

ТРАНСПОРТ..... 8

**На ходу
перехватить**
Как будут
выглядеть
и что предложат
новые
вагоны-бистро
в поездах



ВАКЦИНАЦИЯ..... 2

**Готовься
летом**
Почему
в минздраве
рекомендовали
привиться от
коронавируса
до осени

ПРАВО..... 10

Ровный счет
Как и дети,
родители
имеют
права
на долю
в материнском
капитале



Российская Газета



№ 175 (8526)
4 августа — 10 августа 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 4 АВГУСТА > ЧЕТВЕРГ 5 АВГУСТА > ПЯТНИЦА 6 АВГУСТА > СУББОТА 7 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 8 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 9 АВГУСТА > ВТОРНИК 10 АВГУСТА



СПОРТ О российских чемпионах рассказывают их родители, друзья, тренеры..... 4—5

Золотые наши

МОШЕННИКИ..... 11

Ловушки июля.
Береги кошелек:
новые схемы
злоумышленников

ШОУ..... 21

Античные мифы
на Красной площади.
Кто летит, едет и скачет
на «Спасскую башню»

КАК ЭТО БЫЛО..... 24

Сыну — на дорожку
в космос. Какое письмо
получил перед стартом
Герман Титов

КИНО..... 27

Неизвестный Иван
Денисович. Какие наши
фильмы представлены на
крупнейших фестивалях

крым



Зимний рейс Полеты в три города России стали круглогодичными

ПРЯМЫЕ перелеты в Краснодар, Минеральные Воды и Калугу будут выполняться всю зиму. Продажа билетов на эти направления на осенне-зимний период уже открыта. Самолеты Симферополь—Краснодар будут летать по средам и воскресеньям, а между Крымом и Минводами—по вторникам, четвергам и субботам. Прошлой зимой регулярные рейсы в Крым совершались по 11 направлениям. Теперь их станет 14.

Управляет нежно

Женщина впервые стала помощником машиниста



ТРАНСПОРТ

✍ Илья Изотов, Симферополь

На Крымской железной дороге к управлению электропоездом наконец допустили женщину. Елена Вишнякова стала первой в истории КЖД помощницей машиниста.

Доверить даме управление электричкой удалось благодаря приказу Минтруда РФ, который в начале 2021 года сократил на 50 позиций список запрещенных для женщин профессий. Среди них—и профессия машиниста поездов.

Первой женщиной-машинистом на Российских железных дорогах стала москвичка Елена Лысенко-Салтыкова. После нее управлять поездами начали жительницы еще нескольких российских регионов. И вот в июле 2021 года к ним присоединилась помощник машиниста электропоезда Елена Вишнякова.

Елена с детства мечтала стать железнодорожником. Ее отец

уже более 30 лет работает мастером пункта технического обслуживания на Южно-Уральской железной дороге, а дед всю жизнь служил машинистом.

— В детстве дедушка часто брал меня с собой в кабину, и я с интересом наблюдала за всем

Елена работает в паре с опытным машинистом—Евгением Сапалевым.

ческой школе и после 4,5 месяцев обучения приступила к практике. Помощница работает в паре с опытным машини-

«В детстве дедушка часто брал меня с собой в кабину, и я с интересом наблюдала за всем происходящим»

происходящим, ведь для ребенка это настоящее волшебство,— говорит девушка.— Сейчас, конечно, современная техника во многом облегчает труд машиниста и его помощника, поэтому работать на новых электропоездах очень интересно и удобно.

Весной Вишнякова прошла обучение в Тихорецкой техни-

стом—Евгением Сапалевым, который передает ей нужные навыки и знания. Их локомотивная бригада обслуживает пригородные поезда на участках от Севастополя до Соленого озера и Евпатории. Елена прекрасно справляется со своими задачами, о чем говорят ее коллеги и руководители.

Керчь ищет мэра

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Городской совет Керчи определил временно исполняющим обязанности главы городской администрации Екатерину Федоренко, которая до сегодняшнего дня занимала должность вице-мэра.

Ранее местные парламентарии согласовали отставку главы администрации Керчи Сергея Бороздина, который 22 июля написал заявление об увольнении по собственному желанию. Бороздин руководил Керченской администрацией с апреля 2017 года. Одной из причин его от-

ставки стала недостаточно эффективная и оперативная ликвидация последствий наводнения в середине июня. До сих пор не налажен вывоз твердых бытовых отходов и не начата очистка русла речки Мелек-Чесме, на что из резервного фонда Совета министров РК выделили 33 миллиона рублей.

В течение ближайших двух недель объявят конкурс на замещение вакантной должности мэра города-героя.

