

02

«Выпуск СПГ должен вырасти до 100 млн тонн в год»

Путин оценил ситуацию на энергетическом рынке и анонсировал новую льготу для бойцов СВО

Russian Energy Week 2023

04

Спешат на выручку

Крупные компании обяжут продавать прибыль, полученную в иностранной валюте

06

Удачная трата

Сельская ипотека под 3% может появиться в Подмосковье

# Сгораемая сумма

Власти хотят получить с налога на проценты по вкладам 312 млрд — кому придётся заплатить

Мария Строительева,  
Милана Гаджиева

Власти рассчитывают за три года суммарно получить 312 млрд рублей с налога на проценты по вкладам россиян. Об этом сказано в материалах к проекту бюджета на 2024–2026 годы, с которыми ознакомились «Известия». Сборы коснутся всего 3% депозитов, считают эксперты. Максимальный размер вклада, который не будет облагаться налогом, составит порядка 1,5 млн по итогам 2023-го и 1,3 млн рублей по итогам 2024-го, оценили участники рынка.

В 2024-м налог на проценты по вкладам принесёт бюджету 101 млрд рублей. Такой прогноз содержится в материалах к федеральному бюджету на ближайшую трёхлетку. В 2025-м власти рассчитывают получить от этой статьи 104 млрд, а в 2026-м — 107 млрд рублей.

В 2021 и 2022 годах правительство освободило вкладчиков от этого сбора из-за кризиса и санкций, но на этот год послабления не продлили. Поэтому россияне впервые должны будут заплатить налог на процентный доход по итогам 2023-го.

При его расчёте учитывается не размер депозитов, а сумма дохода по всем вкладам и счетам. Следует умножить 1 млн рублей на максимальное значение ключевой ставки ЦБ за год, в котором клиент получил проценты. С дохода, превышающего эту сумму, человек и заплатит сбор. Ставка составит 13%.

Таким образом, если ЦБ не будет дальше поднимать ставку, то в 2023 году от налога будут освобождены доходы с процентов по вкладам до 130 тыс. рублей.



## Рейс-контроль

Авиакомпании проверят при задержках из-за неисправности бортов

Анастасия Львова,  
Станислав Фёдоров

Авиакомпании будут проверять в случае задержек и отмены рейсов из-за технических неисправностей воздушных судов. Минтранс утвердил новые основания для внеплановых проверок отрасли Ространснадзором. Помимо перевозчиков с надзором столкнутся производители и разработчики авиатехники — за отказы в работе их изделий. Эксперты назвали новый подход хорошим инструментом для реакций на громкие медийные истории с задержками рейсов.

Минтранс РФ утвердил новые основания для внеплановых проверок авиакомпаний Ространснадзором, следует из приказа министерства № 246. С текстом опубликованного документа ознакомились «Известия».

Теперь Госавианадзор (управление входит в структуру Ространснадзора) будет проверять авиаперевозчиков на предмет задержек или отмен рейсов из-за технической неисправности самолётов. Также под надзор попадут разработчики авиатехники — за отказы в работе их изделий.

В частности, проверку можно будет начать после выявления в течение 90 дней пяти фактов отмены или переноса рейса более чем на шесть часов из-за технической неисправности воздушного судна, если эксплуатант сделал более

100 рейсов. Если перевозчик выполнил менее указанного количества перелётов, то проверка начнётся после фиксации пяти фактов отмены или задержки в течение полугода.

Также выявление за год трёх или более фактов превышения случаев отказа техники одного типа над установленным самым разработчиком количеством допустимых отказов даст право надзору на проверку как конструкторов, так и производителя, следует из приказа. Речь идёт даже о тех случаях, которые не повлекли авиационных происшествий.

Изменения в порядок проверок связаны с поручением правительства всем контрольным органам РФ расширять свои индикаторы риска, пояснил источник «Известий». Цель — уйти от плановых проверок к рискориентированному подходу, чтобы снизить нагрузку на бизнес, добавил он.

До этого Госавианадзор мог самостоятельно инициировать проверку авиакомпании только при наличии информации о причинённом ущербе или об угрозе причинения вреда жизни и здоровью граждан (ст. 57 закона № 248), а также если у перевозчика произошло три авиаинцидента за месяц.

«Известия» направили запрос в Минтранс. В пресс-службе Ространснадзора сообщили лишь, что новый порядок действует с 10 октября, не ответив на другие вопросы.

В крупнейших авиакомпаниях не ответили на запрос редакции. В пресс-службе Smartavia подтвердили, что знакомы с новыми основаниями для внеплановых проверок.

## Спорам не место

За сбор и торговлю краснокнижными грибами грозит девять лет

Елена Балаян, Ксения Набаткина

В России с 12 октября начинает действовать новая статья Уголовного кодекса — она предусматривает тюремные сроки за незаконный сбор растений и грибов, занесённых в Красную книгу, и торговлю ими. За это могут лишить свободы на срок до девяти лет или оштрафовать на сумму до 3 млн рублей. Грибники уже забили тревогу — они опасаются, что им придётся ходить по лесам с энциклопедией, а в Минприроды заверяют: такое су-

ровое наказание предусмотрено только за уничтожение нескольких видов растений и грибов. Кому грозят максимальные санкции и как не ошибиться во время «тихой охоты», разбирались «Известия».

Сбор краснокнижных грибов и растений с 12 октября становится уголовным преступлением — вступила в силу новая статья УК РФ 260.1, которая призвана бороться с этим видом экологических нарушений.

Она предусматривает миллионные штрафы, а в некоторых случа-

ях и уголовный срок за незаконный сбор и добычу особо ценных растений и грибов, их умышленное уничтожение или повреждение, коммерческий оборот.

В частности, в новой статье прописаны такие санкции, как лишение свободы до четырёх лет со штрафом до 1 млн рублей. А если уничтожение ценных видов демонстрировали в интернете или воспользовались служебным положением для их сбора, то наказание увеличивается до шести лет, а штраф — до 2 млн.

## «Не волнуйтесь, сирена далеко, это не по нам летит»

Как жители приграничного с сектором Газа города продолжают жить под ракетными атаками

Александра Наумова

Только в первой половине дня 11 октября Ашкелон уже дважды подвергся обстрелу. Москвичка Александра, прилетевшая в отпуск к родственникам в Израиль за несколько дней до атаки ХАМАС, рассказала «Известиям», как жители соседнего с сектором Газа города прячутся от ракет, на что надеется работающий в Израиле палестинец и как местные реагируют на удары ХАМАС.

11 октября мы с моей местной подругой Ириной хотели отметить день её рождения. Ей исполнилось 50 лет. Мы познакомились в феврале и очень быстро стали близкими друзьями: уже успели встретиться в Израиле, она прилетела в Россию, мы ездили на дачу в Тверскую область. Она бывшая стюардесса, и я долго думала, что подарить

ей на юбилей. Решила — серёжки в виде маленьких самолётиков: это и «привет» её бывшей работе, и намёк на то, что надо чаще летать друг к другу.

Прошедшая ночь была тихой, по Ашкелону не стреляли, и я была уверена, что и день тоже пройдёт спокойно, мы купим вина и еды, будем сидеть у неё на балконе и разговаривать обо всём. Я заехала за ней. Пока ждала на парковке, видела оценщиков, которые приехали к владельцам повреждённых ударами пострадавших машин (в районе её дома ракета прилетела 7 октября).

До ближайшего работающего супермаркета пять минут, но ехали мы 20. На полпути сработала сирена, мы выбежали из машины и влетели (именно влетели) в ближайший подъезд.

