

# Триллион на полигон

## Третий этап расширения БАМа и Транссиба подорожал до 3,7 трлн рублей

Правительство согласовало и в скором времени утвердит паспорт третьего этапа расширения БАМа и Транссиба со 180 млн тонн, достигаемых по итогам 2024 года, до 270 млн тонн в 2032 году. Со времени предыдущих оценок проект подорожал на 1 трлн руб. — с 2,7 трлн до 3,7 трлн руб. Дополнительные средства пойдут на мероприятия, на которых настаивали грузоотправители, просившие уделить больше внимания Транссибу и подходам к Приморью. В результате в паспорт вошли такие дорогостоящие стройки, как обходы Хабаровска, участка Смоляниново—Находка и развитие Находкинского узла, а также строительство второго пути на участке Комсомольск—Волочаевка.

На совместном заседании президиума правкомиссии по транспорту и комиссии Госсовета по направлениям «Транспорт» и «Энергетика» под председательством первого вице-премьера Андрея Белоусова 27 марта было решено одобрить представленный Минтрансом паспорт третьего этапа расширения БАМа и Транссиба. Об этом сообщил секретариат господина Белоусова, добавив, что паспорт будет утвержден правительством в ближайшее время.

Из проекта паспорта, который видел „Ъ“, следует, что правительство и ОАО РЖД пошли навстречу грузоотправителям. Содной стороны, общая смета БАМа-3 составит 3,7 трлн руб. вместо ранее называемых 2,7 трлн руб., с другой — этот дополнительный 1 трлн руб. пойдет на мероприятия, на реализации которых настаивали грузоотправители. В ОАО РЖД „Ъ“ сказали, что паспорт сформирован «с учетом многосторонних потребностей и пожеланий всех участников рынка железнодорожных перевозок и позволяет продолжить выполнение поручений» президента о приоритетном развитии железной дороги на востоке страны.

За вторым этапом расширения БАМа и Транссиба, который должен завершиться в этом году, последует третий с расширением провозной способности со 180 млн до 210 млн тонн к 2030 году и до 270 млн тонн



Железнодорожные стройки на востоке множатся со скоростью примерно 1 трлн руб. в квартал ФОТО ИВАНА ШАПОВАЛОВА

к 2032 году. Общий период реализации проекта — до 2035 года. В него отдельной частью включены создание дублеров Северомуйского, Кузнецовского и Кодарского тоннелей и моста через Амур. Эти объекты «БТС-Мост» Руслана Байсарова и Газпромбанк планируют построить через EPCF-контракт, предполагающий, что стройку и финансирование берет на себя подрядчик, а через десять лет ОАО РЖД с ним расплачивается (см. „Ъ“ от 12 сентября 2023 года). Остальные объекты строятся за счет инвестпрограммы ОАО РЖД. Разрабатываются предложения по тарифным решениям для ее финансирования, при этом в поручении президента отдельно оговорено, что следует принять во внимание их воздействие на состояние грузоотправителей и цену товаров. Государство, со своей стороны, бес-

срочно продлит льготную ставку налога на имущество в 1,6% для путей общего пользования и внесет еще ряд изменений в законодательство (см. „Ъ“ от 12 февраля).

Как уже писал „Ъ“, в более ранних редакциях паспорта основной акцент и в работах, и в инвестициях приходился на БАМ, на который планировалось направить 90% всей сметы проекта (см. „Ъ“ от 29 января). Однако сейчас ситуация изменилась.

Мероприятия на БАМе на участке от Тайшета до Тынды, как и предлагало ранее ОАО РЖД, будут стоить 1,1 трлн руб.: на этом участке должны строиться дорогостоящие вторые Северомуйский и Кодарский тоннели в рамках договоренностей с «БТС-Мост». От Тынды до Ванино, где предусмотрено строительство второго Кузнецовско-

го тоннеля и моста через Амур, мероприятия подорожали с 1,3 трлн до 1,58 трлн руб.

При этом на весь Транссиб раньше приходилось лишь 260,5 млрд руб. инвестиций. Сейчас эта сумма выросла до 613 млрд руб. за счет строек, на которых настаивали грузоотправители, таких как обход Хабаровска, развитие Находкинского узла, строительство обхода участка Смоляниново—Находка. По этим мероприятиям, согласно паспорту проекта, ОАО РЖД в 2024–2029 годах выполнят ТЭО и проектно-изыскательские работы на 32,1 млрд руб., а в 2030–2034 годах — строительные работы на 426,4 млрд руб.

Также в соответствии с пожеланиями грузоотправителей предлагается до 2035 года заметно расширить мощности участка Комсомольск—Волочаевка, постро-

ив там 288,4 км второго пути. Это обойдется в 355 млрд руб., непосредственно к стройке планируют приступить в 2031 году.

