

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**



**10  
2014**

**ЛЕВША**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**ОХОТНИК ЗА ПОДЛОДКАМИ ..... 1**

Вместе с друзьями

**ЖАДНАЯ КОПИЛКА ..... 5**

Хотите стать изобретателем?

**ИТОГИ КОНКУРСА ..... 8**

Полигон

**МЕХАНИЧЕСКАЯ БАБОЧКА ..... 10**

Электроника

**ПОРА ИЗОБРЕТАТЬ ВЕЛОСИПЕД ..... 12**

Игротека

**ЧЕТЫРЕ СЕМЕРКИ ..... 15**

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**

**ОХОТНИК**



**ЗА ПОДЛОДКАМИ**

**З**имой 1933/34 г. технический департамент комиссариата воздушного транспорта Германии приступил к рассмотрению долгосрочных требований к морской авиации. Люфтваффе остро нуждался в самолетах, которые бы выполняли морскую разведку, а также способны были участвовать в боевых операциях на море. От этих боевых машин требовался дальний радиус действия, возможность совершать длительные беспосадочные перелеты, а также способность садиться на воду и подниматься с нее.

Компания Dornier под личным руководством ее главы К. Дорнье разработала несколько модификаций летающей лодки. Самолет серии D нес на борту необходимое вооружение и мог использоваться для боевых морских операций.

Летающая лодка Do18 проектировалась как морской разведчик средней дальности, превосходящий характеристиками лодку «Дорнье-Валь-33» (с 1934 г. получила обозначение Do15, или «Милитар-Валь»).

Do18D имел, пожалуй, наиболее передовую аэродинамику среди подобных гидросамолетов того времени. Изящный корпус имел характерные для «Дорнье» два редана. Второй редан переходил в острую нижнюю кромку фюзеляжа, на которой крепился водяной руль. Корпус делился на семь водонепроницаемых отсеков. Затопление двух любых смежных отсеков не вело к затоплению или опрокидыванию лодки. Бокковые спонсоны также делились на водонепроницаемые отсеки. Двухлонжеронное крыло монтировалось над корпусом на обтекаемом пилоне