



04

Перемены токена

В РФ хотят провести эксперимент по международным расчётам с использованием цифровых финансовых активов

02

«США готовы наказать любую страну, которая выстраивает отношения с Россией»

Посол ЮАР в РФ Мзувукиле Макетука — о давлении Вашингтона и возможном расширении БРИКС

06

Ход топлива

Из-за разлива нефтепродуктов на Лене объявили режим ЧС

«Лучше бы они там наступали. Для нас лучше»

На встрече с военкорами президент прокомментировал ход СВО и оценил вероятность мобилизации

Любовь Лежнева, Роман Кречул

В разрушении Каховской ГЭС вина украинская сторона, которая целенаправленно была по гидроэлектростанции ракетами HIMARS, заявил Владимир Путин на встрече с военными корреспондентами 13 июня. Сейчас профильные службы с местными властями слаженно работают над устранением последствий катастрофы. При этом президент заметил, что украинское контрнаступление, которое сейчас Киев реализует, терпит неудачу. О ходе СВО, отсутствии необходимости в мобилизации и угрозе третьей мировой войны — в материале «Известий».

Контрнаступление ВСУ началось 4 июня и продолжается по сей день, констатировал Владимир Путин. При этом потери среди российских военных в десять раз меньше, чем украинских, сообщил он.

— Из всех потерь — а они приближаются к оценке, которую можно назвать катастрофической по личному составу, — у них структура этих потерь для них неблагоприятная. Потому что потери, как мы с вами знаем сегодня, могут быть санитарными, а могут быть безвозвратными. И обычно, сейчас боюсь ошибиться, но где-то безвозвратных потерь процентов 25, максимум 30. У них почти 50 на 50, — отметил Владимир Путин.

Сейчас на поле боя всё складывается положительным образом для РФ, прокомментировал «Известиям» военный эксперт Алексей Леонков.

02 →



Пресс-служба президента РФ

Контроль и пакет

ЕС вновь попытается утвердить антироссийские санкции

Валентин Логинов

Евросоюз 14 июня вновь попытается согласовать 11-й пакет антироссийских санкций, который был заблокирован на прошлой неделе из-за позиций Венгрии и Греции. Эти страны недовольны присутствием в чёрных списках своих компаний. Всего в перечень, как сообщалось ранее, Брюссель намерен включить 90 организаций — их обвиняют в помощи России в обходе западных ограничений. Эксперты не сомневаются, что пакет всё же будет согласован — пусть и ценой уступок Будапешту и Афинам. Чем недовольны Венгрия и Греция, чего опасаются в ЕС и как на это реагирует Москва — в материале «Известий».

14 июня страны ЕС вновь попробуют согласовать 11-й пакет санкций против России, сообщается в опубликованной повестке дня заседания постоянных представителей государств — членов объединения. Прошлая попытка одобрить очередные ограничительные меры провалилась — как сообщала европейская редакция Politico, Венгрия и Греция заблокировали обсуждение, потребовав исключить из санкционного списка некоторые компании, которые, по мнению Брюсселя, поддерживают усилия Москвы по преодолению санкций стран Запада.

Основная цель нового, 11-го по счёту пакета мер — не введение новых ограничений, а усиление контроля над соблюдением действующих. В частности,

сти, Евросоюз стремится перекрыть возможности для России приобретать подсанкционные товары через третьи страны, против компаний которых и будут применяться новые рестрикции.

Так, под угрозой окажутся фирмы из ОАЭ, Армении, Казахстана и других стран Центральной Азии — именно эти государства в первую очередь Брюссель подозревает в передаче Москве технологий и товаров двойного назначения, которые, по версии ЕС, могут быть использованы РФ при производстве военной техники и оборудования.

Ключевая задача, которую ставит перед собой Брюссель, — удержать правительства третьих стран от помощи России. При этом предполагается: если такой вид давления не принесёт нужного Западу результата, механизм создаст возможность для государств — членов ЕС вводить целевые экспортные ограничения на ключевые товары. По данным Bloomberg, механизм будет предполагать наличие двух списков: первый — перечень товаров, доступ которых на рынки будет ограничен, второй — конкретные страны, куда товары из первого списка не смогут быть поставлены.

