все, что у них есть

Министры обороны стран Евросоюза согласились с необходимостью немедленных поставок Украине артиллерийских боеприпасов из оставшихся запасов на европейских складах. Об этом по итогам неформальной встречи глав оборонных ведомств в Стокгольме заявил глава дипломатии ЕС Жозеп Боррель. Он также представил план по совместному решению проблемы нехватки снарядов у государств Евросоюза, однако признал, что детали его реализации еще предстоит согласовать в конце марта. Между тем в шведской столице вновь упоминали о наступлении решающего момента в российско-украинском конфликте и скором контрнаступлении армии Украины.

Главной темой дискуссии министров обороны стран ЕС на неформальной встрече в Стокгольме стала поставка Украине 155-миллиметровых снарядов для артиллерии. Как признавался еще в феврале генсек НАТО Йенс Столтенберг, расход снарядов в российско-украинском конфликте превышает промышленные возможности западных союзников. Решать проблему партнеры Киева решили путем увеличения производства и переобучения украинских военных ведению боя по стандартам альянса — с меньшим, но более точным расходом снарядов. Впрочем, новые поставки ВСУ с учетом анонсированного ранее на весну контрнаступления нужны уже сейчас, а потому союзники решили разработать еще один сценарий, который удовлетворил бы потребности Киева как можно скорее. По плану, вынесенному на обсуждение, Евросоюз намерен передать Украине максимально возможное количество снарядов, оставшихся на складах в Европе, согласовать схему совместных закупок странами — членами ЕС боеприпасов у производителей и сделать масштабные инвестиции в оборонную промышленность.

Потребности, судя по заявлениям министра обороны Украины Алексея Резникова, у Киева немалые. Перед встречей в Стокгольме, куда он также был приглашен, господин Резников подчеркнул, что будет просить у партнеров миллион артиллерийских боеприпасов калибра 155 мм, а также других вооружений для создания «стального кулака» при контрнаступлении. «Боеприпасы, боеприпасы и еще раз боеприпасы», — обрисовал повестку дискуссии Алексей Резников, поддержав инициативу главы Минобороны Эстонии Ханно Певкура передать Украине 1 млн снарядов. По его словам, сейчас Украине требуется от 90 тыс. до 100 тыс. артиллерийских боеприпасов в месяц. Кроме того, он отметил, что приоритетом номер один остаются системы



Идея Эстонии отправить Украине чуть ли не все снаряды, оставшиеся на европейских складах, не вызвала у других стран Евросоюза особых возражений
ФОТО BRENDAN MCDERMID / REUTERS

ПВО, а также подчеркнул важность поставок боевых машин пехоты и танков.

Что касается танков, то еще до завершения заседания украинского коллегу попытался обрадовать глава Минобороны Германии Борис Писториус. «Только что узнал, что 18 немецких танков Leopard 2A6 и три португальских танка могут быть отправлены Украине в этом месяце вместе с обученными экипажами», — заявил господин Писториус. Зато расчет боеприпасов немецкий министр не смог сказать ничего утешительного. По его словам, обсуждение совместных закупок странами ЕС артиллерийских снарядов «правильное и необходимое», но не стоит забывать тот факт, что промышленности в любом случае потребуются время для наращивания производственных мощностей в соответствии с повышенным спросом.

«Мы должны взглянуть правде в глаза: то, что мы все размещаем больше заказов (на производство снарядов. — „Ъ“), не означает, что у нас становится больше боеприпасов. Это должно быть прежде произведено и только уже потом доставлено», — заявил господин Писториус.

Примерно об этом же говорил в Стокгольме и Йенс Столтенберг, приехавший поддержать коллег из стран Евросоюза, многие из которых для него также и коллеги по НАТО. По его словам, расход боеприпасов на поле боя по-прежнему выше, чем выпуск снарядов европейской промышленностью. Однако господин Столтенберг выразил надежду, что проблему удастся решить, тем более что страны альянса уже подписали контракты на закупку новых снарядов. Он также вновь назвал происходящее на линии фронта «войной логистики» и «ключевым моментом» в боевых действиях.

