

УДК 339.9

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕГИОНА

Т.И. Тохиров

Таджикский технический университет им. академика М.С. Осими

E-mail: tohirov.82@mail.ru

Представлен анализ состояния экономической безопасности автотранспортной системы Республики Таджикистан, приведена динамика изменения удельного веса различных видов транспорта при перевозке грузов и пассажиров.

Ключевые слова: экономическая безопасность, автотранспортная система, грузооборот, пассажирооборот, объем перевозок, угрозы экономической безопасности.

ANALYSIS OF STATE OF ECONOMIC SAFETY OF MOTOR TRANSPORT SYSTEM OF REGION

T.I. Tokhirov

Polytechnic Institute of Tajik Technical University named after M. Osimi

E-mail: tohirov.82@mail.ru

The analysis of state of economic safety of motor transport system of the Republic of Tadjikistan is presented; the dynamics of share of different means of transport during transportation of cargo and passengers is formulated.

Key words: economic safety, motor transport system, cargo turnover, passenger turnover, traffic volume, economic safety threats.

Транспорт Таджикистана является неотъемлемой частью национальной экономики и играет важнейшую роль, обеспечивая как внутренние перевозки, так и транспортировку экспорта и импорта продукции. Географическое положение Таджикистана в принципе позволяет ему стать транспортным мостом между странами Восточной и Юго-Восточной Азии и государствами Центральной Азии, СНГ и Юго-Западной Азии. Общая протяженность автомобильных дорог в стране составляет 30 563 км [5].

Транспортный комплекс Республики Таджикистан включает в себя следующие виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, авиационный, трубопроводный.

Анализ динамики и структуры основных показателей перевозки грузов в Республике Таджикистан в 2006–2011 гг. показал, что наибольшее количество грузов перевозится автомобильным транспортом. В Республике Таджикистан на рынке транспортных услуг предприятия многочисленны, в основном они небольшие по размерам и территориально разбросаны, при этом производительность транспортного средства очень низка. Одной из особенностей транспортного комплекса республики является условие опережения темпов его развития потребности в перевозке грузов и пассажиров. Следует отметить также, что резервы транспорта считаются самыми целесообразными видами резервов, так как отсутствие возможностей пе-