

Верни в Россию, ей и служи!



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Пятница
15
мая
2020 г.

№ 18
(26597)

18 МАЯ – ДЕНЬ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА



Традициям верны!

В ознаменование победы русских моряков в 1703 году, когда отряд шлюпок под командованием Петра I в устье Невы атаковал и захватил два шведских парусных корабля «Гедан» и «Астрильд», установлена дата годового праздника Балтийского флота России – 18 мая. Все участники исторического боя были награждены медалями с надписью «Небываемое бывает».

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото из архива «СБ».

О том, чем сегодня живёт старейшее военно-морское объединение России, какие задачи решает, в преддверии праздника рассказал командующий Балтийским флотом адмирал Александр Носатов.

– Александр Михайлович, праздник – это повод оглянуться назад, посмотреть, что было сделано за прошедший год, оценить результаты, которых добились балтийцы по итогам недавно завершившегося зимнего периода обучения...
– Балтийский флот достойно встречает очередную годовщину со дня своего основания. Об этом красноречиво свидетельствуют результаты учебно-боевой работы объединений, соединений, частей и кораблей БФ за период, прошедший с декабря 2019 года. Хотел бы подчеркнуть, что при организации и проведении учений, тренировок и боевых упражнений особое внимание командования было сосредоточено на совершенствовании работы органов управления, отработке новых способов тактических действий подразделений, создании эффективных систем разведки и огневого поражения.



ИМ СВЕРХУ ВИДНО ВСЁ

В день 75-летия Победы в Великой Отечественной войне в небе над Калининградом состоялся воздушный парад морской авиации Балтийского флота.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора и отдела информационного обеспечения пресс-службы ЗВО по Балтийскому флоту.

Взлетев сразу с трёх аэродромов Калининградской области – Чкаловска, Черняховска и Донское, – на столицу Янтарного края России буквально волнами накатывались современные боевые воздушные корабли: истребители Су-27 и многоцелевые Су-30СМ, фронтовые бомбардировщики Су-24М, ударные и транспортно-боевые вертолёты Ми-24 и Ми-8, корабельные противолодочные и по-

исково-спасательные вертолёты Ка-27. Пролёт, выполнявшийся на различных высотах и скоростях, стал по-настоящему зрелищным и принёс хороший душевный заряд многочисленным зрителям, наблюдавшим за действиями балтийских лётчиков из окон, с балконов домов и улиц города.

Среди тех, кто высоким профессиональным мастерством порадовал калининградцев в

День Великой Победы, были и пилоты прославленного гвардейского смешанного Краснознамённого авиационного истребительного полка Балтийского флота.

Как отметил его командир гвардии полковник Алексей Бурлаков, полк был представлен на показе десятью единицами техники – Ан-26, Ту-134, звеньями Су-24 и Су-30СМ. В ходе подготовки к воздушно-

му параду были проведены несколько тренировок, но при этом лётчики не отрывались от боевой учёбы, которая идёт своим чередом, независимо ни от чего, в том числе от эпидемии коронавируса COVID-19. Интенсивность подготовки не снижается.

Параллельно лётчики полка занимаются выполнением задач в центральной части Балтийского моря.



Уважаемые моряки-балтийцы! От имени ПСБ – оборонного банка страны – поздравляю личный состав и ветеранов с Днём Балтийского флота!

Балтийский флот – старейший флот России, основанный Петром I. Именно на Балтике началась история российского флота, и здесь же были одержаны первые победы. На Балтийском флоте закладывались лучшие морские традиции, появлялись технологии, которые позволили нам выиграть не одно сражение. Именно Балтика стала кузницей кадров Военно-Морского Флота, подлинной школой военно-морского искусства и патриотического воспитания.

Балтийский флот начался со слов «Небываемое бывает». С тех пор моряки-балтийцы неоднократно подтверждали, что невозможное – ваша работа. Выражаем глубокую признательность за вашу службу. Гордимся моряками-балтийцами, которые и сегодня вносят значительный вклад в обеспечение безопасности страны, с честью несут Андреевский флаг и являются достойными продолжателями героических традиций российского флота.