Грузоотправители в целом довольны результатом. «Да, консенсус по развитию БАМа и Транссиба достигнут», — говорит источник „Ъ“ среди компаний, участвовавших в обсуждении. — Дополнительные мероприятия на 1 трлн руб. позволят расширить лимитирующие участки на подходах к портам Дальневосточного бассейна и обеспечить провозную способность на уровне 270 млн тонн в год». Другой собеседник считает, что важно далее посмотреть на тарифную нагрузку, и хорошо бы, чтобы поручения президента обучете ее влияния на экономику грузоотправителей было принято во внимание.

Наталья Скорлыгина

## Народ к туризму готов

### Как Владимиру Путину показали туристический рай

28 марта президент России Владимир Путин провел совещание, на котором рассматривалось утверждение новых курортов в девяти российских регионах. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников впечатлен масштабом задач, особенно — по созданию грандиозной курортной зоны в Запорожской области. Мало не покажется.

В самом начале совещания по видеоконференц-связи Владимир Путин рассказал, что реализация проектов должна начаться уже со следующего года. Выделяются триллионы рублей, распределяются единые субсидии, осваиваются огромные территории. Туристические комплексы, быстровозводимые модульные гостиницы... Проект «Пять морей», в который по определению суждено попасть немногим, «Озеро Байкал»... Как выразился министр экономического развития Максим Решетников:

— Нам важно, чтобы эти территории не были просто забором территориями благополучия, а были бы точками роста, через которые благополучие распространяется на все территории!

Должно же в конце концов откуда-то распространяться благополучие.

От идей захватывало дух. Тем более что была представлена видеопрезентация.

— Очень все симпатично! — предупреждал насчет нее Максим Решетников.

— Отдых у моря — самый любимый и востребованный у россиян... — слышались слова не в меру взволнованного диктора. — В Калининградской области планируется строительство всепогодного курорта «Белая Дюна» (не путать с курортом «Русская Балти-

ка», — А. К.). Морской курорт «Санкт-Петербург марина» станет новой точкой притяжения туристов на Балтийском море!. На берегу Азовского моря планируется развитие морского курорта «Приморск!» Здесь возведут бальнеологический комплекс с гостиницами и ландшафтным парком! Климатические условия Запорожья идеальны для круглогодичного семейного и детского отдыха!..

Я подумал, честно, говоря, что слышался, когда диктор произнес это. Или, может, диктор и правда не в меру разволновался. Работы-то анонсированы уже со следующего года. В Запорожской области.

Никто, конечно, не ошибся и не слышался. И в этом предстояло убедиться.

И когда я убедился, то стал, конечно, спокойней относиться и к остальной информации, которая лилась из уст всех без исключения спикеров: и про Дагестан, и про Байкал, и про Дальний Восток...

При этом, например, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, впрочем, и в самом деле говорил, судя по всему, о том, что можно сделать. И при этом уложился минуты в три.

А вот губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов не мог остановиться минут 20, а может, больше. В какой-то момент это стало нервировать господина Путина. Сначала он начал рассеянно просматривать какие-то листочки — видимо, со своим заключительным словом. Потом снял свои часы и положил на край стола... Потом заглянул в список следующих выступающих...

## «Мы даем не подушки — мы даем добро»

### Как волонтеры Белгорода помогают украинским беженцам и эвакуированным россиянам

После начала СВО через Белгородскую область прошло несколько потоков людей, нуждающихся в помощи. К марту 2024 года украинские беженцы сменились россиянами, покинувшими опасные приграничные районы. Кроме государства им помогают различные волонтерские организации. Корреспондент „Ъ“ Эмилия Габдуллина посетила Центр помощи Юлии Немчиновой — харьковчанки, переехавшей в Белгород еще в 2014 году. Она рассказала о нуждах беженцев и о работе центра за последние два года.

Утро Юлии Немчиновой начинается в пункте выдачи заказов Ozon — волонтер почти ежедневно забирает оттуда гуманитарную помощь. «Желающие помочь сами оформляют и оплачивают нужный нам заказ, а мы лишь сообщаем адрес пункта выдачи. Затем я забираю его, фотографирую на этапах получения и передачу нуждающимся — и отправляю отчет. Так люди знают, что их средства точно пошли в дело», — поясняет женщина.

Гуманитарную помощь она развозит по Белгороду на своем личном автомобиле, где всегда лежат бронжилет и каска. Садясь в авто, корреспондент „Ъ“ машинально потянулась к ремню безопасности. «У нас теперь не пристегиваются, — остановила госпожа Немчинова. — Потому что в случае ракетной опасности есть всего несколько секунд, чтобы выбежать из машины и найти укрытие».

