

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

06 • 2021

В номере

Экономика и финансы

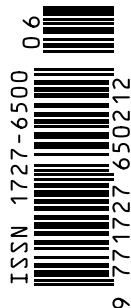
Методологические вопросы

Инновации

Зарубежный опыт

Экономическая безопасность

Пассажирские перевозки



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лапидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – ведущий эксперт Института экономики и развития транспорта (ИЭРТ), доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354
Почта России – индекс П2574

«Пресса России» – электронная версия: индекс на полугодие Е84993

Объединенный каталог «Пресса России» – индекс на второе полугодие 84993

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 17.06.2021. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-1283. Дата выхода в свет 27.06.2021

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2021



23 мая 2021 года на 71-м году жизни скончался
выдающийся ученый, доктор экономических наук,
бывший руководитель Института экономики и развития
транспорта,
основатель Ученого совета АО «ИЭРТ»,
член Объединенного ученого совета ОАО «РЖД»,
заслуженный работник транспорта Российской Федерации,
член редакционного совета журнала
«Экономика железных дорог»

Федор Степанович Пехтерев.

Светлая память... Помним... Скорбим...

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	8
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги мая 2021 года.....	10
--	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Л.А., ВАЛЕЕВ Н.А.

Экономическая устойчивость железнодорожного транспорта в условиях внешних вызовов.....	13
---	-----------

Выявленная экономическая устойчивость ОАО «РЖД» к негативному влиянию внешних вызовов позволяет сделать вывод о том, что и железнодорожный транспорт в целом обладает необходимой устойчивостью, что весьма важно для его эффективного развития в условиях глобальной экономической турбулентности и неопределенности

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

ЕФИМОВА Е.Н., МОРОЗОВА М.В. ШАЙХАЕВ А.И.

Экономические оценки изменения эксплуатационной работы железнодорожного транспорта в современных условиях	26
--	-----------

Изменения в учетной и финансовой политике ОАО «РЖД», внедрение в перевозочный процесс новых технологических решений неизбежно влекут за собой необходимость пересмотра существующих методических подходов к формированию экономических оценок изменения эксплуатационных показателей работы железнодорожного транспорта

ИННОВАЦИИ

ФЕДОРОВИЧ В.О., ЛУНИНА Т.А., ФЕДОРОВИЧ Т.В.

Финансово-экономические показатели инновационного потенциала транспортной корпорации 34

Для прогнозирования инновационного потенциала транспортной корпорации используется экономико-математическое моделирование, позволяющее дать объективную стоимостную оценку финансово-экономической составляющей на период от трех до пяти лет, снизив при этом информационную асимметрию при принятии стратегических управленческих решений

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

ЗЕНКИНА М.П.

Роль железнодорожного транспорта в устойчивом развитии европейских стран 54

В статье проведен комплексный анализ опыта Европейского Союза в области реализации мер по «возрождению» железных дорог как одного из самых экологичных видов транспорта

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

КОНОВАЛОВА О.Н., СУРЖИКОВА Т.Б.

Проблемы обеспечения экономической безопасности участников международных грузоперевозок 68

В статье представлен анализ обеспечения экономической безопасности участников внешнеэкономической сделки в процессе международных грузоперевозок с учетом возможных рисков и угроз при организации безопасной цепи поставок и исполнения обязательств по внешнеэкономическому контракту

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ВАКУЛЕНКО С.П., ИЛЬЯГУЕВ С.П., СИДРАКОВ А.А.

Организация нерегулярных железнодорожных перевозок79

Для рассматриваемого примера организации нерегулярных пассажирских перевозок на Северо-Восточном полигоне железных дорог показана возможность оптимизации размеров движения поездов для повышения эффективности перевозки

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 88

Постановление Правительства РФ от 28 апреля 2021 г. № 667

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. № 2050..... 109

Постановление Правительства РФ от 27 мая 2021 г. № 810

Об утверждении правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов правительства Российской Федерации..... 122

Постановление Правления ПФ РФ от 04 февраля 2021 № 28п

Об утверждении формы уведомления о запрете рассмотрения заявления застрахованного лица о переходе (заявления застрахованного лица о досрочном переходе), поданного любыми иными способами подачи, отличными от подачи таких заявлений в территориальный орган Пенсионного фонда Российской Федерации лично застрахованным лицом, а также формы уведомления об отзыве указанного уведомления..... 140

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 139

**Изменения, которые вносятся в инструкцию по учету
наличия, состояния и использования грузовых вагонов
на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденную
распоряжением ОАО «РЖД» от 13 декабря 2011 г.
№ 2681р**141

К сведению

В Ивановской области расширяется сеть пригородных поездов и снижаются тарифы

Холдинг «РЖД» и правительство Ивановской области договорились о расширении маршрутной сети поездов пригородного сообщения и снижении стоимости проезда.

24 дополнительных пригородных поезда появятся в транспортной схеме Ивановской области в течение двух недель, за счет чего частота курсирования увеличится в 2 раза. Также расширяется количество направлений, где задействованы современные дизельные поезда малой составности (рельсовые автобусы) РА-3 «Орлан». Они используются на неэлектрифицированных участках железных дорог, обеспечивая плавный ход и высокий уровень комфорта для пассажиров.

С 10 мая «Орланы» запущены по маршрутам из Иванова в Фурманов, Шую и Нерехту, а также на линии Нерехта – Шуя. Таким образом, жители региона получили возможность быстро и в удобное время добираться до областного центра на работу и обратно. Также появилась возможность без пересадок в Иванове доехать из Фурманова в Шую.

С 17 мая назначен еще ряд новых пригородных поездов, которые будут курсировать по направлениям Иваново – Тейково, Иваново – Гаврилов Посад и Гаврилов Посад – Тейково.

Для повышения доступности поездок снижены тарифы для пассажиров. Так, например, в пределах городской черты города Иваново и ближнего пригорода (Кохма, Текстильный, Строкино) стоимость проезда снижена с 31 до 25 рублей.