

ДЕНЬГИ 6-7

Как я учился резать лося

Можно ли новичку быстро разбогатеть на бирже



ДЕРЖИ КАРМАН 4

О чем молчат банкиры

Зачем досконально изучать договор с банком, прежде чем его подписывать

ЗДОРОВЬЕ 30

Для тех, кто не спит

Советы врачей: сколько нужно спать, как спать и что помогает при бессоннице



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 15 (7773)
24–30 января 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 25 ЯНВАРЯ > СУББОТА 26 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 27 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 28 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 29 ЯНВАРЯ > СРЕДА 30 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 31 ЯНВАРЯ



КИНО Анастасия Мельникова и ее дочь представляют фильм «Спасти Ленинград» 26

Ленинградская история

ПОДРОБНОСТИ 2 **ПРАВО** 8 **КОШЕЛЕК** 9 **ДАТЫ** 27

Дача стала жилым домом. Зачем переводить загородную недвижимость из одной категории в другую

Сколько стоит снег. Как защитить свои права, если на голову свалился снежный ком

Когда не «алло». Верховный суд разъяснил, как правильно поступать с бракованным гаджетом

Высоцкий и Таганка начались в январе. Как был создан театр — вспоминают его первые актеры

средняя волга



«Приравняют» к детям Наказания за преступления против пенсионеров ужесточат

СИНИЦИАТИВОЙ внести соответствующие изменения в УК РФ выступили депутаты Самарской губдумы. Сейчас отягчающими обстоятельствами считаются противоправные действия в отношении беременных и детей, а также «другого беспомощного лица», а ведь пожилые люди тоже чаще других становятся жертвами мошенников и злоумышленников. Разработанную концепцию уже поддержали Самарский областной суд, региональное СУ СКР.

Мэр не доехал

Чиновники пересели с личных авто на общественный транспорт и были разочарованы

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ

✍ Валентина Зотикова,
Андрей Куликов, Саранск, Саратов

Большой разнос за работу муниципального общественного транспорта устроил на оперативном совещании городским чиновникам мэр столицы Мордовии Петр Тултаев. По словам градоначальника, ему пришлось ждать автобус целый час.

Как рассказали в пресс-службе горадминистрации, произошло это на прошлой неделе, когда вечером глава города пытался уехать от Центрального рынка.

— Я час простоял на остановке. И очень многое мне стало понятно. В вечерний час пик где муниципальные автобусы и троллейбусы? Пересмотрите маршрутную сеть! Выполняйте свою работу так, как положено! — заявил Петр Тултаев.

Мэр призвал чиновников объективно оценивать результаты своей деятельности, а не заниматься «шлифовкой» в отчетах: «Потом обижаетесь, что люди вас ругают!».

Напомним: для того чтобы чиновники горадминистрации Саранска изучали положение дел в этой сфере на себе, глава города уже трижды «пересаживал» их на общественный транспорт. По мнению мэра, решить проблему полностью можно лишь в том случае, если знаешь о ней не понаслышке.

Первый раз это произошло в сентябре 2014-го — «вето» на использование служебных авто было наложено на целый месяц. Очередной мораторий на «персоналки» в ноябре 2016 года продлился неделю. Последний раз работу городских автобусов и троллейбусов сотрудники муниципалитета испытывали в августе 2017 года: тогда им пришлось ездить на службу в маршрутках и троллейбусах более трех недель.



Обильные снегопады и коммунальные аварии значительно осложняют работу общественного транспорта.

А КАК У СОСЕДЕЙ?

Во время инспекционной поездки мэра Саратова Михаила Исаева на трамвае он не смог добраться до конечной остановки. Как рассказал чиновник в своем аккаунте в соцсети, чтобы оценить состояние дорог и работу общественного транспорта, он с утра выехал на трамвае из поселка Поливановка. Однако на одном из перекрестков трамвай встал из-за поломки подвижного состава. Глава Саратова сообщил, что разберется со всеми просьбами и вопросами, заданными ему горожанами, с которыми он общался, пока ехал в трамвае. Кроме того, мэр пообещал, что от снега расчистят трамвайные остановки маршрутов № 3 и 6. После новогодних каникул поездки главы города на общественном транспорте стали еженедельными.

Компенсируют затраты на «цифру»

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Ульяновская область стала одним из первых регионов Поволжья, в котором уже в феврале будет частично отключено аналоговое телевидение. Окончательный переход на цифровое ТВ ждет все малые города и села. Лишь в Ульяновске и Дмитровграде пока сохраняются оба типа вещания.

20 бесплатных каналов цифрового ТВ доступны на всей территории региона еще с осени прошлого года. Многие ульяновцы уже приобрели необходимое для их приема оборудование. Это или телевизоры нового образца, или специальные при-

ставки для «голубых экранов» старого типа. Тем, кто еще не перестроился, помогут специально обученные волонтеры. Они готовы проконсультировать жителей региона о том, какое именно оборудование нужно приобрести, а также помочь настроить его.