Тем временем эстонская идея отправить Украине чуть ли не все снаряды, оставшиеся на европейских складах, в целом не вызвала у других стран ЕС особых возражений. Вопрос, спровоцировавший споры, заключался лишь в том, из каких средств поставка

этих боеприпасов должна финансироваться. Некоторые в Евросоюзе, включая верховного представителя по иностранным делам и политике безопасности Жозепа Борреля, считают, что деньги надо брать из Европейского фонда мира и желательно исходить из уже одобренных в качестве помощи Киеву средств. Другие же, как господин Певкур, настаивают на согласовании новых сумм для этих целей. «Ну, деньги с неба не падают. Только потому, что одна страна утверждает, что нам нужно больше денег, чудом они не появятся», — заявил господин Боррель.

Тем не менее, как сообщила Швеция, председательствующая в ЕС, 8 марта послы ЕС утвердили увеличение бюджета Европейского фонда мира, из которого и предлагается финансировать поставки снарядов, на дополнительные €2 млрд. Другое дело, что, по оценке агентства Reuters, для отправки Киеву 1 млн 155-миллиметровых боеприпасов, потребуется около €4 млрд. Судя по всему, нужная сумма в фонде есть, однако пока неясно, согласуют ли финансирование отправки снарядов Украине полностью из этого источника.

Кто не успел, тот не аванс

Белый дом ждет замены госблужений в экономику частными

Белый дом начал работу по балансировке распределения рисков между бизнесом и государством, ограничивая поступление госсредств в экономику. После того как в 2022 году инвестиции поддержали бюджетные вливания, основными источниками капблужений в 2023 году должны стать частные средства и банковские кредиты, считают в Минэкономики. Одновременно правительство сократит раздачу бесплатных «бюджетных кредитов» бизнесу за счет пересмотра условий авансирования госконтрактов на 2023 год — теперь поставщики при казначейском сопровождении смогут получить авансом максимум до 50% стоимости контракта, а не 90%, как в 2022 году.

Правительство продлило на 2023 год особые условия авансирования госконтрактов: поставщики смогут получить от заказчиков до 50% от суммы контракта при условии его казначейского сопровождения. Для контрактов, не подпадающих под казначейский контроль, предельный размер аванса ограничен 30% его стоимости, пояснили „Ъ“ в Минфине. «Повышение размера авансирования даст организациям доступ к дополнительным ресурсам, поможет им быстрее и эффективнее решать поставленные задачи при обеспечении безусловного контроля за расходованием бюджетных средств», — отмечают в правительстве, однако на деле Белый дом начинает сворачивать раздачу авансов.

Гибкое управление возможностями авансирования госконтрактов правительство применяет с 2020 года — инструментом позволяет увеличить скорость поступления бюджетных средств в экономику и поддерживать бизнес в условиях кризиса. В 2022 году предельный размер аванса по госконтрактам составлял 90% при условии казначейского сопровождения, при авансах до 50% такой контроль не требовался. До этого, согласно постановлению о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, норма предполагала те же 90% при казначейском сопровождении и 30% без него. В 2023 году, однако, повышенный размер авансирования до 90% сохранится только для госконтрактов с сопровождением, которые касаются объектов капстроительства на территории ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей, следует из постановления №348 от 6 марта.

Такое сокращение объемов авансирования должно снизить скорость поступления бюджетных средств в экономику — почти полное покрытие контракта позволяло подержать поставщиков благодаря де-факто бесплатным кредитам из бюджета и было введено после начала военной операции РФ на Украине для снижения рисков поставщиков в условиях неясных экономических последствий.

экономическая политика — c2

У Грузии уже не та мечта

Митинги против инициативы правящей партии об иноагентах становятся все масштабнее

Законопроект об иностранных агентах, одобренный парламентом Грузии в первом чтении, может стать детонатором революционного взрыва в республике, где власть уже неоднократно менялась под давлением «улицы». Оппозиция называет этот закон «русским», говоря о решимости противостоять попыткам правящей партии «Грузинская мечта» (ГМ) «затащить республику обратно в темную Россию». Акция протеста 8 марта в центре Тбилиси оказалась более масштабной, чем та, что прошла накануне. И теперь манифестации могут стать ежедневными. Между тем ГМ от своей инициативы пока не отказывается, предупреждая: альянс враждебных внешних и внутренних сил «стремится втянуть Грузию в войну против России».

