

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
**«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»**  
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

# О Т Р А С Л Е В А Я   Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№3 (12960)

Выходит один раз в месяц  
15 марта 2016 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ЗАО «АЗОВО-ДОНСКОЕ ПАРОХОДСТВО», МГАВТ

## Женские черты морской профессии



Со дня рождения легендарной Анны Ивановны Щетиной — первой в мире женщины-капитана дальнего плавания — 26 февраля 2016 года исполнилось 108 лет.

Стр. 15

## Соловки готовятся принимать круизы

Первые полярные круизы в навигацию 2016 года к Соловецким островам начнутся 25 мая, рейсом теплохода «Русь Великая» по маршруту Самара—Архангельск—Нижний Новгород. Туристы посетят такие города как Ярославль, Кузино, Горицы, Кижы, Архангельск, Повенец, Петрозаводск и Рыбинск.

Всего в навигацию 2016 года запланирован 21 круизный рейс с посещением Соловецких островов — на теплоходах «И. А. Крылов», «Михаил Булгаков», «Михаил Кутузов», «Русь Великая» и «Солнечный город».

«Русь Великая» в этом году — лидер по Соловецкому направлению; всего в расписании судна значится 8 рейсов с посещением островов. По одному рейсу с отправлением из Самары и Нижнего Новгорода, все остальные — из Санкт-Петербурга. При этом, в отличие от других судов, туристы «Руси Великой» попадают на остров напрямую, без дополнительной пересадки в Сосновце.

С 1 по 19 июня запланирован первый рейс теплохода «Михаил Кутузов» по маршруту Пермь—Соловецкие острова (из Кижей)—Санкт-Петербург—Пермь. Всего за сезон «Кутузов» должен совершить четыре подобных перехода, заключительный пройдет с 24 июля по 7 августа.

На теплоходе «Солнечный город» запланировано три рейса на Соловки: с 6 по 17 июня, с 20 июня по 6 июля и, заключительный, с 10 по 22 августа. Маршрут во всех рейсах также стандартный: Москва—Углич—Горицы—Кижы—Повенец—Сосновец—Петрозаводск—Вытегра—Череповец—Калазин—Москва.

Ранее руководитель агентства Архангельской области по развитию Соловецкого архипелага Роман Балашов заявлял, что число посещений Соловецких остров туристами превышает возможности инфраструктуры. Потолок был достигнут в 2015 году — тогда здесь в сезон побывало 30 тыс. туристов и паломников.

Первые настоящие круизы на Соловки начались в 2001 году.



# Арктика в фокусе внимания

**Развитие Северного морского пути и Арктической зоны Российской Федерации невозможно без строительства ледокольного флота и формирования соответствующей транспортной системы, адаптированной к экстремальным условиям работы. Также предполагается определение «опорных зон развития» и отдельного логистического оператора для Севморпути.**

Концепция новой редакции государственной программы «Социально-экономическое развитие Аркти-

ческой зоны Российской Федерации на период до 2020 года», а также вопросы формирования единой транспортной инфра-

структуры и обеспечения транспортными средствами Арктической зоны России обсуждались на заседании президиума Госко-

миссии по вопросам развития Арктики 9 марта 2016 года.

Начало, окончание на стр. 2

## Танкер «Штурман Альбанов» спущен на воду

**Танкер «Штурман Альбанов», первый из шести танкеров класса Arc7, строящихся для обеспечения круглогодичного вывоза нефти с Новопортовского месторождения, спущен на воду.**

Грузовместимость судна — около 38 тыс. тонн нефти — вдвое больше, чем у используемых сейчас танкеров класса Arc5. Судно спроектировано с учетом малых глубин

Обской губы и климатических условий Арктики. Максимальная осадка нового танкера в пресной воде составляет всего 9,5 м. При этом его ширина и длина соответствуют размерам



танкера с грузоподъемностью в два раза больше.

В отличие от танкеров класса Arc5, «Штурман Альбанов» может двигаться во льдах самостоятельно по каналу, предварительно подготовленному атомным ледоколом. Корпус танкера изготовлен из специальной высокопрочной и устойчивой к низким температурам стали, увеличена толщина стенок. Судно оборудовано носовым погрузочным устройством, позволяющим присоединять, удерживать танкер и принимать нефть с терминала «Ворота Арктики».

Судно названо в честь штурмана, принимавшего участие в полярной экспедиции на паровой шхуне «Святая Анна».

«У строящихся сейчас танкеров ледового класса Arc7 нет аналогов

в России: они имеют грузовместимость в два раза больше, чем те, которые эксплуатируются сейчас, спроектированы с учетом особенностей Обской губы, способны самостоятельно двигаться по проложенному ледоколом каналу. Это сокращает время кругового рейса и повышает эффективность всей схемы арктической логистики «Газпром нефти». После того, как шесть танкеров будут введены в эксплуатацию, они смогут вывозить около 450 тыс. т нефти в месяц, что позволит обеспечить транспортировку до 5,5 млн т нефти Новопортовского месторождения в год», — заявил Анатолий Чернер, заместитель генерального директора по логистике, переработке и сбыту ПАО «Газпром нефть».