

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

08 • 2018

В номере

Аналитика

Актуальная тема

Стратегия управления

Методологические вопросы

Бухгалтерский учет
и налогообложение

Транспортное обслуживание
населения



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая,
д. 72, стр. 1, оф. 6

С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://e-e-zd.ru>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69, +7 (903) 111-14-48
Для писем: 115035, г. Москва,
ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Почта России – П2574

Урал-Пресс – 48866

Урал-Пресс – эл. версия, 010353

Роспечать – онлайн каталог, 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 17.08.18. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-4489. Дата выхода в свет 31.08.18

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Анализ погрузки на сети РЖД: существенное замедление темпов роста по итогам июля	10
---	-----------

По материалам ИПЕМ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ОЖЕРЕЛЬЕВА М.В., ХУСАИНОВ Ф.И.

Рынок железнодорожных грузовых перевозок в 2017 году	13
---	-----------

В статье рассмотрен рынок железнодорожных грузовых перевозок в 2017 году, проанализированы перевозки железнодорожным транспортом важнейших грузов, таких как каменный уголь, нефть и нефтепродукты, чёрные металлы, удобрения, зерно и др.; подведены основные итоги грузовой работы и сделан прогноз погрузки грузов на 2018 год

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

МАТВЕЕВА И.Г.

Процессная модель технологии бережливого производства	32
--	-----------

Повышение показателей эффективности работы компании зависит от внедрения технологий бережливого производства, устранения потерь и непроизводительных затрат

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

ЗЕНИНА Н.Н.

Организационная диагностика транспортной компании 40

Способы структурирования деятельности организации и последующее координирование обособившихся субъектов для достижения общих целей определяют качественные характеристики организации; поскольку транспорт является объектом критической инфраструктуры, от которого зависит национальная безопасность страны, организационная диагностика особенно актуальна для транспортных компаний

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

МАКЕЕВА Е.З., КАЛАЧЕВ М.А.

Проблемы применения законодательства о трансфертном ценообразовании в Российской Федерации.....51

В статье рассмотрены актуальные проблемы применения законодательства о трансфертном ценообразовании в России, практика налогового контроля цен в сделках между взаимозависимыми лицами, а также отражены трудности, с которыми сталкиваются налогоплательщики в условиях становления новой области налогового права

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ИЛЬИН И.П.

Повышение эффективности бюджетного финансирования межрегиональных пассажирских перевозок59

Регуляторная модель и методология расчета субсидий являются ключевыми факторами бюджетной эффективности расходов государства на финансирование межрегиональных пассажирских перевозок; повышение эффективности бюджетного финансирования возможно на основе стройной системы федеральных законов и подзаконных актов Правительства РФ и федеральных органов исполнительной власти

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 74

Постановление Правительства РФ от 29.06.2018 № 748

О требованиях к банкам (включая требования к их финансовой устойчивости), в которых участниками закупок открываются специальные счета, на которые вносятся денежные средства, предназначенные для обеспечения заявок на участие в закупках товаров, работ, услуг, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации..... 84

Постановление Правительства РФ от 04.07.2018 № 783

Об осуществлении заказчиком списания сумм неустоек (штрафов, пеней), начисленных поставщику (подрядчику, исполнителю), но не списанных заказчиком в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением в 2015 и (или) 2016 годах обязательств, предусмотренных контрактом 88

Приказ Минтранса РФ от 20.12.2017 № 531

Об утверждении административного регламента федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по осуществлению лицензионного контроля погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.....95

Приказ Минфина РФ от 11.04.2018 № 74н

О признании утратившим силу пункта 29 положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в российской федерации, утвержденного приказом министерства финансов Российской Федерации от 29 июля 1998 г. № 34н 129

Приказ Минтранса РФ от 01.06.2018 № 218

О внесении изменений в положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 г № 344..... 130

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 134

Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.06.2018 г. № 1262р

Об утверждении методических указаний по формированию стоимости услуги «Предоставление информации из актов общей формы гу-23»..... 139

К сведению

Совместно с Москвой РЖД отработают беспилотные технологии

Об этом во время рабочего совещания по вопросам комплексного развития Московского транспортного узла до 2023 года в присутствии мэра Москвы Сергея Собянина и министра транспорта РФ Евгения Дитриха заявил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

Было отмечено, чтобы обеспечить высокую частоту движения поездов, ОАО «РЖД» внедрило на МЦК систему интервального регулирования движения поездов «Ласточка» в автоматическом режиме. Действие системы основано на использовании технологий GPS/ГЛОНАСС и связи стандарта GSM-R, которые позволяют отслеживать местонахождения и скорость «Ласточек», контролировать дистанцию между ними и корректировать график движения составов в режиме «онлайн».

По словам Олега Белозерова, эта инновационная отечественная технология гарантирует безопасное и комфортное путешествие. Планируется внедрять ее и на Московских центральных диаметрах – как новый амбициозный проект.