

# МОДЕЛИСТ-2012<sup>4</sup> КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый  
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

## В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро

**В.Баринов. СЕМЕЙНЫЙ МИНИ-БАЙК** ..... 2

Малая механизация

**Э.Педрикс. ТЯНИТОЛКАЙ В ОГОРОДЕ** ..... 7

Мебель — своими руками

**Б.Владимиров. «КОШЕЛЁК» ДЛЯ ГАЗЕТ** ..... 11

Фирма «Я сам»

**Б.Ревский. ЭКРАН И НЕ ТОЛЬКО** ..... 12

**И.Евстратов. РЕМОНТИРУЙТЕ САМИ** ..... 13

**А.Диденко. ЛИНЗА ДЛЯ... МОБИЛЬНИКА,**

**ИЛИ КАРМАННЫЙ «КВН»** ..... 14

Всё для дачи

**Б.Борисов. ДОМ ЧЕТВЕРОНОГОМУ ДРУГУ** ..... 15

**И.Хорошевский. ВЕЧНЫЙ ВЕТРОВЕНТИЛЯТОР** ..... 16

Советы со всего света ..... 17

Аэрокаталог ..... 18

Авиалетопись

**А.Чечин, Н.Околелов. САМОЛЁТ,  
КОТОРЫЙ НАЧАЛ ВОЙНУ** ..... 19

Автосалон

**И.Евстратов. ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬ  
ГАЗ-14 «ЧАЙКА»** ..... 26

Морская коллекция

**В.Кофман. КРЕЙСЕРА ПОД «РАКЕТНЫМ ТРЕЗУБЦЕМ»** ..... 32

Бронекolleкция

**М.Барятинский. ОСНОВНОЙ ТАНК Т-90** ..... 35

**ОБЛОЖКА: 1-я стр. — оформление С.Сотникова; 2-я стр. —**

**рис. М.Тихомирова**

### 238. Ракетный лёгкий крейсер «Провиденс» (США, модернизация 1959 г.)

Строился компанией «Бетлехейм Стилл Корпорейшен». Стандартное водоизмещение — 10 500 т, полное — 14 600 т, длина максимальная — 186,05 м, ширина 20 м, осадка 7,81 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 100 000 л.с., скорость 32 узла. Бронирование: борт 127 — 51 мм, палуба 51 мм. Вооружение: спаренная ПУ ракет класса «земля — воздух» «Терьер» (120 ракет), три 152/47-мм и два 127/38-мм орудия. Всего в 1958 — 1960 гг. модернизировано шесть единиц, три из которых — «Литл-Рок», «Галвестон» и «Оклахома Сити» несли ракеты «Тэйлос», а ещё три — «Провиденс», «Спрингфилд» и «Торика» — ракеты «Терьер». Из состава флота исключены: «Галвестон» и «Тогикиа» в 1969 — 1970 гг., на слом сданы: «Провиденс» и «Спрингфилд» — в 1973 г., «Оклахома Сити» — в 1979 г. «Литл-Рок» после исключения из списков флота в 1976 г. сохранён в качестве корабля-музея.

### 239. Ракетный тяжёлый крейсер «Канберра» (США, модернизация 1956 г.)

Строился компанией «Нью-Йорк Шипбилдинг». Стандартное водоизмещение — 13 600 т, полное — 18 000 т, максимальная длина — 205,3 м, ширина 21,25 м, осадка 7,68 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 120 000 л.с., скорость 32 узла. Бронирование: борт 152 — 102 мм, палуба 65 мм. Вооружение: две спаренные ПУ ракет класса «земля — воздух» «Терьер» (144 ракеты), шесть 203/55-мм орудий,

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем о начале подписной кампании на второе полугодие 2012 года. В будущих номерах «Моделиста-конструктора» — очередные необычные разработки самодеятельных конструкторов, публикации по истории техники.

Напоминаем подписные индексы: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160) и «Авиаколлекция» (82274).

Жители Москвы и Подмоскoвья могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь

журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;

ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ**

(«Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиаколлекция»),

**А.С.АЛЕКСАНДРОВ** и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление и вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 12.03.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 4400 экз. Заказ 536. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2012, №4, 1 — 40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журналов несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

десять 127/38-мм универсальных пушек, восемь 76/50-мм зенитных орудий. Всего в 1955 — 1956 гг. модернизированы две единицы: «Бостон» и «Канберра». Неоднократно модернизировались с установкой нового радиолокационного оборудования. В 1968 г. ракетные установки сняты, крейсера снова переклассифицированы в тяжёлые и использовались для обстрела побережья Вьетнама. Оба выведены в резерв в 1970 г., исключены из списков флота в 1973 и 1978 гг. соответственно.

### 240. Ракетный тяжёлый крейсер «Олбани» (США, модернизация 1962 г.)

Строился на верфи ВМС в Бостоне. Стандартное водоизмещение — 14 400 т, полное — 18 800 т, максимальная длина — 205,8 м, ширина 21,31 м, осадка 7,91 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 120 000 л.с., скорость 32 узла. Бронирование: борт 152 — 102 мм, палуба 65 мм. Вооружение: две спаренные ПУ ракет класса «земля — воздух» «Тэйлос» (112 ракет), две спаренные ПУ ракет класса «земля — воздух» «Тартар» (84 ракеты), два 127/38-мм универсальных орудия, ПУ ракет-торпед «АСТОР» (8 направляющих), два трёхтрубных 324-мм торпедных аппарата ПЛО. Всего в 1962 — 1964 гг. модернизированы три единицы: «Олбани», «Чикаго» и «Колумбус». «Олбани» и «Чикаго» модернизированы в начале 1970-х годов с установкой современного электронного и радиолокационного оборудования. «Колумбус» исключён из списков в 1976 г., «Олбани» и «Чикаго» в 1985 и 1981 гг. соответственно.