По дороге она рассказывает, что в ее организации около 30 постоянных волонтеров, из которых 12–15 человек работают в центре ежедневно. Тех, кто помог хотя бы раз, больше 200 человек. Всю работу центра координируют сама Юлия Немчинова и два заместителя.

Волонтерский центр занимает совсем небольшое помещение — не более 50 квадратных метров. В тамбуре стоит шкаф с детскими игрушками, посудой и книгами, а еще несколько коробок с обувью — все это можно взять бесплатно и в неограниченном количестве. В главной комнате — полки с грудой верхней одежды и стеллажи с прочими вещами. Все аккуратно подписано — пол, возраст и размеры. Юлия Немчинова подчеркивает, что волонтеры проверяют каждую вещь на наличие дефектов и пятен: «К сожалению, некоторые благотворители считают, что они так могут избавиться от своих ненужных вещей. Привозят все, что угодно, — попадает и рваное, и грязное. Иногда бывает очень стыдно». Взять вещи из этой комнаты человек может не чаще раза в месяц, причем по записи — чтобы не было беспорядка. Но унести можно столько одежды, сколько нужно — никаких ограничений нет, говорит госпожа Немчинова: «Единственное, каждую вещь, которую забирают, мы регистрируем. Человек заполняет согласие на обработку персональных данных и акт получения».

деловые новости

07

**Спорный интеллект**  
Количество судебных разбирательств вокруг использования ИИ выросло

07

**Офисы не сдаются**  
Застройщики нацелились не на аренду, а на продажу недвижимости

07

**Греция хочет скидки на российский газ**  
DEPA подала иск в арбитраж по контракту с «Газпромом»

08

**АСВ ушло в убыток**  
Активы санируемых банков дорого обошлись агентству

09

**Силовой «Элемент»**  
Группа инвестирует в производство диодов и транзисторов

10

**Рубль — критерий практики**  
Банковский надзор становится более материальным

## Сверхбыстрый инсулин запаздывает

### Препарат становится дефицитным в России

Взрослые пациенты с диабетом столкнулись с трудностями в получении сверхбыстрого инсулина аспарт «Фиасп», после инъекции которого почти сразу можно принимать пищу. В первом квартале госзакупки препарата сократились на 95%, а в аптеках его уже не найти. Производители объясняют задержки повышенным спросом. На рынке есть аналог от российского «Герофарма», но объем его поставок пока незначителен.

Госзакупки инсулина аспарт в январе—марте 2024 года снизились год к году на 70%, до 350,7 млн руб., под считали для „Ъ“ в Headway Company. При этом закупки быстродействующего инсулина «Фиасп» от датской Novo Nordisk, который ранее лидировал по объему среди препаратов этого сегмента, упали сразу на 95%, до 22 млн руб. Годом ранее больницы и регионы закупили «Фиасп» на 442 млн руб., что составило 37,4% всех закупок инсулина аспарт.

Это средство отсутствует и в рознице: по данным ArtekMos, его нет в аптеках Москвы, Подмосковья, Санкт-Петербурга и ряда других регионов. Препарат отсутствует в ассортименте крупных онлайн-продавцов Artek.ru, «Сбер Аптека» и других.

В Novo Nordisk „Ъ“ сообщили, что поставляют инсулины, но из-за повышенного спроса в поставках некоторых препаратов наблюдаются задержки. Им указывают, что, стараясь обеспечить наличие препаратов у дистрибуторов и в аптечных сетях, «отдают приоритет льготному отпуску».

«Фиасп» — ультракороткий инсулин аспарт, применяемый у пациентов с диабетом первого типа. Он обеспечивает быструю скорость всасывания из-за добавления никотинамида. В России средство производится на заводе Novo Nordisk в Калужской области до стадии упаковки, следует из регудостверения на препарат.

По данным RNC Pharma, в январе—феврале 2024 года в РФ было поставлено вдвое меньше «Фиаспа», чем годом ранее, — 90 тыс. против 200 тыс. упаковок, тогда как в 2023 году объем поставок вырос на 23,4%, почти до 1 млн упаковок. В 2023 году объем продаж препарата в аптеках, по данным RNC Pharma, сократился на 29%, до 12,58 тыс. упаковок. В России инсулины выдают пациентам с диабетом бесплатно, но некоторые из них предпочитают покупать конкретные инсулины самостоятельно в аптеках.

Президент Московской диабетической ассоциации Эльвира Густова подтверждает, что проблемы с закупками препарата наблюдаются с конца 2023 года, а уже в 2024 году некоторые регионы не смогли приобрести «Фиасп».

деловые новости — 9

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»