

Открыта
годовая
подписка
на 2010 год

4565р



журнал
**Чистка
краска**

ИННОВАЦИИ В АКЗ

МАРТ 2010 (2/34)

ТЕМА НОМЕРА **РЖД по пути инноваций**

ЭССЕ

Денис Сидоров
«УК «Промантикор»:
В ожидании стройки

СПЕЦПРОЕКТ

Мосты под защитой
Климат и технологии



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН:
ПОДДЕРЖИ ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ «SOCHI 2014»!



**МАЙ-ИЮНЬ 2010
МОСКВА**



III Международный конкурс «Лучший абразивоструйщик/маляр года — 2010»

Участники: международные команды из России, СНГ, Европы.
Судейство: FROSIO, NACE, BAKOP.
Материалы и оборудование предоставляются организаторами.



Он-лайн конференция «Инновации в сфере антикоррозийной защиты»

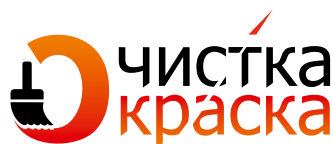
Участники: Россия, США, Испания.
Возможности: открытый диалог с представителями лидирующих компаний АКЗ из Европы, России, Северной Америки.
Темы: обмен опытом и технологиями.



Выставка специализированного оборудования

Участники: международные производители специализированного оборудования и материалов, сервисные компании.
Возможности: презентации, мастер-классы, консультации.
Преимущества: все лидеры отрасли АКЗ на одной площадке.

Организатор: группа компаний «УРАЛГРИТ» при поддержке правительства города Москвы
и Европейской Федерации Коррозионистов (EFC).
www.uralgrit.ru



Российская железная дорога — вторая по протяженности во всем мире — до сих пор считается самым надежным и удобным видом транспорта. А с 2008 года стартовал первый этап программы развития железнодорожного транспорта РФ, рассчитанный до 2030 года. Комплекс мероприятий по строительству и модернизации железных дорог, подвижного состава и инфраструктуры, естественно, включает в себя и работы по антикоррозионной защите различных объектов.

Именно поэтому первый весенний номер журнала «Очистка.Окраска» мы посвятили различным аспектам сервисного обслуживания железной дороги.

В рубрике «Тема номера» вы сможете более подробно узнать о том, каких достижений добились российские железнодорожники за последние два года и какие планы они строят на ближайшее будущее.

О материалах и технологиях, применяемых в сфере ЖД, читайте в рубриках «Практика», «Решения», «Опыт».

Пожалуй, самыми масштабными объектами железнодорожной инфраструктуры являются мосты. Этим сооружениям мы посвятили отдельный проект «Мосты под защитой». Вы узнаете, как строятся мосты в разных климатических зонах и какие материалы используются для их защиты. Кстати, в рубрике «Эксклюзив», традиционно предлагающей вашему вниманию тексты наших коллег из журнала JPCL, вы сможете прочитать о том, какие способы тестирования ЛКМ для мостов используются за рубежом.

Завершают этот номер журнала материалы, посвященные теме грузоперевозок. Трудности выбора вида транспорта в зависимости от региона и груза и поиск решений освещены в рубрике «Актуально». В рубрике «Совет директоров» вниманию руководителей компаний, желающих организовать или оптимизировать работу отдела логистики, предлагается статья о различных аспектах взаимодействия с транспортными компаниями и железной дорогой.

Надеемся, что представленная в этом номере информация будет максимально полезна вам и вашему бизнесу. С нетерпением ждем ваших откликов и предложений!

«ОЧИСТКА. ОКРАСКА»

№2 (34) март 2010

Издатель

ООО «Издательский дом»

Адрес

620010, Россия, г. Екатеринбург
ул. Альпинистов, 57, оф. 2

Телефон/факс:

(343) 216-67-19

Электронная почта:

reklama@1akz.com

Над номером работали:

Главный редактор

Ксения Кочнева

k.kochneva@1akz.com

o2-magazine@hotmail.com

Выпускающий редактор

Ахунзянов Тимур

t.akhunzyanov@1akz.com

Авторы

Елена Мамонтова

Татьяна Кремлева

Дмитрий Носков

Дизайнер

Антон Хмелевский

khmelevsky@bk.ru

Менеджеры по рекламе

и распространению

Дмитрий Ватлин

d.vatlin@1akz.com

Дмитрий Евстигнеев

d.evstigneev@1akz.com

Ирина Лашина

i.lashina@1akz.com

Евгений Гарчев

e.garchev@1akz.com

Отпечатано в типографии

«Артикул», г. Екатеринбург,

ул. Декабристов, 20

тел./факс: (343) 251-61-75 (76, 77)

Тираж 3500 экз.

Подписано в печать: 28.02.2010

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, свидетельство о регистрации СМИ ПИ ФС77-25549 от 7 сентября 2006 г.

Редакция может не разделять точки зрения авторов публикуемых материалов, не обязана вступать в переписку.

Перепечатка и другие заимствования материалов журнала возможны только с письменного разрешения издателя.

4



22



32



34



3 Календарь

Выставки апрель-март 2010

4 Новости

Непре! откроет производство в России, «Штокман» отложен на три года, на железной дороге вводят нанотехнологии

6 Новинки

Космические корабли восстановят себя сами, «стеклянный» спрей, новый Boeing

8 Ноу-Хау

Ветер инноваций дует из Норвегии. Импульсно-волновой генератор «Пульсар»
Секрет двигателя подсказала рыба

10 Эссе

В ожидании стройки. Директор ООО «УК «Проманткор» Денис Сидоров

12 Тема номера

РЖД — по пути инноваций
На что пойдут 50 млрд. рублей, обещанных Путиным для РЖД?
РЖД: Инвестиции в регионы
Уральский локомотив

20 Практика

Вагонное дело

22 Зарубежный опыт

Сервис ЖД транспорта в США
Рельсы, шпалы и защитные материалы

24 Решения

Резиновый щит от коррозии и шума

26 Альтернатива

Подготовка металлов под окрашивание

28 Опыт

Ж/д мосты Германии: сложность в простоте

30 Спецпроект

Мосты под защитой

34 Эксклюзив

ЛКМ для мостов. Новые методы тестирования

38 Актуально

Логистика на Севере: из чего выбирать?

40 In Focus