

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 3 (39) март 2013 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.  
Отпечатано в типографии ООО «Юнион Принт»,  
г. Нижний Новгород, Окский съезд, 2

**Главный редактор:** Сергей Ухов  
**Директор проекта:** Нелли Казнина  
**Директор по развитию:** Катерина Лабутина  
**Выпускающий редактор:** Мария Гришагина

**Адрес редакции, издательства:**  
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

**Отдел рекламы:**  
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

**Отдел доставки:**  
8-920-047-58-01

**Распространение журнала:**  
БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.  
**ДОСТАВКА:** в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.  
**СПОСОБЫ:** собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.  
Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Управления информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

**АвтоГрад**  
 (831) 274-95-01  
 (831) 274-95-02  
 www.autograd.info

= Техосмотр и диагностика  
 грузового, пассажирского  
 автотранспорта  
 = Негабарит,  
 опасные грузы  
 = Регистрация  
 автомобилей



Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»

*Круглый стол с начальником ГИБДД по Нижегородской области*

Реформа в структурах МВД не закончилась банальным переименованием милиции в полицию, о чем свидетельствует состоявшийся недавно круглый стол редакторов автомобильных СМИ региона с главным госавтоинспектором Нижегородской области Андреем Назаренко. В ходе диалога были затронуты столь злободневные темы, как проблема пьянства за рулем, устаревание парка автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, нелегальные таксомоторные перевозки, сокращение личного состава ГИБДД и задержки с техническим перевооружением госавтоинспекции, а также другие вопросы.

В частности, Андрей Назаренко посетовал на то, что муниципальные власти и дорожные службы не всегда оперативно реагируют на официальные предписания ГИБДД. Причины этого кроются в отсутствии финансирования, бюрократических проволочках, а иногда и в отсутствии надлежащей законодательной базы. Актуальный пример подобной несогласованности – нанесение дорожной разметки. ГИБДД предписывает обновлять разметку не реже четырех раз в год, но средств, которые власти ежегодно закладывают в бюджет на подобные расходы, едва хватает на весенние и осенние работы. При этом вместо более дорогого и долговечного пластика дорожную разметку «рисуют» нитрокраской.

Ясности нет и еще по целому ряду вопросов, пролить свет на которые поможет курс современной полиции на открытость и налаживание взаимодействия с муниципальными властями и широкой общественностью.

Возвращаясь к теме грузового транспорта, отметим, что нынешней весной по традиции будет ограничено движение автотранспорта с нагрузкой на ось свыше 6 тонн. Такое ограничение, имеющее целью сохранение дорожного полотна в период активного снеготаяния, продлится с 1 по 30 апреля.

Более подробно об этих и других событиях из мира грузового транспорта и спецтехники вы можете узнать на сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru) и на официальной страничке нашего журнала в сети Facebook: [www.facebook.com/gruzovoy.mag](http://www.facebook.com/gruzovoy.mag)



**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**  
 Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия  
**БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО**



Грузоперевозки на  
 а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,  
 а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт  
 ИП Денисов А. Н.  
 Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ..... 6**

**Конференция АСМАП и «Грузовик года» ..... 6**

7 и 8 февраля в Нижнем Новгороде состоялась конференция международных автомобильных перевозчиков, входящих в ассоциацию АСМАП. На конференции для клиентов состоялась предварительная демонстрация грузовика Iveco Stralis Hi-way — действующего обладателя престижного титула Truck of the year 2013.

**«Искренне ваша» — Scania ..... 10**

Нижегородский дилерский центр «Транссервис» делится наиболее свежими новостями и событиями из жизни скандинавской марки Scania. Совсем недавно компания одержала победу в федеральном тендере на поставку партии грузовиков для торфоразработки.

**Олимпийский старт ПКФ «Луидор» ..... 12**

Компания ПКФ «Луидор» произвела первую партию автобусов малого класса на базе Volkswagen Crafter для транспортного обслуживания Олимпийских игр-2014 в Сочи.

**Финализация дизелизации на ГАЗе ..... 14**

Всего за два года Горьковский автозавод сумел обеспечить альтернативными силовыми агрегатами весь модельный ряд своих коммерческих автомобилей. Завершают этот процесс среднетоннажники ГАЗ-3308 «Садко» с современным экономичным дизелем ЯМЗ.

**СПЕЦТЕХНИКА ..... 18**

**В гостях у «Промышленных технологий» ..... 18**

Нижегородский завод конверсий «Промтех» по результатам 2012 года показал 40-процентный прирост производства по отношению к предыдущему году и запланировал трехкратно увеличить свои производственные показатели в наступившем.

**Как на «Чайке» уживаются противоположности ..... 25**

Сегмент современной спецавтотехники настолько велик, что даже изделия одного предприятия могут быть полностью противоположными друг другу. Именно такие разные спецмашины выставил автомобильный завод «Чайка-Сервис» в начале февраля 2013 года.

**Высокопроизводительные КМУ от «РосКомАвто» ..... 28**

Нижегородский завод-изготовитель спецтехники «РосКомАвто» давно хотел сделать выпускаемую технику более универсальной. Став эксклюзивным дистрибьютором продукции итальянского концерна HC INDUSTRIE в России, «РосКомАвто» вышел в новый для себя сегмент автомобилей с крано-манипуляторными установками.

**ЗАПЧАСТИ ..... 29**

**Герои Дакара ..... 30**

Уникальную победу в ночь с 23 на 24 января привезла российская команда «КАМАЗ-Мастер», прибывшая на родину в Набережные Челны из далекой Южной Америки, пройдя нелегкий путь по пескам, камням и горам Аргентины и Чили.

**ШИНЫ И ДИСКИ ..... 41**

**Юбилей человека-покрышки ..... 41**

Человек из покрышек — Бибендум — пожалуй, самый известный вымышленный персонаж из автомобильного мира. Он олицетворяет собой добро и постоянную готовность прийти на помощь попавшим в беду автомобилистам. Мало кто знает, что у этого персонажа есть реальный прототип.

**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт ..... 46**

**Газоанализатор как инструмент диагностики ..... 47**

Любой водитель, хоть раз проходивший обязательный технический осмотр, наблюдал за тем, как замеряют выхлопные газы автомобиля на токсичность. Немногие знают, что эти замеры осуществляются газоанализатором. Контроль токсичности — одна из основных, но не единственная функция газоанализатора.

**ЛЕГКОВОЙ МИР ..... 52**

**Интернационал на ГАЗе ..... 52**

Ни один другой российский автозавод за свою историю не работал с таким количеством иностранных партнеров, как ГАЗ. В свое время в судьбе нижегородского автомобилестроения участвовали Ford, Fiat, LDV, Chrysler, Skoda, Volkswagen и Mercedes-Benz. В начале февраля в интернациональную историю ГАЗа вписана новая глава с корейским подразделением GM.

**КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА ..... 54**

