

03

Не потеряли Фицо

Как победа оппозиции изменит  
политику Словакии

04

Пока они дома

За полгода в страну въехало  
на 50 тыс. меньше мигрантов —  
грозит ли эта тенденция экономике

05

Бронь хлипкая

Новые виды мошенничества появились  
в Сети перед осенним призывом

# Европейский автогром

В Чехии конфисковали первую машину с российскими номерами — какие ещё страны поддержали запрет на въезд автомобилей из РФ

Семён Бойков

Чехия стала второй после Германии страной, где зафиксирован прецедент конфискации автомобиля с российскими номерами. Известно по меньшей мере об одном подобном случае, говорится в ответе правительства ФРГ на запрос депутата бундестага Евгения Шмидта (имеется в распоряжении «Известий»). Из этого же документа следует, что к запрету на въезд автомобилей с российскими номерами присоединились Хорватия и Франция. При этом ещё недавно французская сторона говорила, что пока таких планов у неё нет. Евгений Шмидт считает, что вскоре список государств, применяющих санкции к машинам с российскими номерами, может расшириться. Хотя эксперты отмечают, что в большинстве стран Евросоюза нет чёткого понимания, как правильно исполнять требования Брюсселя и следовать ли им вообще.

В середине августа депутат бундестага от партии «Альтернатива для Германии» Евгений Шмидт направил запрос в правительство ФРГ, в котором потребовал разъяснить позицию немецких властей касательно конфискации автомобилей с российскими номерами. Следует отметить, что Германия стала первой страной Евросоюза, в которой начали изымать машины граждан РФ, ссылаясь на статью 31 регламента Совета ЕС № 833/2014, предусматривающую запрет на продажу и ввоз на территорию стран союза ряда товаров, в том числе автомобилей. Первые случаи были зарегистрированы ещё в мае этого года.

03 →



REUTERS

## Сделать — время

В РФ хотят создать альтернативную европейской систему тахографии

Анастасия Львова

В России планируют создать новую систему тахографии для транспорта в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС), выяснили «Известия». С её помощью контролируются скорость движения, режим труда и отдыха водителей. Сейчас наша страна использует для зарубежных поездок европейскую систему, которая будет доступна лишь до 2025 года, рассказали в Минтрансе. Срок её действия продлить невозможно из-за санкций. А это значит, что наши фуры и автобусы могут не успеть за границу, говорят эксперты.

Минтранс РФ начал проработку создания новой системы сертификации водительских карт, которые вставляются в тахографы, — предполагается, что её будут использовать для транспорта стран ЕАЭС. Об этом «Известиям» рассказали в пресс-службе ведомства.

С инициативой сделать альтернативную систему в Минтранс обратилась Национальная ассоциация предприятий автомобильного транспорта (НАПТА), рассказал замруководителя департамента тахографии НАПТА Виктор Иванченко. По его словам, сегодня для российских перевозчиков актуальны два вида тахографов (устройства фиксируют информацию о скорости и маршруте движения транспортных средств, времени управления ими и времени отдыха водителей):

для внутренних перевозок по стране используется так называемый тахограф СКЗИ, для международных автомобильных перевозок — тахограф ЕСТР.

Технические требования к первым содержатся в приказе Минтранса, ко вторым — в Европейском соглашении, касающемся работы экипажей транспортных средств,

С УЧЁТОМ ТОГО, ЧТО В РОССИИ СРОК ДЕЙСТВИЯ КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ СОСТАВЛЯЕТ ТРИ ГОДА, НАЦИОНАЛЬНЫЙ КЛЮЧ ВОЗМОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ СЕРТИФИКАЦИИ КЛЮЧЕЙ КАРТ ВОДИТЕЛЯ В ТЕЧЕНИЕ ЧЕТЫРЁХ ЛЕТ, ТО ЕСТЬ ДО 2025 ГОДА

производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Для выпуска водительских карт для тахографов ЕСТР властям разных стран сначала необходимо получить национальный сертификат криптографических ключей, который выдаётся Объединённым исследовательским центром Еврокомиссии (JRC) в Италии. Но в прошлом году из-за санкций JRC отказался предоставлять России и Белоруссии новый сертификат, рассказал Виктор Иванченко.

06 →

## «Западники готовы на всё, лишь бы украинский сюжет был в центре внимания»

Первый замполпреда РФ при ООН Дмитрий Полянский — о реформе Совбеза, перспективах зерновой сделки и расследовании диверсий на «Северных потоках»

Дмитрий Ковальчук

ООН делает многое для выполнения российских условий по возвращению в зерновую сделку, однако у генсека организации Антониу Гутерреша нет рычагов дополнительного давления на западные страны. Поэтому моментов, настраивающих на оптимизм по поводу восстановления черноморской инициативы, не наблюдается, заявил в интервью «Известиям» первый замполпреда

РФ при ООН Дмитрий Полянский. Также он рассказал о работе над выяснением обстоятельств диверсий на «Северных потоках», пообещав, что Москва обязательно вернётся к идее международного расследования. Помимо этого дипломат оценил перспективы реформирования Совбеза ООН, назвав потенциальных кандидатов на постоянное членство в СБ, и заявил о том, что Россия примет участие в выборах в Совет ООН по правам человека, которые пройдут в октябре.

26 сентября завершилась неделя высокого уровня Генеральной Ассамблеи ООН, одной из основных тем которой стала реформа Совета Безопасности. Как Россия относится к подобной перспективе? Какова вероятность, что в ближайшем будущем СБ ООН будет расширен?

Реформа Совбеза объективно нужна, мы всегда выступали за этот процесс. Мир изменился, Совет Безопасности должен отражать новые тенденции.

02 →

## Скорый расчёт

Медики в регионах жалуются на сокращение выплат

Наталья Быкадорова

Медработники из разных регионов отмечают снижение зарплат, в некоторых случаях это вынуждает их уходить из профессии, что приводит к нехватке кадров и возрастающей нагрузке на оставшийся персонал, выяснили «Известия». Это связано с неэффективной работой руководителей медучреждений, считают эксперты. Во многих регионах оклад составляет лишь 30–40% от зарплаты, что позволяет главврачу в случае необходимости сокращать стимулирующие выплаты, обратили внимание общественники. Только в шести регионах доля оклада превышает 50%, сообщили в профсоюзе здравоохранения.

Медицинские работники в регионах жалуются на падение дохода. Как рассказал «Известиям» сопредседатель межрегионального профсоюза работников

здравоохранения «Действие» Андрей Коновал, это происходит за счёт урезания стимулирующих выплат — подобные случаи наблюдаются всё чаще.

Сейчас в большинстве регионов у таких сотрудников окладная часть составляет всего около 30%, а премиальная может доходить до 70%, уточнил председатель Профсоюза работников здравоохранения России и общественного совета при Минздраве Анатолий Домников.

Андрей Коновал добавил, что зарплата сотрудников системы здравоохранения всегда состоит из нескольких частей: это взаимосвязанные оклад и компенсационные выплаты, а также различные стимулирующие выплаты, которые можно разделить на гарантированные (например, за стаж) и негарантированные (например, за интенсивность работы).

04 →



Павел Березовский / Известия