Екатерина Федоренко родилась 18 октября 1986 года. В 2008 году окончила Харьковский на-

циональный университет внутренних дел (специальность «правовед», квалификация «юрист»). С 2010 по 2018 год занимала различные должности в Госкомземе и в управлении имущественных и земельных отношений администрации Керчи. В 2020 году работала в должности замначальника управления—начальник отдела территориального планирования управления градостроительства, архитектуры и рекламы Керченской администрации, впоследствии возглавляла управление.

Алексей Вакуленко, Керчь

Подводная кладовая

РЕСУРСЫ

Первые предварительные результаты геологических изысканий в акватории Азовского моря подтвердили версию ученых о существовании палеорусел древних рек под его дном и наличии в них значительных запасов подземных вод.

С середины апреля специалисты Росгеологии провели детальные сейсморазведочные и электроразведочные исследования. И анализ полученных геофизических данных указал на точку бурения первой поисковой скважины.

—Первая поисковая скважина пробурена из подземного пласта на глубине около ста метров под дном моря,—рассказал генеральный директор—председатель правления АО «Росгеология» Сергей Горьков.—Компания продолжит работу для определения качества и объема запасов подземных вод. Для этого пробуем дополнительные скважины глубиной до 500 метров на близком расстоянии от берега.

Решение поискать воду под дном принято по рекомендации геологов и палеоэкологов. Мил-

лионы лет назад на месте Азовского моря проходили русла больших рек—палео-Дона и палео-Кубани, под дном которых, по словам ученых, находились подземные русла, которые и сегодня могут содержать запасы пресных вод.

Геологические исследования проводили еще во времена СССР. Тогда ученые пришли к выводу, что практически все дно моря на геологическом горизонте до 30 метров состоит из экранирующего слоя песка, перекрытого слоем пластичных илов. Под ними—чистейшая вода. Запасы оценивались в сто миллиардов кубометров, потому добыча нескольких миллиардов кубов в год для нужд Крыма не изменит подземный баланс.

Качать воду из недр будут той же технологией, которая применяется для добычи нефти и газа. Если значительные запасы подтвердятся, то с помощью системы насосных станций до двух миллионов кубометров воды в сутки можно будет перекачивать в Северо-Крымский канал, фактически используя его в реверсном режиме.

Илья Изотов, Симферополь

Маршрут на взлет

ТУРИЗМ

Министерство экологии и природы РК утвердило паспорт экскурсионного экологического автомобильного маршрута «Узун-Сырт, гора Клементьева», который пролегает по территории природного парка регионального значения.

Минэкологии РК пошло на встречу крымским парапланеристам, которые оказались в патовой ситуации из-за места расположения Центра воздухоплавания на горе Клементьева. Исторически сложилось так, что комплекс объектов центра—ангары для летательных аппаратов, технические помещения и стартовые точки—находятся на особо охраняемой природной территории. А спортсменам для выгрузки летательных аппаратов и выхода на стартовые позиции надо обязательно заехать на территорию центра воздухоплавания. Это противоречие между природоохранным статусом и интересами спортсменов привело к тому, что инспекторы Минэкологии даже начали выписывать штрафы водителям машин, заезжавшим на территорию Центра воздухоплавания. И вот теперь конфликт урегулирован.

Маршрут, оборудованный знаками туристической навигации, начинается у склона горы Клементьева вблизи поселка Насыпное и заканчивается на вершине горы Коклюк, чуть западнее горы Клементьева, у «Звездапада воспоминаний»—трех колонн в античном стиле. С этой смотровой площадки от-

крывается вид на крымские просторы и Карадаг. На маршруте и расположен центр планерного спорта «Коктебель», предшественником которого была научно-планерная база Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н. Е. Жуковского, открытая в 1977 году, а до нее—расположенная там же летно-планерная школа.

20-минутный маршрут «Узун-Сырт, гора Клементьева» протяженностью 8,4 километра проходит по дороге общего пользования и частично по грунтовым дорогам, которыми к зоне обслуживания малой авиации на горе Клементьева привозят спортивный инвентарь и летательное оборудование. Но проезд по территории природного парка вне маршрутных границ по-прежнему запрещен.

«Режим пребывания на автомобильном маршруте соответствует общим требованиям соблюдения техники безопасности на ОППТ, а также режиму особой охраны природного парка»,—подчеркнули в министерстве.

Экологический автомобильный маршрут по одной асфальтовой и нескольким грунтовым дорогам, уверен в ведомстве, позволит минимизировать воздействие транспорта на окружающую среду и тем самым предотвратить разрастание сети дорожек и тропинок вглубь парка. А ранее нарушенные участки естественным образом восстановятся.

Алексей Вакуленко, Коктебель