По словам директора ульяновского ОГКУ «Правительство для граждан» Светланы Опеншевой, чиновники следят за тем, чтобы продавцы не допускали необоснованного роста цен на цифровые приставки. Самые доступные модели можно приобрести менее чем за тысячу рублей. Но и тем, кто не может позволить себе такие траты,

не придется отказываться от просмотра любимых телепередач. Малоимущим затраты на приобретение цифровых приставок компенсируют по линии социальной защиты. Нужно представить в отделение документы, подтверждающие, что среднедушевой доход семьи ниже прожиточного минимума, а также чек, подтверждающий покупку. По словам профильного министра Ольги Касимовой, в такой помощи нуждается более тысячи ульяновцев, 129 из которых уже обратились в органы соцзащиты с соответствующими заявлениями.

Виталий Ахмеров,
Ульяновск

Миллиард на метро

ГОРОД

Из бюджета Самарской области в текущем году планируют выделить 952 миллиона рублей, чтобы довести до ума станцию «Алабинская», это позволит в 2021-м начать строительство последней станции данной ветки «Самарской».

На заседании комитета по транспорту Самарской губдумы первый замминистра строительства региона Анатолий Баранников рассказал о планах по дальнейшему развитию подземки. Сейчас метро — это 10 станций, его протяженность — 12,304 километра. Последняя станция «Алабинская» была запущена по усеченному варианту еще в 2015 году. Следующая будет «Самарская», она расположится в районе одноименной площади в историческом центре города.

— Строительство метро планируется открытым способом, будем вскрывать дорогу по квар-

талам: от Полевой до Чкалова, затем до Маяковского и Самарской площади в три этапа. Так получится быстрее и дешевле, — пояснил Баранников.

Проект станции выполнили в двух вариантах: псевдоклассическом под антураж площади и более современном. Скорее всего, самарцам предложат самим выбрать, как она будет выглядеть. На возведение пускового комплекса от «Алабинской» до «Самарской» понадобится, по предварительным подсчетам, 7,3 миллиарда рублей.

АННА ШЕПЕЛЕВА, САМАРА

В ТЕМУ

Вторая ветка метро от Хлебной площади до автовокзала пройдет через железнодорожный вокзал открытым надземным способом, под землю дорога нырнет только после улицы Мечникова. Таким образом стройку соберутся существенно удешевить.

Сиротские метры удвоят

СОЦЗАЩИТА

Количество квартир, построенных для сирот, планируется увеличить почти вдвое. По словам зампреда комитета по жилищной и коммунальной политике Саратовской облдумы Леонида Писного, если в прошлом году для сирот было приобретено на средства регионального бюджета 560 квартир, то в текущем есть возможность купить порядка 950 квартир.

— Если удерживать эту планку в течение нескольких лет, можно будет выполнить все судебные решения по обеспечению сирот жильем, — считает Леонид Писной.

По федеральному закону жилье сиротам должно предоставляться сразу после достижения ими 18-летнего возраста, однако это условие не выполняется. В Саратовской области квартир дожидается больше четырех тысяч таких льготников.

«РГ» неоднократно рассказывала, как сироты и правозащит-

ники пытались понудить областные власти исполнять закон («Сироты выставили счет» в «РГ-Неделе» от 30.05.2018).

За последние годы региональное законодательство по данному вопросу несколько раз переписывалось и дополнялось. Например, в прошлом году депутатами была предложена норма, позволяющая при отсутствии в госфонде жилья по согласию сироты предоставить ему квартиру в соседнем муниципальном образовании.

На будущей неделе облдума должна привести региональное законодательство в соответствие с федеральной нормой, по которой в новом доме жилье, предоставляемое сиротам, не должно превышать 25 процентов от всех квартир. Считается, что это положительно сказывается на социализации молодых людей. В то же время, как утверждают в областном минстрое, такое ограничение не приведет к уменьшению числа квартир, выделяемого сиротам.

АНДРЕЙ КУЛИКОВ, САРАТОВ

МЧС спешит на помощь

ТРАНСПОРТ

Пензенская область закупила спецмашины для помощи пострадавшим в ДТП.

Ключи от аварийно-спасательных машин передали подразделениям МЧС Пензенской области. Их дополнительно укомплектовали техникой и современным оборудованием на сумму более 50 миллионов рублей. Это пожарные машины на платформе «КАМАЗ», спасательные — на шасси «Урал» и легковые автомобили. Спасательная техника оснащена специальным краном-подъемником для оказания помощи автомобилистам во время ДТП. Это наиболее актуально, учитывая аварийность на федеральной трассе М-5, которая про-

ходит через регион. В прошлом году в регионе было зафиксировано 1906 ДТП, в них погибли 212 человек. Более ста человек погибло в пожарах, в том числе дети.

На службе у пензенских спасателей теперь будут летательные аппараты — дроны. Они позволяют оценить масштабы трагедии, особенно при лесных пожарах. Другая умная техника помогает снизить время тушения пожара, например, за счет тепловизоров, которые точно определяют очаг возгорания. Пожарные цистерны для воды тоже стали технологичными, новое оборудование позволяет набрать воду даже из лужи, если поблизости нет водозабора.

НАТАЛЬЯ САВАНКОВА, ПЕНЗА