Изначально инициаторы новых ограничений надеялись принять этот пакет ещё на саммите G7, который прошёл 19–21 мая в Хиросиме. Этого сделать не удалось. И хотя причина, названная прессой на основе неофициальной информации от источников, и сводится к отказу согласовать пакет санкций со стороны Венгрии и Греции, существуют и другие вопросы, по которым представители ЕС окончательно не договорились.

03 →

Детальный просчёт

В сервисах не хватает запчастей для китайских автомобилей

Роман Солдатов

Отечественные автосервисы испытывают нехватку деталей для китайских автомобилей, выяснили «Известия». Дефицит касается прежде всего новых для российского рынка марок, к которым относятся, например, Jetour, Dongfeng, Tank. Склады станций техобслуживания заполнены ими лишь на 20–30%, сообщили представители отрасли. Препятствием для стабильного ввоза запчастей стала, в частности, перегруженность железнодорож-

ных путей, считают эксперты. Впрочем, в РЖД заверили: 98% грузов доставляется в срок. На сроках и качестве ремонта машин из КНР также может сказываться специфика китайских производителей — они не всегда сообщают об изменениях в конструкции, поэтому закупленные детали зачастую не подходят.

Станции техобслуживания столкнулись с нехваткой деталей для китайских машин, сообщили «Известиям» в Союзе автосервисов.

— Большой поток китайских автомобилей в Россию существенно усложняет

задачу подготовки комплектующих, — отметил член правления организации Илья Плисов. — Точную цифру заполнения складов назвать сложно, но нового «китайца» обслужить нечем.

Сейчас склады с деталями для китайских автомобилей заполнены на 50–60% от необходимого объёма, рассказал «Известиям» источник из сферы обслуживания автомобилей. При этом ещё один собеседник издания указал: по маркам, которые привезены в Россию давно, детали есть.

05 →

Авто — стоп

Автобусные перевозчики пожаловались на задержки в подключении к «ЭРА-ГЛОНАСС»

Анастасия Львова

Автобусные перевозчики пожаловались на задержки в подключении их транспортных средств к государственной системе «ЭРА-ГЛОНАСС». При заключении договоров с региональными представителями «ГЛОНАСС» фигурируют сроки установки оборудования в три–пять дней, на практике же ожидание может затянуться до двух–трёх месяцев. Перевозчики говорят о нехватке кадров для обработки заявок в центральном офисе. В компании отрицают наличие проблемы и объясняют, что транспортники начинают оснащать автобусы только после проверок Ространснадзора, хотя по закону они должны это делать с 2021 года. В Минтрансе же решили утвердить конкретные сроки подключения — 30 дней.

Автобусные перевозчики пожаловались на задержки в подключении навигационного оборудования на своих средствах к госсистеме «ЭРА-ГЛОНАСС». Об этом говорится в письме ассоциации «Авторесурс» президенту Союза транспортников России и депутату Госдумы Виталию Ефимову.

«Маршрутные такси и автобусы должны быть оборудованы приборами системы «ГЛОНАСС». При заключении договоров с региональными представителями «ГЛОНАСС» на местах, как правило, фигурируют сроки подключения в три–пять дней. Однако они постоянно срываются и превращаются в огромные сроки ожидания, иногда до двух–трёх месяцев», — пишет президент «Авторесурса» Андрей Жильцов.

04 →



Андрей Жильцов, «Известия»

В НОМЕРЕ

- Повлияет ли проблема миграции на ход выборов в США

03
- Кабмин одобрил законопроект о налоге на сверхприбыль для крупного бизнеса

04
- Российские рестораны откроются в странах СНГ

04
- Чем грозят июньские заморозки в регионах

06
- Граждан привлекут в долевое страхование жизни налоговым вычетом

06
- На гарнитуры Apple Vision Pro предлагают предзаказ с двойной наценкой

06
- Как кинотеатры пиарят не вышедшие в России фильмы

07
- Вернутся ли наши фигуристы на международные старты

08
- Где в следующем сезоне окажутся Кузьев, Ионов и Лунёв

08

МНЕНИЯ

- Принцип связанности

Политолог Андрей Быстрицкий — как нынешний кризис подтолкнул формирование новой системы мировой экономики

03
- Волна ослабления

Инвестиционный стратег Александр Бахтин — о причинах снижения курса рубля и его дальнейшей динамике

04