От всей души желаем вам новых достижений, попутного ветра и профессиональных успехов на благо России!

Андрей Кохан, региональный директор ПАО «Промсвязьбанк» в Калининграде.



©

Наперекор стихии

В начале мая привычное безлюдье недавно реконструированного причала военной гавани Балтийска было нарушено пришвартованным танкером «Ельня», возвратившимся из дальнего морского похода.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора и из архива «СБ».



Вручение символического приза – жареного поросёнка капитану танкера «Ельня» К. Тягунову.

С благополучным возвращением в родную гавань прибывших поздравил и поблагодарил за самоотверженный труд и безупречное выполнение поставленных задач заместитель командующего Балтийским флотом по материально-техническому обеспечению генерал-майор Алексей Кияшко. По традиции он вручил капитану танкера «Ельня» Константину Тягунову символический приз – жареного поросёнка. Докладывая о выполнении задач похода, капитан сообщил, что за 216 ходовых суток, оставив за кормой более 30 тысяч морских миль, танкер выполнил 55 заправок, передав на корабль и суда более 5500 тонн топлива и более 1000 тонн пресной воды. Причём экипаж не имел ни одного замечания от военных моряков за свою работу по тыловому обеспечению кораблей и судов ВМФ РФ.

В походе морская стихия не раз испытывала балтийцев на прочность. Довелось даже наблюдать, как зарождаются штормовые волны-убийцы, но никто из экипажа, как говорится, не дрогнул перед лицом опасности. Все сохраняли присутствие духа, оставались на своих местах и добросовестно выполняли служебные обязанности, обеспечивая своевременное прибытие танкера в указанную точку и успешное выполнение поставленных задач.

Если «Бойкий» – значит лучший!

16 мая 2013 года на корвете «Бойкий» был поднят Андреевский флаг, и новый корабль Балтийского флота торжественно вошёл в состав сил постоянной боевой готовности.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора и из архива «СБ».

Седьмую годовщину своей флотской службы «Бойкий» отмечает вдали от причалов Балтийска – в Санкт-Петербурге, в заводском доке, где кораблю предстоит пройти ремонт. В настоящее время экипаж готовится к межбазовому переходу в Северную столицу. Но, по словам заместителя командира корвета по военно-политической работе капитана 3 ранга Тимура Набиева, никакой ремонт грядущему торжеству не помеха. Ведь День корабля для моряков – это святое! А в городе на Неве встречи с «Бойким» ждут многие из тех, кто в разное время проходил службу на корвете. Пригласит и представителей командования Ленинградской военно-морской базы, и бывших командиров корабля, и офицеров, которые прошли школу «Бойкого», а также шефов и представителей юнармейского движения. В праздничном приказе командира корабля капитана 2 ранга Романа Довгайлова будут названы фамилии отличившихся моряков, благодаря которым «Бойкий» последние пять лет удерживает почётное звание «Лучший многоцелевой корабль Балтийского флота» и переходящий кубок. Его здесь давно считают своим и намерены оставить на борту навсегда. К почётному отличию корвета относится и другое наименование «Бойкого» – «ударный корабль», присвоенное по итогам боевой подготовки за 2019 год. И в нынешний 2020-й корвет вступил одним из самых боеготовых и ходовых на флоте – поистине ударной силой. Достаточно сказать, что в прошлом году «Бойкий» трижды выполнял задачи боевой службы на просторах Балтийского, Северного, Норвежского морей, не раз прошёл проливной зоной. А в этом году, отработав все курсовые задачи как в базе, так и в море с выполнением артиллерийских стрельб на ходу, в условиях ведения интенсивной электронной борьбы с условным противником, уже отметился в дальней морской зоне. Больше месяца пропалдал вдали от родной базы. И вот опять – дорога в море и разлука с домом!



Корвет «Бойкий» в море.