ŋqdqɏeɎ bɆ dədɆbɎɜə d ɕɔɑbɔɏ Ɉqddɏqɏè

УДК 621.791.3(076.8)
ББК 34.643я73
П76

Рецензент — заместитель генерального директора по научно техническому развитию Государственной корпорации «Ростехнологии» АО «Авиатехприемка» профессор, доктор технических наук Г. Н. Гипич

Припадчев, А. Д.
П76 Концепция стратегии развития автоматизированных методов планирования парка воздушных судов конкурентоспособного предприятия: монография / А. Д. Припадчев, А. А. Горбунов; Оренбургский гос. ун-т.- Оренбург : ОГУ, 2015. – 153 с.
ISBN 978-5-7410-1476-9

В монографии представлены результаты научных исследований и обоснованные разработки, обеспечивающие решение важной задачи формирования парка воздушных судов конкурентоспособного предприятия. Выводы и рекомендации основываются на реальных результатах, прошли апробацию на предприятиях ГА РФ и могут быть внедрены в практике деятельности авиационных предприятий и процессе подготовки специалистов в области высшего образования по направлению подготовки 24.04.04 Авиастроение.

УДК621.791.3(076.8)
ББК34.643я73

ISBN 978-5-7410-1476-9

© Припадчев А.Д.,
Горбунов А.А., 2015
© ОГУ, 2015

ŋqdqɏeɎ bɆ dədɆbɎɜə d ɕɔɑbɔɏ Ɉqddɏqɏè

ŋqdqɏeɎ bɆ dәdɆbɎɜә d ɕɔɑbɔɏ Ɉqddɏqɏè

Содержание

Введение…………………………………………………………………… 6

1 Анализ состояния и динамика развития гражданской авиации Российской Федерации…... 8

1.1 Тенденции развития рынка гражданской авиации и авиационной транспортной системы России…………………………………………... 8

1.2 Классификация воздушных судов ………………………………………… 32

1.3 Конкурентоспособность предприятия как движущая сила развития гражданской авиации……………………………………………………… 37

1.4 Организация управления структурными элементами гражданской авиации 45

1.5 Систематизация направлений стратегического управления предприятием … 57

2 Автоматизированный метод планирования парка воздушных судов конкурентоспособного предприятия на основе летно–технических характеристик и характеристик режимов эксплуатации………………………. 64

2.1 Методы математического моделирования при планировании парка воздушных судов…………………………………….. 64

2.2 Моделирование процесса авиационных перевозок и работ…………………… 68

2.2.1 Модель режимных характеристик воздушного судна……………………….. 69

2.2.2 Модель конструктивно–геометрических характеристик…………………… 72

2.2.3 Модель массовых и прочностных характеристик воздушного судна……… 78

2.2.4 Энергетическая модель воздушного судна……………..…………………… 79

2.2.5 Технологические характеристики воздушного судна…...…..……………… 81

2.3 Структура общей математической модели поведения системы, учитывающая закономерности влияния летно–технических характеристик и характеристик режимов эксплуатации на эффективность воздушного судна… 84

3 Автоматизированный метод планирования организационной структуры парка воздушных судов конкурентоспособного предприятия на основе технических и эксплуатационных характеристик……………………………………… 90

ŋqdqɏeɎ bɆ dәdɆbɎɜә d ɕɔɑbɔɏ Ɉqddɏqɏè

ȵqdqⱯeⱯ bƗ dədƗbⱯɜə d ɕɔɑbɔⱯ ɈqddⱯqⱯè

3.1 Программно–целевое планирование организационной структуры парка воздушных судов конкурентоспособного предприятия…………………….............. 90
3.2 Постановка задачи по планированию организационной структуры парка воздушных судов конкурентоспособного предприятия………………………….. 92
3.3 Организационная структура парка воздушных судов конкурентоспособного предприятия на основе параметрического ряда…………………………………… 96
3.4 Получение системы ограничений–неравенств и целевой функции для планирования организационной структуры парка воздушных судов конкурентоспособного предприятия на примере АО «Оренбургские авиалинии»……………………………………………………………………… 98
4 Автоматизированный метод планирования организационной структуры парка воздушных судов конкурентоспособного предприятия на основе летно–технических и технико–экономических характеристик………………………….. 105
4.1 Методология анализа эффективности как основа методики………………… 105
4.2 Основные летно–технические характеристики воздушных судов и условия сопоставимости при экономической оценке……………………………………… 106
4.2.1 Коммерческая нагрузка…………………………………………………… 107
4.2.2 Скорость полета ………………………………………………………… 107
4.2.3 Дальность полета и расход топлива……….. 108
4.3 Расчет экономической эффективности воздушного судна конкурентоспособного предприятия……………………………………………… 110
5 Концепция стратегии развития автоматизированных методов планирования парка воздушных судов конкурентоспособного предприятия…………………… 115
Заключение……………………………………………………………………… 123
Глоссарий……………………………………………………………………… 126
Список использованных источников…………………………...……………….. 135
Обозначения и сокращения…………………………...………………………… 143
Приложение А (обязательное) (фрагмент). Программная реализация по формированию структуры потребного парка ВС предприятия симплекс–методом ……………………………………………………………………… 148

ȵqdqⱯeⱯ bƗ dədƗbⱯɜə d ɕɔɑbɔⱯ ɈqddⱯqⱯè

ŋqdqɐəɎ bɆ dədɆbɎɜə d ɛɔɑbɔɐ ɈqddɎqɐè

Приложение Б (обязательное) (фрагмент). Исходные данные для расчета экономической эффективности ВС первым методом…………………………….. 149
Приложение В (обязательное) (фрагмент). Исходные данные для формирования структуры потребного парка ВС методом линейного программирования………. 150
Приложение Г (обязательное) (фрагмент). Исходные данные для анализа эффективности ВС на основе экономической ценности………………………… 151

ŋqdqɐəɎ bɆ dədɆbɎɜə d ɛɔɑbɔɐ ɈqddɎqɐè