

АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН (АК) ↗

ЕВРОПА (СЕ) ↗

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ КОММЕНТАРИИ, ДОКУМЕНТЫ, СТАТИСТИКА

Ежедневный бюллетень международной информации

Издание Информационного телеграфного агентства России (ИТАР-ТАСС)

Свидетельство о регистрации СМИ №03247 от 02.04.1999 г.

125993, Москва, Тверской бульвар, 10-12
www.itar-tass.com
www.tass-press.ru

Единая служба новостей ИТАР-ТАСС:
Редакция стран Азии и Дальнего Востока
Редактор выпуска – Д.Ракин
Тел.: 8 (499) 791 00 72

Издательская группа ТАСС-ПРЕСС
Тел.: 8 (495) 629 62 53
E-mail: tass-press@itar-tass.com

Подписка:
Служба маркетинга и продаж ИТАР-ТАСС
Тел.: 8 (495) 629 41 71
E-mail: rusmarket@itar-tass.com

Доставка:
Тел.: 8 (499) 791 03 65

Печать:
Цифровая типография ИПК ИТАР-ТАСС
Тел./факс: (499) 791 04 37

При использовании материалов вестника ссылка на ИТАР-ТАСС обязательна.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК и АФРИКА (БВ АФ) ↗

АМЕРИКА (АМ) ↗

ИТАР ТАСС

ТАСС
ПРЕСС

www.itar-tass.com

Издательская группа ИТАР-ТАСС

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ КОММЕНТАРИИ, ДОКУМЕНТЫ, СТАТИСТИКА

Ежедневный бюллетень международной информации

СОДЕРЖАНИЕ:

КИТАЙ

- О визите президента Пакистана 1
- МИД о связях Японии и Тайваня..... 2
- О положении рабочих-мигрантов..... 3
- О старении населения..... 3

КНДР

- О программе развития ООН в стране 4
- Открытое послание Ким Чен Ына 5
- О снабжении армии..... 6

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

- О налогообложении религиозных деятелей 6
- Открытие станции в Антарктиде 7

АВСТРАЛИЯ

- Заявление главы МИД по Украине 8

Китай

О визите президента Пакистана

ПЕКИН, 20 февраля. /Корр. ИТАР-ТАСС Светлана Карпова/. По приглашению председателя КНР Си Цзиньпина президент Пакистана Мамнун Хуссейн прибыл 18 февраля в Китай с четырёхдневным государственным визитом. Этот визит стал для него первым официальным зарубежным визитом после вступления его в должность президента Пакистана в сентябре прошлого года.

19 февраля в Пекине между Мамнуном Хусейном и председателем КНР Си Цзиньпином состоялись переговоры, на которых лидеры двух стран взяли на себя обязательство построить «сообщество общей судьбы», сообщают китайские СМИ. «Дружба с Китаем является важнейшим столпом нашей внешней политики и политики безопасности», – заявил глава пакистанского государства в начале встречи. Китайский лидер, со своей стороны, отметил, что «китайский народ бережёт глубокую дружбу с народом Пакистана». По итогам переговоров был подписан ряд соглашений и выпущено совместное коммюнике, в котором стороны дали твёрдое обещание придать «практическую форму» экономическому коридору сотрудничества между странами.

Идея создания китайско-пакистанского «экономического коридора сотрудничества», который должен соединить расположенный в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая город Кашгар и пакистанский порт Гвадар, была официально выдвинута в мае прошлого года в ходе визита премьера Госсовета КНР Ли Кэцзяна в Исламабад. По мнению китайских СМИ, с подписанием совместных соглашений реализация этого проекта вышла на «скоростную магистраль».

Китай и Пакистан уже давно тесно сотрудничают в военной и дипломатической области, теперь страны стараются наверстать некоторое отставание в экономическом сотрудничестве. По оценке «Уолл-стрит джорнэл», финансовая стоимость заключённых между странами 19 февраля соглашений составляет 20 млрд долл США. Глава департамента стран Азии МИД КНР Ло Чжаохуэй, однако, не подтвердил эту цифру, отметив, что окончательная сумма будет зависеть от количества действительно реализованных проектов.

Проект экономического коридора сотрудничества между странами получил мощный импульс после того, как в феврале прошлого года постро-

енный китайскими рабочими и открытый ещё в 2007 году глубоководный порт Гвадар, расположенный на Аравийском море неподалёку от границы с Ираном, был передан в управление китайской государственной корпорации «Чайниз оверсиз порт» (Chinese Overseas Port Holdings Limited). Предполагается, что в будущем он станет полноценным торговым портом, в который будет поступать нефть с Ближнего Востока, которая затем будет транспортироваться в Китай через пакистанскую провинцию Белуджистан и горный хребет Каракорум. Это значительно сократит путь поставки нефти в Китай с Ближнего Востока, а также создаст альтернативу Малаккскому проливу, через который в настоящее время проходит более 80% импортируемой Китаем нефти.

Другое соглашение, заключённое 19 февраля, представляет собой предварительную договорённость о строительстве в Гвадаре международного аэропорта. Также было заключено соглашение о реконструкции связывающего две страны 1300-километрового Каракорумского шоссе, которое является самым высокогорным международным шоссе в мире. Ещё в прошлом году Китай и Пакистан договорились о прокладке волоконно-оптического кабеля связи, который свяжет Китай и пригород Исламабада город Равалпинди (Rawalpindi). Этот проект облегчит Пакистану доступ к международным средствам связи. Китай предоставляет 85% финансирования этого проекта, на реализацию которого потребуется три года.

Глава департамента стран Азии МИД КНР Ло Чжаохуэй также заявил, что обе стороны достигли консенсуса относительно развития пакистанского энергетического сектора. В совместном коммюнике говорится, что Китай предоставит Пакистану «полную поддержку» для разрешения энергетического кризиса, а также будет и впредь поддерживать инвестиции китайских компаний в энергетический сектор Пакистана.