«Против Грузии тотального контроля»

В среду на улицы Тбилиси вновь вышли несогласные с законопроектом об иноагентах. Вначале состоялся женский марш. Участники (точнее, в подавляющем большинстве участницы) акции — несколько тысяч человек — раздавали стикеры с надписью «Женщины против тотального контроля», держали в руках флаги Грузии и ЕС, а также иными способами выражали несогласие с законом,

который называют не иначе как «русским» (так как в РФ действует свой закон об иноагентах, на который, как утверждает грузинская оппозиция, и ориентировались власти).

А вечером у здания парламента на проспекте Руставели прошел митинг уже без гендерного разделения. Он оказался куда более масштабным, чем предыдущая манифестация, которая состоялась во вторник вечером. Выступая перед многотысячной аудиторией, председатель главной оппозиционной партии страны — «Единое национальное движение» (ЕНД) — Леван Хабеишвили призвал сделать акцию протеста ежедневной и бессрочной — до тех пор пока власти не откажутся от своей инициативы. При этом он публично сжег листы бумаги, на которых был напечатан текст законопроекта об иноагентах.

Ближе к ночи протестующим удалось окружить парламент. Они попытались разорвать заградительные цепи и расшатать ворота во двор здания. Некоторые зажали дымовые шашки. В полицейских полетели бутылки и камни. В ответ были применены водометы и слезоточивый газ. Призывы МВД «не выходить за рамки закона» не действовали.

мировая политика — c6

деловые новости

07 Призрак инвесттарифа шагает по БАМу
Расширение магистрали может потребовать новых платежей

07 Дистрибуторы разделили выпивку
Импортёры алкоголя из РФ потеснили глобальных

07 «Северные потоки» исчезают из отчетности
Все иностранные акционеры обнулили стоимость своих долей в проектах

09 Энергию взяли под потолок
ФАС разработала методику для борьбы с манипуляциями

09 «Группа Т1» взялась за старое
IT-холдинг реструктурирует долги

10 У туроператоров зависла «Электронная путевка»
Участникам рынка не нравятся условия работы системы

SSJ ждет сигнала

Авиастроители и перевозчики спорят о недостатках самолета

Росавиация попросила авиакомпанию оценить качество сигнализации о нештатных ситуациях на самолетах SSJ-100 и то, насколько четко инструкции описывают рекомендуемые действия пилотов. Поводом, по данным „Ъ“, стали взаимные претензии производителя самолета «Иркут» и его крупнейшего эксплуатанта авиакомпании «Россия» при расследовании блокировки закрылков SSJ при выполнении рейса Москва—Петербург в сентябре 2022 года. Источники, „Ъ“ в авиапроме считают, что виноват экипаж: пилоты должны были отказаться от полета. Пилоты говорят, что запрет не установлен, отмечая, что «проблемы с закрылками» — «давняя детская болезнь» SSJ, которой нет у западной техники.

Как стало известно „Ъ“, Росавиация опрашивает эксплуатантов SSJ-100 о том, как пилоты понимают сигнализацию о нештатных ситуациях, и просит дать оценку действиям экипажа авиакомпании «Россия». В письме перевозчикам в начале февраля регулятор сообщил, что завершает расследование инцидента, произошедшего 12 сентября 2022 года с SSJ-100 «Росси», когда после взлета из Внуково у лайнера в процессе уборки механизации крыла заблокировались закрылки. Командир принял решение продолжать полет и благополучно посадил самолет в Пулково. Закрылки остались во взлетной конфигурации.

В ходе расследования выяснилось, что еще при рулении на дисплее появилось «предупредительное сообщение» «FCTL SLATS LO SPEED» (о замедлении скорости работы закрылков). «КВС, считая данное сообщение информационным, не требующим никаких действий и не накладывающим ограничений, продолжил руление и произвел взлет», — говорится в письме Росавиации (есть у „Ъ“). Отказавший агрегат отправили на исследование в «Авиарегистр РФ».

Росавиация попросила авиакомпанию анонимно рассказать, насколько четко и просто для понимания записана информация о предупреждениях в летно-эксплуатационной документации SSJ и требует ли она уточнений. Пилотов также просят пояснить, как они реагируют на сообщения «белого», «желтого» и «красного» уровня.

В Росавиации, «Росси» и разработчике самолета корпорации «Иркут» отказались от комментариев до окончания расследования. При этом, по данным знакомого с ходом расследования источника „Ъ“, Росавиация направила вопросы после того, как «между производителем и эксплуатантом возникла полемика» о правильной последовательности действий экипажа и причинах блокировки.

деловые новости — c10

Подписной индекс

50060
П1125