


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.Р.Котельников

ИСТРЕБИТЕЛЬ И-5

1•2010 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ

Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ

Компьютерная верстка: Д.А.ДОЛГАНОВ

Корректор Н.Н.САМОЙЛОВА

Обложка:

1-стр. — коллаж Д.Долганова;

2-я и 4-я стр. — рис. А.Юргенсона.

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 10.12.2009. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 2612. Тираж 1150 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с первым советским массовым истребителем И-5, широко распространённым в середине 1930-х годов и принявшим участие в боях Великой Отечественной войны.

Далее в первой половине 2010 г. вас ожидают номера об американском палубном штурмовике А-6, истребителе МиГ-23, немецком поплавковом разведчике Арадо Ar 196 и китайском истребителе-бомбардировщике А-5 «Фантань».

Список сокращений

АГОС	— Авиация, гидроавиация, опытное строительство (отдел ЦАГИ);
ВАО	— Всесоюзное авиационное объединение;
ВЦИК	— Всесоюзный центральный исполнительный комитет;
ГУАП	— Главное управление авиационной промышленности;
КВЖД	— Китайско-Восточная железная дорога;
МВТУ	— Московское высшее техническое училище;
НИИ ВВС	— Научно-испытательный институт ВВС;
НИХИ	— Научно-исследовательский химический институт;
НКТП	— Народный комиссариат тяжёлой промышленности;
НТК	— Научно-технический комитет;
ОГПУ	— Объединённое главное политическое управление;
ОКБ ОГПУ	— Особое конструкторское бюро ОГПУ;
ОКДВА	— Особая Краснознамённая Дальневосточная армия;
ОМОС	— Отдел морского опытного самолётостроения;
РБВЗ	— Русско-Балтийский вагонный завод;
УВВС	— Управление ВВС;
ЦАГИ	— Центральный аэрогидродинамический институт;
ЦКБ	— Центральное конструкторское бюро.

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

Литература

1. Григорьев А.Б. Меж двух стихий, М., Машиностроение, 1992.
2. Денисов К.Д. Под нами — Чёрное море, М., Воениздат, 1989.
3. Дробышевский В.Г. Подрепный Е.И., Титков Е.П., Нижегородский «Сокол» в зеркале истории, Н.Новгород, СГТ, 2009.
4. Зимин Г.В. Истребители, М., Воениздат, 1978.
5. Иванов В.П. Авиаконструктор Н.Н.Поликарпов, С.-Пб., Политехника, 1995.
6. Иванов В.П. Самолёты Н.Н.Поликарпова, М., Русавиа, 2004.
7. Петров И.Ф. Авиация и вся жизнь, М., ЦАГИ, 1993.

Журналы: «Авиация и космонавтика», «Крылья Родины». Использованы материалы Российского государственного архива экономики и Российского государственного военного архива.

В следующем выпуске «Авиаколлекции» —
монография «Палубный штурмовик А-6»

